

淮安戴楼 220kV 变电站 110kV 送出工程

一般变动环境影响分析

一、变动情况

1.1 环保手续办理情况

国网江苏省电力有限公司淮安供电分公司于 2019 年 11 月委托江苏辐环环境科技有限公司开展了淮安戴楼 220kV 变电站 110kV 送出工程环境影响评价工作，并已于 2020 年 3 月 18 日取得淮安市生态环境局的批复（淮环辐（表）审（2020）004 号）。本工程于 2024 年 4 月 25 日建成并投入调试阶段，目前正在开展竣工环境保护验收工作。

1.2 环评批复要求及落实情况

本工程环评批复要求及落实情况见表 1。

表 1 环评审批文件要求及落实情况

批复意见要求	落实情况
项目建设应符合当地规划，严格按照规划和城建部门的要求进行建设	已落实： 项目已取得相关规划部门同意，工程建设符合项目所涉区域的总体规划。
架空线路采取提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置等措施，以降低输电线对周围电磁环境的影响；线路必须跨越或临近民房等电磁环境敏感目标时，必须在保持足够的防护距离的前提下，确保电磁环境敏感目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。	已落实： 已优化线路路径，提高了线路对地高度，本工程线路跨越环境敏感目标时，其净空距离满足了环评报告提出的要求。监测结果表明，敏感目标及线路断面处测点处的工频电场、工频磁场满足相应的标准限值要求。
加强施工期环境保护，落实各项环保措施，尽量减少土地占用和对植被的破坏。	已落实： 已加强施工期环境保护，落实了各项环保措施，减少了土地占用和对植被的破坏。施工完成后对施工现场及塔基周围进行了植被恢复
做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作，会同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明，取得公众对本工程建设的理解和支持。	已落实： 在建设过程中，建设单位会同当地政府及有关部门对居民进行合理有效宣传工作，取得了公众对输变电建设项目建设的理解和支持。经调查，工程建设过程中未出现环保纠纷及投诉问题。

项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。	已落实： 本工程执行了“三同时”制度，环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。本工程目前正在按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）要求开展竣工环境保护验收工作。
本批复自下达之日起五年内建设有效。项目的性质、规模、地点、拟采取的环保措施发生重大变动的，应重新报批项目的环境影响评价文件。	已落实： 本工程自批复下达之日起五年内开工建设。项目的性质、规模、地点、采取的环境保护措施未发生重大变动。

1.3 变动判定情况

对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84号），淮安戴楼 220kV 变电站 110kV 送出工程实际建成后的工程性质、生产工艺及拟采取的环保措施均未发生变化，规模、地点与环评报告相比略有变化，属于一般变动，无重大变动，详见表 2。

表 2 淮安戴楼 220kV 变电站 110kV 送出工程变动内容判定结果表

变动工程内容	原环评内容及要求	实际建设内容	主要变动内容	变动原因	变动判定
黎城 T 接双龙~金湖黎城侧改接双龙变电站 110kV 线路工程	1 回, 线路路径长约 1.4km, 采用同塔双回设计单边挂线。	1 回, 线路路径长 1.341km, 采用同塔双回设计单边挂线。	线路长度减少	线路路径未变, 验收调查时进一步核实了线路长度。	对照环办辐射[2016]84 号文中“输变电建设项目重大变动清单”, 不属于重大变动。
马坝~新民马坝侧改接戴楼变电站 110kV 线路工程	1 回, 线路路径长约 0.6km, 采用同塔双回架设 (一回备用)	1 回, 线路路径长 0.478km, 与黎城 T 接双龙~新民黎城侧改接戴楼变电站 110kV 线路新建段同塔双回架设。			
黎城 T 接双龙~新民黎城侧改接戴楼变电站 110kV 线路工程	1 回, 线路路径长约 1.3km。其中采用同塔双回架设 (一回备用) 段路径长约 1.2km, 利用现有杆塔补挂单回导线段路径长约 0.1km。	1 回, 线路路径长 0.578km。与马坝~新民马坝侧改接戴楼变电站 110kV 线路同塔双回架设段长 0.478km, 利用现有杆塔补挂单回导线段路径长约 0.1km。	新建段线路长度减少	取消原新建段路径, 改为与马坝~新民马坝侧改接戴楼变电站 110kV 线路同塔架设。	合并了线路通道, 对照环办辐射[2016]84 号文中“输变电建设项目重大变动清单”, 不属于重大变动。
马坝~华电天然气马坝侧改接新民变电站 110kV 线路工程	1 回, 线路路径长约 0.6km, 利用现有杆塔 (马燃 765 线) 补挂单回导线。	1 回, 线路路径长 0.505km, 利用现有杆塔补挂单回导线。	线路长度减少	线路路径未变, 验收调查时进一步核实了线路长度。	对照环办辐射[2016]84 号文中“输变电建设项目重大变动清单”, 不属于重大变动。
双龙~新民双龙侧改接工农变电站 110kV 线路工程	1 回, 线路路径长约 0.1km, 采用同塔双回架设单边挂线。	1 回, 线路路径长 0.03km, 采用同塔双回架设单边挂线。	线路长度减少		

注: 未列入此表的项目性质、拟采取的环保措施均未发生变动。

二、评价要素

2.1 原环评评价等级

表 3 淮安戴楼 220kV 变电站 110kV 送出工程原环评评价等级

序号	项目	等级
1	电磁环境	架空线路：二级
		电缆线路：三级
2	声环境	二级
3	生态环境	三级

2.2 原环评评价范围

表 4 淮安戴楼 220kV 变电站 110kV 送出工程原环评评价范围

调查对象	调查内容	调查（监测）范围
架空线路	电磁环境	边导线地面投影外两侧各 30m 范围内的区域
	声环境	边导线地面投影外两侧各 30m 范围内的区域
	生态环境	线路边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域
电缆线路	电磁环境	电缆管廊两侧边缘各外延 5m（水平距离）
	生态环境	电缆管廊两侧边缘各外延 300m（水平距离）

2.3 原环评评价标准

表 5 淮安戴楼 220kV 变电站 110kV 送出工程原环评评价标准

序号	项目		标准
1	电磁环境	工频电场强度	工频电场、工频磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中频率为 50Hz 所对应的公众暴露限值，即工频电场限值：4000V/m；工频磁场限值：100 μ T。 架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。
		工频磁感应强度	
2	声环境	质量标准	在农村地区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准，昼间限值为 55dB(A)，夜间限值为 45dB(A)； 在居民、商业、工业混杂区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，昼间限值为 60dB(A)，夜间限值为 50dB(A)； 在工业生产、仓储物流区，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准，昼间限值为 65dB(A)，夜间限值为 55dB(A)；

			在交通干线两侧一定距离内的声环境敏感建筑物,执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类、4b 类标准: 4a 类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通(地面段)、内河航道两侧区域,昼间限值为 70dB(A), 夜间限值为 55dB(A); 4b 类为铁路干线两侧区域,昼间限值为 70dB(A), 夜间限值为 60dB(A)。
		施工期	《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011), 昼间 70dB (A), 夜间 55dB (A)。

2.4 变化情况

经核实，淮安戴楼 220kV 变电站 110kV 送出工程实际建成后的工程性质、生产工艺及拟采取的环保措施均未发生变化，规模、地点与环评报告相比略有变化，根据检测结果，工程周围工频电场强度、工频磁感应强度及噪声检测结果均满足相应标准限值要求，相应变动未导致各环境要素的影响分析结论发生变化。原建设项目环境影响评价文件中各环境要素评价等级、评价范围、评价标准等均未发生变化。

三、环境影响分析说明

本工程相关变动未导致本工程对周围电磁环境、声环境、生态环境的影响发生变化，工程变动后各环境要素的影响分析结论未发生变化。

本工程相关变动未导致危险物质和环境风险源发生变化。

四、结论

本工程相关变动均为一般变动，变动前后原建设项目环境影响评价结论未发生变化。

国网江苏省电力有限公司淮安供电分公司

2024 年 6 月

