

| 单位 | 线路名称         | 电压等级 | 额定电流<br>(A) | 最大历史电流<br>(A) | 最大历史电流<br>日期 | 最大负载率  | 线路性质 | 可开放容量<br>(KW) |
|----|--------------|------|-------------|---------------|--------------|--------|------|---------------|
| 仪征 | 天富 111 线     | 10kV | 531         | 450           | 2022/8/9     | 84.78% | 重载   | 0             |
| 仪征 | 安达 113 线     | 10kV | 531         | 495           | 2022/9/11    | 93.28% | 重载   | 0             |
| 仪征 | 安革 215 线     | 10kV | 550         | 46            | 2022/4/2     | 10.05% | 轻载   | 5863          |
| 仪征 | 奥储 2 号 112 线 | 10kV | 550         | 50            | 2022/6/19    | 9.45%  | 轻载   | 5802          |
| 仪征 | 奥林 513 线     | 20kV | 550         | 0             | /            | 0.00%  | 轻载   | 13336         |
| 仪征 | 八一 126 线     | 10kV | 550         | 29            | 2022/7/14    | 5.35%  | 轻载   | 6158          |
| 仪征 | 巴庄 1 号 161 线 | 10kV | 459         | 219           | 2022/4/15    | 48.12% | 中载   | 1772          |
| 仪征 | 巴庄 2 号 162 线 | 10kV | 459         | 312           | 2022/12/16   | 68.81% | 中载   | 161           |
| 仪征 | 百寿 121 线     | 10kV | 531         | 132           | 2022/8/14    | 29.53% | 轻载   | 4148          |
| 仪征 | 北站 116 线     | 10kV | 409         | 16            | 2023/2/4     | 4.56%  | 轻载   | 4676          |
| 仪征 | 蔡北 121 线     | 10kV | 531         | 285           | 2022/8/11    | 53.63% | 中载   | 1506          |
| 仪征 | 蔡桥 113 线     | 10kV | 531         | 232           | 2023/2/24    | 43.62% | 中载   | 2427          |
| 仪征 | 蚕桑 111 线     | 10kV | 531         | 109           | 2022/8/15    | 20.49% | 轻载   | 4553          |
| 仪征 | 曹山 135 线     | 10kV | 531         | 28            | 2022/8/22    | 5.27%  | 轻载   | 5953          |
| 仪征 | 茶场 122 线     | 10kV | 531         | 156           | 2022/8/20    | 29.43% | 轻载   | 3732          |
| 仪征 | 车站 132 线     | 10kV | 531         | 66            | 2022/8/15    | 12.43% | 轻载   | 5295          |
| 仪征 | 陈工 117 线     | 10kV | 531         | 159           | 2023/2/17    | 28.44% | 轻载   | 3684          |
| 仪征 | 陈开 112 线     | 10kV | 531         | 288           | 2022/6/27    | 54.30% | 中载   | 1450          |
| 仪征 | 城东 121 线     | 10kV | 531         | 229           | 2022/8/13    | 43.04% | 中载   | 2479          |
| 仪征 | 城区 1 号 145 线 | 10kV | 531         | 82            | 2022/8/5     | 15.43% | 轻载   | 5019          |
| 仪征 | 城区 2 号 144 线 | 10kV | 531         | 311           | 2022/8/11    | 58.63% | 中载   | 1045          |
| 仪征 | 城西 1 号 114 线 | 10kV | 531         | 248           | 2022/8/15    | 46.64% | 中载   | 2148          |
| 仪征 | 城西 2 号 124 线 | 10kV | 531         | 290           | 2022/8/19    | 54.54% | 中载   | 1422          |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 春风 212 线     | 10kV | 531 | 0   | 2023/2/23  | 0.01%  | 轻载 | 6437 |
| 仪征 | 大陈 143 线     | 10kV | 531 | 354 | 2023/2/17  | 70.71% | 重载 | 305  |
| 仪征 | 大开 128 线     | 10kV | 531 | 140 | 2022/8/23  | 26.42% | 轻载 | 4008 |
| 仪征 | 大庆 113 线     | 10kV | 531 | 174 | 2022/8/14  | 32.69% | 中载 | 3431 |
| 仪征 | 大巷 111 线     | 10kV | 531 | 340 | 2022/8/6   | 64.09% | 中载 | 544  |
| 仪征 | 大仪 141 线     | 10kV | 531 | 116 | 2022/8/13  | 21.78% | 轻载 | 4435 |
| 仪征 | 大玉 123 线     | 10kV | 531 | 122 | 2022/8/12  | 23.05% | 轻载 | 4318 |
| 仪征 | 戴云 114 线     | 10kV | 550 | 2   | 2022/7/25  | 0.27%  | 轻载 | 6642 |
| 仪征 | 登月 121 线     | 10kV | 531 | 131 | 2022/8/12  | 26.69% | 轻载 | 4169 |
| 仪征 | 东开 1 号 112 线 | 10kV | 550 | 234 | 2022/8/19  | 42.60% | 中载 | 2610 |
| 仪征 | 东开 2 号 126 线 | 10kV | 550 | 441 | 2022/7/8   | 80.18% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 东门 134 线     | 10kV | 531 | 105 | 2022/6/23  | 19.79% | 轻载 | 4618 |
| 仪征 | 东升 116 线     | 10kV | 531 | 301 | 2022/8/15  | 56.64% | 中载 | 1229 |
| 仪征 | 东圩 1 号 114 线 | 10kV | 531 | 93  | 2022/12/30 | 17.51% | 轻载 | 4827 |
| 仪征 | 东圩 2 号 115 线 | 10kV | 531 | 110 | 2022/8/14  | 20.72% | 轻载 | 4533 |
| 仪征 | 东园 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 204 | 2022/7/15  | 36.65% | 中载 | 2910 |
| 仪征 | 东园 2 号 131 线 | 10kV | 531 | 91  | 2022/9/4   | 17.13% | 轻载 | 4862 |
| 仪征 | 东岳 118 线     | 10kV | 531 | 138 | 2022/7/15  | 26.04% | 轻载 | 4043 |
| 仪征 | 尔富 1 号 125 线 | 10kV | 550 | 243 | 2022/11/26 | 44.12% | 中载 | 2466 |
| 仪征 | 尔富 2 号 135 线 | 10kV | 550 | 1   | 2022/9/30  | 0.18%  | 轻载 | 6651 |
| 仪征 | 方新 1 号 115 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 方新 2 号 133 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 隗林 113 线     | 10kV | 531 | 376 | 2022/4/15  | 70.81% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 冯庄 121 线     | 10kV | 531 | 339 | 2022/9/15  | 63.81% | 中载 | 570  |
| 仪征 | 凤仪 117 线     | 10kV | 531 | 107 | 2022/8/16  | 20.12% | 轻载 | 4588 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 富尔 114 线     | 10kV | 531 | 175 | 2022/11/14 | 33.00% | 中载 | 3403 |
| 仪征 | 港务 125 线     | 10kV | 531 | 95  | 2022/12/7  | 17.92% | 轻载 | 4790 |
| 仪征 | 高集 121 线     | 10kV | 531 | 43  | 2022/8/13  | 8.14%  | 轻载 | 5689 |
| 仪征 | 工农 121 线     | 10kV | 531 | 171 | 2022/6/21  | 35.00% | 中载 | 3479 |
| 仪征 | 弓尾 127 线     | 10kV | 531 | 229 | 2022/8/21  | 43.09% | 中载 | 2475 |
| 仪征 | 公园 114 线     | 10kV | 531 | 309 | 2022/8/15  | 58.19% | 中载 | 1086 |
| 仪征 | 古井 142 线     | 10kV | 531 | 342 | 2022/7/14  | 64.45% | 中载 | 511  |
| 仪征 | 古湄 114 线     | 10kV | 550 | 82  | 2022/8/14  | 15.64% | 轻载 | 5248 |
| 仪征 | 古南 122 线     | 10kV | 531 | 187 | 2022/8/12  | 35.29% | 中载 | 3192 |
| 仪征 | 光明 213 线     | 10kV | 531 | 31  | 2022/6/24  | 8.87%  | 轻载 | 5902 |
| 仪征 | 国庆 141 线     | 10kV | 531 | 301 | 2023/2/22  | 57.60% | 中载 | 1230 |
| 仪征 | 国税 111 线     | 10kV | 531 | 256 | 2022/8/9   | 48.13% | 中载 | 2012 |
| 仪征 | 海天 213 线     | 10kV | 550 | 295 | 2023/2/11  | 52.59% | 中载 | 1559 |
| 仪征 | 何巷 145 线     | 10kV | 531 | 121 | 2022/7/13  | 22.74% | 轻载 | 4346 |
| 仪征 | 和平 151 线     | 10kV | 531 | 92  | 2022/8/15  | 17.33% | 轻载 | 4844 |
| 仪征 | 河北 115 线     | 10kV | 531 | 159 | 2022/8/13  | 46.64% | 中载 | 3692 |
| 仪征 | 恒华 113 线     | 10kV | 531 | 122 | 2022/8/20  | 22.93% | 轻载 | 4329 |
| 仪征 | 恒基 212 线     | 10kV | 531 | 88  | 2022/12/1  | 16.57% | 轻载 | 4914 |
| 仪征 | 红旗 1 号 123 线 | 10kV | 531 | 233 | 2022/7/13  | 43.96% | 中载 | 2395 |
| 仪征 | 虹桥 115 线     | 10kV | 531 | 194 | 2022/8/15  | 36.52% | 中载 | 3079 |
| 仪征 | 洪震 147 线     | 10kV | 531 | 212 | 2022/6/2   | 40.00% | 中载 | 2759 |
| 仪征 | 花园 112 线     | 10kV | 531 | 214 | 2022/8/19  | 40.27% | 中载 | 2734 |
| 仪征 | 花园 1 号 131 线 | 10kV | 531 | 202 | 2022/8/15  | 38.08% | 中载 | 2939 |
| 仪征 | 花园 2 号 141 线 | 10kV | 531 | 38  | 2022/8/15  | 7.12%  | 轻载 | 5783 |
| 仪征 | 华德 132 线     | 10kV | 550 | 41  | 2023/1/25  | 6.98%  | 轻载 | 5952 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |       |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|-------|
| 仪征 | 华利 131 线     | 10kV | 531 | 3   | 2022/7/21  | 0.47%  | 轻载 | 6394  |
| 仪征 | 华利 2 号 143 线 | 10kV | 531 | 1   | 2022/7/20  | 0.23%  | 轻载 | 6417  |
| 仪征 | 华侨 211 线     | 10kV | 531 | 224 | 2022/8/15  | 42.27% | 中载 | 2550  |
| 仪征 | 华兴 132 线     | 10kV | 531 | 306 | 2022/8/15  | 57.58% | 中载 | 1142  |
| 仪征 | 汇元 1 号 125 线 | 10kV | 531 | 85  | 2022/8/15  | 15.92% | 轻载 | 4973  |
| 仪征 | 季庄 152 线     | 10kV | 531 | 41  | 2022/8/12  | 7.72%  | 轻载 | 5728  |
| 仪征 | 建军 123 线     | 10kV | 531 | 245 | 2022/8/11  | 46.15% | 中载 | 2193  |
| 仪征 | 建中 143 线     | 10kV | 531 | 96  | 2022/12/26 | 18.04% | 轻载 | 4779  |
| 仪征 | 江边 135 线     | 10kV | 531 | 0   | 2023/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6438  |
| 仪征 | 江缆 156 线     | 10kV | 531 | 0   | 2023/3/31  | 0.01%  | 轻载 | 6437  |
| 仪征 | 江路 1 号 131 线 | 10kV | 531 | 0   | 2023/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6438  |
| 仪征 | 江路 2 号 112 线 | 10kV | 550 | 0   | 2023/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6668  |
| 仪征 | 江南 131 线     | 10kV | 550 | 34  | 2023/1/25  | 6.24%  | 轻载 | 6074  |
| 仪征 | 江扬 124 线     | 10kV | 531 | 39  | 2022/8/20  | 7.35%  | 轻载 | 5762  |
| 仪征 | 金光 143 线     | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438  |
| 仪征 | 金龙 132 线     | 10kV | 550 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6668  |
| 仪征 | 金石 113 线     | 10kV | 531 | 69  | 2022/6/29  | 12.99% | 轻载 | 5243  |
| 仪征 | 金营 1 号 115 线 | 10kV | 531 | 94  | 2022/5/31  | 17.69% | 轻载 | 4811  |
| 仪征 | 金营 2 号 116 线 | 10kV | 531 | 170 | 2023/3/23  | 30.14% | 中载 | 3486  |
| 仪征 | 金庄 115 线     | 10kV | 531 | 154 | 2022/7/12  | 28.92% | 轻载 | 3778  |
| 仪征 | 锦华 1 号 113 线 | 10kV | 531 | 0   | 2023/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6438  |
| 仪征 | 锦华 2 号 122 线 | 10kV | 531 | 0   | 2023/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6438  |
| 仪征 | 晶葳 127 线     | 10kV | 531 | 217 | 2022/8/19  | 40.92% | 中载 | 2675  |
| 仪征 | 精卫 531 线     | 20kV | 550 | 2   | 2022/8/12  | 0.45%  | 轻载 | 13251 |
| 仪征 | 镜城 124 线     | 10kV | 531 | 224 | 2022/8/14  | 42.13% | 中载 | 2563  |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 镜湖 1 号 123 线 | 10kV | 531 | 63  | 2022/8/24  | 11.92% | 轻载 | 5341 |
| 仪征 | 镜湖东 112 线    | 10kV | 531 | 297 | 2022/8/14  | 55.90% | 中载 | 1296 |
| 仪征 | 镜湖西 122 线    | 10kV | 531 | 189 | 2022/8/14  | 35.64% | 中载 | 3160 |
| 仪征 | 镜南 119 线     | 10kV | 531 | 257 | 2022/8/15  | 48.49% | 中载 | 1978 |
| 仪征 | 军民 111 线     | 10kV | 531 | 112 | 2022/8/15  | 21.00% | 轻载 | 4506 |
| 仪征 | 开东 1 号 115 线 | 10kV | 459 | 107 | 2023/3/17  | 23.35% | 轻载 | 3709 |
| 仪征 | 开东 2 号 116 线 | 10kV | 459 | 108 | 2022/11/30 | 23.57% | 轻载 | 3691 |
| 仪征 | 开发 127 线     | 10kV | 459 | 255 | 2023/3/8   | 49.86% | 中载 | 1150 |
| 仪征 | 康大 1 号 139 线 | 10kV | 531 | 164 | 2022/8/29  | 30.80% | 中载 | 3605 |
| 仪征 | 康大 2 号 231 线 | 10kV | 531 | 156 | 2022/9/1   | 29.31% | 轻载 | 3742 |
| 仪征 | 康民 141 线     | 10kV | 531 | 267 | 2022/10/10 | 50.49% | 中载 | 1813 |
| 仪征 | 康养 222 线     | 10kV | 531 | 49  | 2022/7/13  | 9.20%  | 轻载 | 5592 |
| 仪征 | 科五 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 0   | 2023/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 科五 2 号 121 线 | 10kV | 531 | 0   | 2023/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 空军 125 线     | 10kV | 531 | 279 | 2022/8/15  | 52.49% | 中载 | 1610 |
| 仪征 | 矿街 115 线     | 10kV | 531 | 212 | 2022/8/4   | 40.02% | 中载 | 2758 |
| 仪征 | 矿南 512 线     | 20kV | 459 | 62  | 2022/6/22  | 13.56% | 轻载 | 8973 |
| 仪征 | 黎明 124 线     | 10kV | 531 | 180 | 2022/8/15  | 33.95% | 中载 | 3316 |
| 仪征 | 李云 111 线     | 10kV | 531 | 119 | 2022/8/12  | 22.41% | 轻载 | 4377 |
| 仪征 | 联合 153 线     | 10kV | 531 | 124 | 2022/8/12  | 23.35% | 轻载 | 4290 |
| 仪征 | 粮库 133 线     | 10kV | 531 | 97  | 2022/8/5   | 18.30% | 轻载 | 4755 |
| 仪征 | 林果 118 线     | 10kV | 531 | 62  | 2022/1/6   | 11.75% | 轻载 | 5357 |
| 仪征 | 零部 1 号 121 线 | 10kV | 531 | 52  | 2022/7/13  | 9.79%  | 轻载 | 5537 |
| 仪征 | 零部 2 号 122 线 | 10kV | 531 | 133 | 2022/12/17 | 25.12% | 轻载 | 4127 |
| 仪征 | 龙湖 131 线     | 10kV | 531 | 87  | 2023/1/21  | 16.13% | 轻载 | 4934 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 龙开 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 147 | 2022/8/12  | 27.66% | 轻载 | 3894 |
| 仪征 | 龙开 2 号 121 线 | 10kV | 531 | 155 | 2022/11/10 | 29.22% | 轻载 | 3750 |
| 仪征 | 龙山 121 线     | 10kV | 531 | 138 | 2022/11/30 | 25.99% | 轻载 | 4048 |
| 仪征 | 路东 144 线     | 10kV | 531 | 225 | 2023/2/19  | 43.88% | 中载 | 2549 |
| 仪征 | 马东 122 线     | 10kV | 531 | 259 | 2022/8/15  | 48.75% | 中载 | 1954 |
| 仪征 | 马开 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 95  | 2022/8/2   | 17.88% | 轻载 | 4792 |
| 仪征 | 马开 2 号 112 线 | 10kV | 531 | 69  | 2022/8/12  | 12.99% | 轻载 | 5243 |
| 仪征 | 马南 113 线     | 10kV | 531 | 230 | 2022/8/12  | 43.25% | 中载 | 2460 |
| 仪征 | 马桥 131 线     | 10kV | 531 | 57  | 2023/3/28  | 10.47% | 轻载 | 5445 |
| 仪征 | 马西 146 线     | 10kV | 531 | 146 | 2022/7/1   | 26.50% | 轻载 | 3910 |
| 仪征 | 毛桥 135 线     | 10kV | 531 | 179 | 2023/2/17  | 32.77% | 中载 | 3338 |
| 仪征 | 孟南 144 线     | 10kV | 531 | 86  | 2022/7/16  | 16.20% | 轻载 | 4948 |
| 仪征 | 米厂 113 线     | 10kV | 531 | 331 | 2023/1/24  | 65.16% | 中载 | 713  |
| 仪征 | 闽开 1 号 113 线 | 10kV | 550 | 360 | 2022/8/19  | 65.45% | 中载 | 433  |
| 仪征 | 闽开 2 号 121 线 | 10kV | 469 | 315 | 2023/3/25  | 67.09% | 中载 | 236  |
| 仪征 | 闽泰 114 线     | 10kV | 531 | 281 | 2022/7/12  | 52.98% | 中载 | 1565 |
| 仪征 | 南站 133 线     | 10kV | 409 | 19  | 2022/8/29  | 4.86%  | 轻载 | 4637 |
| 仪征 | 农林 144 线     | 10kV | 531 | 29  | 2023/1/11  | 5.27%  | 轻载 | 5936 |
| 仪征 | 农桥 136 线     | 10kV | 531 | 130 | 2022/5/19  | 40.11% | 中载 | 4186 |
| 仪征 | 暖山 1 号 124 线 | 10kV | 531 | 103 | 2023/3/25  | 0.00%  | 轻载 | 4647 |
| 仪征 | 暖山 2 号 144 线 | 10kV | 531 | 55  | 2022/8/19  | 10.42% | 轻载 | 5480 |
| 仪征 | 盘开 1 号 112 线 | 10kV | 531 | 306 | 2022/8/14  | 57.60% | 中载 | 1140 |
| 仪征 | 盘开 2 号 132 线 | 10kV | 531 | 293 | 2022/8/20  | 55.18% | 中载 | 1363 |
| 仪征 | 盘新 113 线     | 10kV | 531 | 250 | 2022/8/20  | 47.15% | 中载 | 2101 |
| 仪征 | 盘扬 1 号 133 线 | 10kV | 531 | 231 | 2022/12/27 | 43.59% | 中载 | 2429 |

|    |              |      |     |     |           |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|-----------|--------|----|------|
| 仪征 | 盘扬 2 号 121 线 | 10kV | 531 | 177 | 2022/8/7  | 33.29% | 中载 | 3372 |
| 仪征 | 蒲薪 124 线     | 10kV | 531 | 176 | 2023/2/27 | 33.09% | 中载 | 3394 |
| 仪征 | 浦东 118 线     | 10kV | 531 | 306 | 2022/8/8  | 57.71% | 中载 | 1130 |
| 仪征 | 浦环 127 线     | 10kV | 531 | 284 | 2022/8/15 | 53.56% | 中载 | 1512 |
| 仪征 | 浦环 2 号 211 线 | 10kV | 531 | 153 | 2022/7/28 | 28.85% | 轻载 | 3785 |
| 仪征 | 浦开 111 线     | 10kV | 469 | 215 | 2022/9/15 | 45.77% | 中载 | 1968 |
| 仪征 | 浦矿 221 线     | 10kV | 531 | 188 | 2022/4/28 | 35.32% | 中载 | 3190 |
| 仪征 | 浦南 129 线     | 10kV | 531 | 224 | 2022/11/7 | 42.17% | 中载 | 2560 |
| 仪征 | 七星 126 线     | 10kV | 531 | 240 | 2022/8/29 | 45.20% | 中载 | 2281 |
| 仪征 | 汽车 126 线     | 10kV | 531 | 213 | 2022/7/9  | 46.52% | 中载 | 2749 |
| 仪征 | 汽服 141 线     | 10kV | 531 | 36  | 2022/8/13 | 6.78%  | 轻载 | 5814 |
| 仪征 | 汽开 1 号 113 线 | 10kV | 531 | 301 | 2022/7/7  | 36.87% | 中载 | 1225 |
| 仪征 | 汽开 2 号 134 线 | 10kV | 531 | 187 | 2023/1/29 | 34.92% | 中载 | 3199 |
| 仪征 | 前程 124 线     | 10kV | 531 | 123 | 2022/4/23 | 23.16% | 轻载 | 4307 |
| 仪征 | 前进 126 线     | 10kV | 531 | 120 | 2022/7/17 | 22.52% | 轻载 | 4366 |
| 仪征 | 桥南 136 线     | 10kV | 531 | 20  | 2022/8/19 | 4.47%  | 轻载 | 6093 |
| 仪征 | 青奥 136 线     | 10kV | 531 | 0   | /         | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 青虹 135 线     | 10kV | 531 | 0   | /         | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 青年 111 线     | 10kV | 531 | 63  | 2022/12/7 | 11.86% | 轻载 | 5347 |
| 仪征 | 青浦 137 线     | 10kV | 531 | 0   | /         | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 青胥 511 线     | 20kV | 459 | 155 | 2022/8/16 | 33.79% | 中载 | 5758 |
| 仪征 | 青怡 138 线     | 10kV | 531 | 171 | 2023/3/26 | 31.35% | 中载 | 3483 |
| 仪征 | 清风 113 线     | 10kV | 550 | 242 | 2022/8/15 | 44.00% | 中载 | 2477 |
| 仪征 | 清水 214 线     | 10kV | 531 | 106 | 2022/8/12 | 24.67% | 轻载 | 4605 |
| 仪征 | 人民 123 线     | 10kV | 531 | 196 | 2022/8/15 | 36.91% | 中载 | 3043 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 瑞福 123 线     | 10kV | 550 | 45  | 2023/1/26  | 5.76%  | 轻载 | 5889 |
| 仪征 | 三东 1 号 132 线 | 10kV | 531 | 364 | 2022/9/3   | 68.61% | 中载 | 127  |
| 仪征 | 三东 2 号 142 线 | 10kV | 531 | 364 | 2022/9/3   | 68.61% | 中载 | 127  |
| 仪征 | 三将 117 线     | 10kV | 409 | 97  | 2022/8/5   | 23.59% | 轻载 | 3287 |
| 仪征 | 三茅 111 线     | 10kV | 531 | 276 | 2023/1/21  | 52.02% | 中载 | 1653 |
| 仪征 | 三南 122 线     | 10kV | 469 | 301 | 2022/9/5   | 64.27% | 中载 | 466  |
| 仪征 | 三升 1 号 133 线 | 10kV | 531 | 137 | 2022/8/5   | 25.73% | 轻载 | 4072 |
| 仪征 | 三升 2 号 143 线 | 10kV | 531 | 194 | 2022/8/4   | 36.55% | 中载 | 3076 |
| 仪征 | 桑园 141 线     | 10kV | 531 | 133 | 2022/8/14  | 24.96% | 轻载 | 4143 |
| 仪征 | 沙集 125 线     | 10kV | 531 | 203 | 2022/8/12  | 38.23% | 中载 | 2922 |
| 仪征 | 商贸 116 线     | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 上开 1 号 143 线 | 10kV | 531 | 125 | 2022/11/30 | 23.50% | 轻载 | 4276 |
| 仪征 | 上开 2 号 144 线 | 10kV | 531 | 52  | 2022/12/18 | 8.59%  | 轻载 | 5537 |
| 仪征 | 生北 116 线     | 10kV | 550 | 362 | 2022/8/15  | 65.83% | 中载 | 397  |
| 仪征 | 生开 1 号 115 线 | 10kV | 550 | 314 | 2022/8/15  | 57.07% | 中载 | 1232 |
| 仪征 | 生开 2 号 121 线 | 10kV | 550 | 306 | 2022/8/8   | 55.71% | 中载 | 1361 |
| 仪征 | 生南 117 线     | 10kV | 550 | 189 | 2022/8/15  | 34.43% | 中载 | 3389 |
| 仪征 | 圣塘 144 线     | 10kV | 531 | 303 | 2022/7/13  | 56.97% | 中载 | 1190 |
| 仪征 | 石桥 146 线     | 10kV | 531 | 369 | 2022/8/15  | 69.47% | 中载 | 48   |
| 仪征 | 时代 123 线     | 10kV | 531 | 293 | 2022/7/28  | 55.27% | 中载 | 1355 |
| 仪征 | 双涧 145 线     | 10kV | 531 | 259 | 2022/5/29  | 48.69% | 中载 | 1960 |
| 仪征 | 双塘 142 线     | 10kV | 531 | 220 | 2022/8/10  | 41.40% | 中载 | 2630 |
| 仪征 | 双圩 163 线     | 10kV | 531 | 75  | 2022/8/20  | 14.12% | 轻载 | 5139 |
| 仪征 | 双竹 141 线     | 10kV | 531 | 3   | 2022/7/28  | 15.63% | 轻载 | 6386 |
| 仪征 | 水厂 133 线     | 10kV | 531 | 148 | 2022/8/15  | 27.83% | 轻载 | 3878 |



|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 水务 113 线     | 10kV | 531 | 119 | 2022/9/9   | 22.45% | 轻载 | 4373 |
| 仪征 | 四庄 116 线     | 10kV | 531 | 102 | 2022/8/10  | 19.29% | 轻载 | 4664 |
| 仪征 | 苏云 112 线     | 10kV | 531 | 181 | 2023/1/24  | 34.03% | 中载 | 3308 |
| 仪征 | 塔山 124 线     | 10kV | 531 | 272 | 2022/8/12  | 51.16% | 中载 | 1727 |
| 仪征 | 太平 161 线     | 10kV | 531 | 67  | 2022/8/14  | 12.62% | 轻载 | 5277 |
| 仪征 | 桃坞 125 线     | 10kV | 531 | 112 | 2022/4/18  | 26.78% | 轻载 | 4505 |
| 仪征 | 体育 131 线     | 10kV | 550 | 27  | 2022/6/5   | 4.85%  | 轻载 | 6206 |
| 仪征 | 天安 145 线     | 10kV | 531 | 182 | 2023/2/18  | 37.40% | 中载 | 3289 |
| 仪征 | 天龙 134 线     | 10kV | 531 | 1   | 2022/11/13 | 0.28%  | 轻载 | 6412 |
| 仪征 | 天宁 111 线     | 10kV | 531 | 186 | 2023/2/13  | 46.59% | 中载 | 3221 |
| 仪征 | 天祥 114 线     | 10kV | 531 | 174 | 2023/1/10  | 32.76% | 中载 | 3425 |
| 仪征 | 同舟 128 线     | 10kV | 531 | 25  | 2022/11/30 | 4.72%  | 轻载 | 6004 |
| 仪征 | 铜山 136 线     | 10kV | 531 | 342 | 2022/8/15  | 64.41% | 中载 | 514  |
| 仪征 | 凸轮 1 号 119 线 | 10kV | 531 | 327 | 2023/2/10  | 61.83% | 中载 | 774  |
| 仪征 | 外滩 122 线     | 10kV | 531 | 170 | 2022/7/24  | 31.96% | 中载 | 3498 |
| 仪征 | 万集 113 线     | 10kV | 531 | 155 | 2022/8/13  | 29.20% | 轻载 | 3753 |
| 仪征 | 王云 121 线     | 10kV | 531 | 126 | 2022/8/19  | 23.73% | 轻载 | 4256 |
| 仪征 | 王庄 117 线     | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 威富 126 线     | 10kV | 531 | 247 | 2022/11/10 | 46.60% | 中载 | 2152 |
| 仪征 | 微波 122 线     | 10kV | 531 | 64  | 2022/8/16  | 12.02% | 轻载 | 5333 |
| 仪征 | 圩东 1 号 123 线 | 10kV | 531 | 221 | 2022/11/27 | 41.56% | 中载 | 2616 |
| 仪征 | 圩东 2 号 124 线 | 10kV | 531 | 226 | 2022/8/15  | 42.60% | 中载 | 2520 |
| 仪征 | 圩街 126 线     | 10kV | 531 | 274 | 2022/8/5   | 51.59% | 中载 | 1693 |
| 仪征 | 圩开 1 号 111 线 | 10kV | 531 | 100 | 2022/8/15  | 18.81% | 轻载 | 4708 |
| 仪征 | 圩开 2 号 112 线 | 10kV | 531 | 155 | 2022/8/15  | 29.24% | 轻载 | 3749 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 乌山 113 线     | 10kV | 531 | 254 | 2022/8/12  | 47.83% | 中载 | 2039 |
| 仪征 | 五星 131 线     | 10kV | 531 | 101 | 2022/8/21  | 19.04% | 轻载 | 4686 |
| 仪征 | 五一 111 线     | 10kV | 531 | 114 | 2022/8/15  | 21.46% | 轻载 | 4469 |
| 仪征 | 五一 124 线     | 10kV | 531 | 81  | 2022/8/11  | 15.25% | 轻载 | 5035 |
| 仪征 | 五一 2 号 129 线 | 10kV | 531 | 105 | 2022/8/5   | 19.73% | 轻载 | 4623 |
| 仪征 | 西环 114 线     | 10kV | 550 | 94  | 2022/8/13  | 17.09% | 轻载 | 5039 |
| 仪征 | 西园 1 号 115 线 | 10kV | 531 | 193 | 2022/7/13  | 36.88% | 中载 | 3093 |
| 仪征 | 西园 2 号 133 线 | 10kV | 531 | 110 | 2022/7/22  | 20.76% | 轻载 | 4529 |
| 仪征 | 先锋 122 线     | 10kV | 531 | 273 | 2023/1/25  | 51.38% | 中载 | 1712 |
| 仪征 | 纤北 134 线     | 10kV | 531 | 169 | 2022/10/9  | 31.83% | 中载 | 3511 |
| 仪征 | 香沟 114 线     | 10kV | 531 | 300 | 2022/8/22  | 56.54% | 中载 | 1238 |
| 仪征 | 肖北 234 线     | 10kV | 531 | 179 | 2022/4/14  | 36.71% | 中载 | 3331 |
| 仪征 | 肖东 233 线     | 10kV | 531 | 185 | 2022/8/8   | 34.78% | 中载 | 3240 |
| 仪征 | 小集 213 线     | 10kV | 531 | 340 | 2023/2/22  | 59.56% | 中载 | 549  |
| 仪征 | 谢集 123 线     | 10kV | 531 | 265 | 2022/8/13  | 49.97% | 中载 | 1842 |
| 仪征 | 新安 135 线     | 10kV | 531 | 67  | 2022/6/13  | 12.68% | 轻载 | 5272 |
| 仪征 | 新北 132 线     | 10kV | 531 | 161 | 2022/7/13  | 30.28% | 中载 | 3653 |
| 仪征 | 新城 142 线     | 10kV | 531 | 289 | 2022/8/15  | 54.37% | 中载 | 1438 |
| 仪征 | 新东 1 号 112 线 | 10kV | 531 | 108 | 2023/1/7   | 18.55% | 轻载 | 4576 |
| 仪征 | 新东 2 号 122 线 | 10kV | 531 | 188 | 2022/8/21  | 35.48% | 中载 | 3175 |
| 仪征 | 新河 117 线     | 10kV | 531 | 52  | 2022/8/16  | 9.70%  | 轻载 | 5545 |
| 仪征 | 新华 142 线     | 10kV | 531 | 308 | 2022/9/25  | 60.34% | 中载 | 1103 |
| 仪征 | 新集 122 线     | 10kV | 531 | 281 | 2022/12/3  | 52.84% | 中载 | 1579 |
| 仪征 | 新街 119 线     | 10kV | 531 | 263 | 2022/8/15  | 49.46% | 中载 | 1889 |
| 仪征 | 新升 1 号 114 线 | 10kV | 531 | 62  | 2022/12/29 | 11.75% | 轻载 | 5357 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 新升 2 号 124 线 | 10kV | 531 | 196 | 2022/8/10  | 36.93% | 中载 | 3042 |
| 仪征 | 新中 114 线     | 10kV | 531 | 346 | 2022/11/4  | 65.08% | 中载 | 452  |
| 仪征 | 胥东 1 号 164 线 | 10kV | 531 | 162 | 2022/8/13  | 30.51% | 中载 | 3632 |
| 仪征 | 胥东 2 号 165 线 | 10kV | 531 | 258 | 2022/6/4   | 48.59% | 中载 | 1969 |
| 仪征 | 胥工 115 线     | 10kV | 531 | 219 | 2022/10/15 | 41.24% | 中载 | 2645 |
| 仪征 | 胥矿 122 线     | 10kV | 531 | 79  | 2022/10/24 | 19.02% | 轻载 | 5070 |
| 仪征 | 胥浦 122 线     | 10kV | 531 | 155 | 2022/8/15  | 29.10% | 轻载 | 3762 |
| 仪征 | 胥西 1 号 125 线 | 10kV | 531 | 14  | 2022/12/16 | 2.72%  | 轻载 | 6188 |
| 仪征 | 胥西 2 号 126 线 | 10kV | 531 | 214 | 2022/8/12  | 40.22% | 中载 | 2739 |
| 仪征 | 胥肖 123 线     | 10kV | 531 | 72  | 2022/7/8   | 13.56% | 轻载 | 5191 |
| 仪征 | 胥云 118 线     | 10kV | 531 | 299 | 2022/8/5   | 56.37% | 中载 | 1254 |
| 仪征 | 烜成 151 线     | 10kV | 531 | 116 | 2022/10/9  | 21.85% | 轻载 | 4429 |
| 仪征 | 学军 112 线     | 10kV | 531 | 210 | 2022/7/15  | 39.55% | 中载 | 2801 |
| 仪征 | 沿河 117 线     | 10kV | 531 | 242 | 2022/11/30 | 45.58% | 中载 | 2246 |
| 仪征 | 扬缆 166 线     | 10kV | 531 | 0   | 2023/3/31  | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 扬西 119 线     | 10kV | 531 | 115 | 2022/8/15  | 21.64% | 轻载 | 4448 |
| 仪征 | 扬子 211 线     | 10kV | 531 | 27  | 2023/1/16  | 4.52%  | 轻载 | 5964 |
| 仪征 | 养老 119 线     | 10kV | 531 | 73  | 2022/8/15  | 13.83% | 轻载 | 5166 |
| 仪征 | 耀皮 129 线     | 10kV | 531 | 313 | 2022/6/24  | 59.00% | 中载 | 1011 |
| 仪征 | 耀皮 2 号 213 线 | 10kV | 531 | 247 | 2022/12/26 | 46.51% | 中载 | 2161 |
| 仪征 | 冶炼 114 线     | 10kV | 531 | 143 | 2022/11/1  | 27.00% | 轻载 | 3961 |
| 仪征 | 野山 131 线     | 10kV | 531 | 113 | 2022/8/12  | 21.28% | 轻载 | 4481 |
| 仪征 | 一洲 123 线     | 10kV | 531 | 253 | 2022/8/15  | 47.56% | 中载 | 2064 |
| 仪征 | 怡人 1 号 112 线 | 10kV | 531 | 213 | 2022/6/20  | 40.07% | 中载 | 2752 |
| 仪征 | 怡人 2 号 128 线 | 10kV | 531 | 248 | 2022/5/24  | 46.73% | 中载 | 2140 |

|    |              |      |     |     |            |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|------------|--------|----|------|
| 仪征 | 屹丰 133 线     | 10kV | 531 | 293 | 2022/12/9  | 55.10% | 中载 | 1371 |
| 仪征 | 尹山 111 线     | 10kV | 531 | 349 | 2022/7/25  | 65.77% | 中载 | 389  |
| 仪征 | 荧光 2 号 125 线 | 10kV | 531 | 92  | 2022/8/3   | 23.21% | 轻载 | 4844 |
| 仪征 | 郁部 1 号 114 线 | 10kV | 531 | 66  | 2023/1/30  | 12.86% | 轻载 | 5295 |
| 仪征 | 郁部 2 号 124 线 | 10kV | 531 | 134 | 2022/9/3   | 31.41% | 中载 | 4120 |
| 仪征 | 郁城 1 号 136 线 | 10kV | 531 | 169 | 2022/7/13  | 31.91% | 中载 | 3503 |
| 仪征 | 郁城 2 号 146 线 | 10kV | 531 | 164 | 2022/8/12  | 30.82% | 中载 | 3603 |
| 仪征 | 郁东 1 号 134 线 | 10kV | 531 | 191 | 2022/8/19  | 35.91% | 中载 | 3136 |
| 仪征 | 郁东 2 号 144 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 郁果 145 线     | 10kV | 409 | 119 | 2022/8/29  | 28.99% | 轻载 | 2905 |
| 仪征 | 郁河 126 线     | 10kV | 531 | 135 | 2022/8/12  | 25.47% | 轻载 | 4095 |
| 仪征 | 郁林 135 线     | 10kV | 531 | 389 | 2022/12/8  | 64.43% | 中载 | 0    |
| 仪征 | 郁零 1 号 113 线 | 10kV | 531 | 283 | 2022/8/23  | 42.33% | 中载 | 1531 |
| 仪征 | 郁零 2 号 123 线 | 10kV | 531 | 152 | 2022/8/30  | 28.61% | 轻载 | 3807 |
| 仪征 | 郁龙 116 线     | 10kV | 531 | 98  | 2022/8/22  | 18.46% | 轻载 | 4740 |
| 仪征 | 郁西 1 号 112 线 | 10kV | 531 | 16  | 2022/7/13  | 2.88%  | 轻载 | 6156 |
| 仪征 | 郁西 2 号 122 线 | 10kV | 531 | 0   | /          | 0.00%  | 轻载 | 6438 |
| 仪征 | 御景 128 线     | 10kV | 550 | 98  | 2022/8/13  | 17.77% | 轻载 | 4976 |
| 仪征 | 园北 132 线     | 10kV | 531 | 62  | 2023/1/24  | 11.71% | 轻载 | 5361 |
| 仪征 | 园东 113 线     | 10kV | 531 | 113 | 2022/12/7  | 21.23% | 轻载 | 4485 |
| 仪征 | 月开 1 号 221 线 | 10kV | 531 | 17  | 2022/8/15  | 3.11%  | 轻载 | 6152 |
| 仪征 | 月开 2 号 118 线 | 10kV | 531 | 33  | 2022/11/30 | 6.24%  | 轻载 | 5864 |
| 仪征 | 跃进 131 线     | 10kV | 531 | 121 | 2022/12/3  | 22.80% | 轻载 | 4341 |
| 仪征 | 枣环 1 号 115 线 | 10kV | 531 | 86  | 2022/8/13  | 16.25% | 轻载 | 4943 |
| 仪征 | 枣环 2 号 132 线 | 10kV | 531 | 164 | 2022/8/12  | 30.95% | 中载 | 3591 |

|    |              |      |     |     |           |        |    |      |
|----|--------------|------|-----|-----|-----------|--------|----|------|
| 仪征 | 枣林 134 线     | 10kV | 531 | 113 | 2022/8/12 | 21.34% | 轻载 | 4475 |
| 仪征 | 张集 131 线     | 10kV | 531 | 200 | 2022/8/12 | 37.74% | 中载 | 2967 |
| 仪征 | 张山 117 线     | 10kV | 531 | 195 | 2022/8/19 | 36.69% | 中载 | 3063 |
| 仪征 | 张云 125 线     | 10kV | 531 | 386 | 2022/8/3  | 72.70% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 长盛 112 线     | 10kV | 531 | 142 | 2022/8/12 | 26.66% | 轻载 | 3986 |
| 仪征 | 长兴 122 线     | 10kV | 531 | 171 | 2022/8/15 | 32.28% | 中载 | 3469 |
| 仪征 | 中环 123 线     | 10kV | 531 | 139 | 2022/6/21 | 32.22% | 中载 | 4027 |
| 仪征 | 中江 1 号 121 线 | 10kV | 469 | 229 | 2022/7/28 | 46.00% | 中载 | 1721 |
| 仪征 | 中桥 163 线     | 10kV | 531 | 111 | 2022/12/2 | 20.90% | 轻载 | 4515 |
| 仪征 | 中体 143 线     | 10kV | 550 | 130 | 2022/8/15 | 23.68% | 轻载 | 4413 |
| 仪征 | 中兴 212 线     | 10kV | 531 | 467 | 2022/8/10 | 87.86% | 重载 | 0    |
| 仪征 | 中源 132 线     | 10kV | 531 | 131 | 2022/6/24 | 24.65% | 轻载 | 4171 |
| 仪征 | 朱桥 112 线     | 10kV | 531 | 311 | 2022/7/11 | 58.59% | 中载 | 1049 |
| 仪征 | 砖瓦 116 线     | 10kV | 531 | 46  | 2022/8/10 | 8.66%  | 轻载 | 5641 |