

项目 3

盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电 工程建设项目竣工环境保护 验收调查报告表

建设单位： 国网江苏省电力有限公司盐城供电分公司

调查单位： 江苏省苏核辐射科技有限责任公司

编制日期：二〇二一年四月

目 录

表 1 建设项目总体情况 1

表 2 调查（监测）范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点 3

表 3 验收执行标准 6

表 4 建设项目概况 7

表 5 环境影响评价回顾 9

表 6 环境保护设施、环境保护措施落实情况 11

表 7 电磁环境、声环境监测 14

表 8 环境影响调查 15

表 9 环境管理及监测计划 20

表 10 竣工环保验收调查结论与建议 22

表 1 建设项目总体情况

建设项目名称	盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程				
建设单位	国网江苏省电力有限公司盐城供电分公司				
法人代表/授权代表	阎怀东		联系人	冯华林	
通讯地址	盐城市亭湖区解放南路 189 号				
联系电话	0515-68186328	传真	/	邮政编码	224000
建设地点	盐城市东台市				
项目建设性质	新建√改扩建□技改□	行业类别	电力供应，D4420		
环境影响报告表名称	盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	南京普环电力科技有限公司				
初步设计单位	江苏科能电力咨询有限公司				
环境影响评价审批部门	盐城市生态环境局	文号	盐环辐（表）审[2019]14 号	时间	2019.7.26
建设项目核准部门	江苏省发展和改革委员会	文号	苏发改能源发[2019]144 号	时间	2019.2.2
初步设计审批部门	国网江苏省电力有限公司	文号	苏电建初设批复[2019]13 号	时间	2019.10.28
环境保护设施设计单位	江苏科能电力咨询有限公司				
环境保护设施施工单位	江苏省送变电工程有限公司				
环境保护设施监测单位	江苏省苏核辐射科技有限责任公司				
投资总概算（万元）	14391	环保投资（万元）	60	环保投资占总投资比例	0.45%
实际总投资（万元）	14200	环保投资（万元）	60	环保投资占总投资比例	0.42%

盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程竣工环境保护验收调查报告表

环评阶段项目建设内容	<p>(1) 新建衡淖~安丰牵引站 220kV 线路: 2 回, 线路路径全长约 31km, 其中: ①新建双回架空线路 30.5km; ②新建单回架空线路 0.5km。双回线路 1 回进牵引站, 另 1 回在牵引站外与金东~安丰牵引站 220kV 线路 1 回线路搭接, 形成 220kV 衡淖~金东线路。</p> <p>(2) 新建金东~安丰牵引站 220kV 线路: 2 回, 线路路径全长约 23.3km, 其中: ①新建双回架空线路 20.8km; ②新建单回架空线路 1.5km; ③利用现有双回线路补挂单回导线 1km。双回线路 1 回进牵引站, 另 1 回在牵引站外与衡淖~安丰牵引站 220kV 线路 1 回线路搭接, 形成 220kV 金东~衡淖线路。</p>	项目开工日期	2020.1
项目实际建设内容	<p>(1) 新建衡淖~安丰牵引站 220kV 线路: 2 回, 线路路径全长 30.062km, 其中: ①新建双回架空线路 29.821km; ②新建单回架空线路 0.241km。双回线路 1 回进牵引站, 另 1 回在牵引站外与金东~安丰牵引站 220kV 线路 1 回线路搭接, 形成 220kV 衡淖~金东线路。</p> <p>(2) 新建金东~安丰牵引站 220kV 线路: 2 回, 线路路径全长 22.357km, 其中: ①新建双回架空线路 20.422km; ②新建单回架空线路 1.083km; ③利用现有双回线路补挂单回导线 0.852km。双回线路 1 回进牵引站, 另 1 回在牵引站外与衡淖~安丰牵引站 220kV 线路 1 回线路搭接, 形成 220kV 金东~衡淖线路。</p>	环保设施投入调试日期	2020.12
项目建设过程简述	本工程线路于 2020 年 1 月 8 日开工, 于 2020 年 12 月 2 日启动投运。		

表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点

调查范围	<p>验收调查范围与环评影响评价文件的评价范围一致，详见表 2-1。</p> <p>表 2-1 调查范围</p> <table><tr><th>调查对象</th><th>调查内容</th><th>调查（监测）范围</th></tr><tr><td rowspan="4">架空线路</td><td>电磁环境</td><td>220kV 线路：边导线地面投影外两侧各 40m 范围内区域</td></tr><tr><td>声环境</td><td>220kV 线路：边导线地面投影外两侧各 40m 范围内区域</td></tr><tr><td rowspan="2">生态环境</td><td>边导线地面投影外两侧各 300m 范围内区域 （未进入生态敏感区线路段）</td></tr><tr><td>边导线地面投影外两侧各 1000m 范围内区域 （进入生态敏感区线路段）</td></tr></table>	调查对象	调查内容	调查（监测）范围	架空线路	电磁环境	220kV 线路：边导线地面投影外两侧各 40m 范围内区域	声环境	220kV 线路：边导线地面投影外两侧各 40m 范围内区域	生态环境	边导线地面投影外两侧各 300m 范围内区域 （未进入生态敏感区线路段）	边导线地面投影外两侧各 1000m 范围内区域 （进入生态敏感区线路段）
调查对象	调查内容	调查（监测）范围										
架空线路	电磁环境	220kV 线路：边导线地面投影外两侧各 40m 范围内区域										
	声环境	220kV 线路：边导线地面投影外两侧各 40m 范围内区域										
	生态环境	边导线地面投影外两侧各 300m 范围内区域 （未进入生态敏感区线路段）										
		边导线地面投影外两侧各 1000m 范围内区域 （进入生态敏感区线路段）										
环境监测因子	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范—输变电》（HJ 705-2020）确定环境监测因子为：</p> <p>（1）电磁环境：工频电场、工频磁场。</p> <p>（2）声环境：噪声</p>											

<p>环境 敏感 目标</p>	<p>电磁环境保护目标为及线路调查范围内的住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物；声环境保护目标为线路调查范围内的医院、学校、机关、科研单位、住宅等对噪声敏感的建筑物或区域。</p> <p>经踏勘，本工程 220kV 线路调查范围内有 65 处敏感目标。</p> <p>根据相关技术规范，本次验收比对相关规划调查工程对生态保护区域的影响。</p> <p>对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发[2018]74 号），本工程不在江苏省国家级生态保护红线范围内。</p> <p>对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发[2020]1 号），本工程进入通榆河（东台市）清水通道维护区。</p>
-------------------------	---

**调查
重点**

- 1、工程设计及环境影响评价文件中提出的造成环境影响的主要工程内容；
- 2、核查实际工程内容、方案设计变更情况和造成的环境影响变化情况；
- 3、环境保护目标基本情况及变更情况；
- 4、环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；
- 5、环境保护设计文件、环境影响评价文件及其审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、环境风险防范与应急措施落实情况及其有效性；
- 6、环境质量和环境监测因子达标情况；
- 7、工程环境保护投资落实情况。

表 3 验收执行标准

电磁环境标准	工频电场 4000V/m、工频磁场 100μT 作为验收监测的执行标准（公众曝露控制限值）。 架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、禽畜饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。				
声环境标准	本工程验收监测时执行的标准见表 3-1。具体限值见表 3-2。				
	表 3-1 本工程噪声验收执行标准				
	序号	工程名称		声环境质量标准	厂界环境噪声排放标准
	1	盐通铁路安丰牵引站 配套 220 千伏供电工程	衡绰~安丰牵引站 220kV 线路	1、2、4a、4b 类	/
			金东~安丰牵引站 220kV 线路		
	表 3-2 声环境验收执行标准				
	标准名称、标准号		标准 分级	控制限值（dB(A)）	
				昼间	夜间
	《声环境质量标准》 （GB 3096-2008）		1 类	55	45
			2 类	60	50
4a 类			70	55	
4b 类			70	60	
其他标准和 要求	环境质量标准执行现行有效的环境质量标准。污染物排放标准原则上执行环境影响评价报告表及其审批部门批复中规定的标准，在环境影响评价报告表审批之后发布或修订的标准对建设项目执行标准有明确时限要求的，按新发布或修订的标准执行。				

表 4 建设项目概况

项目建设地点	本工程位于盐城市东台市。
主要建设内容及规模 <p>(1) 衡绰~安丰牵引站 220kV 线路, 线路调度名称为 220kV 衡牵 46X4/金衡 46X5 线, 2 回, 线路路径全长 30.062km, 其中: ①新建双回架空线路 29.821km; ②新建单回架空线路 0.241km。双回线路 1 回进牵引站, 另 1 回在牵引站外与金东~安丰牵引站 220kV 线路 1 回线路搭接, 形成 220kV 衡绰~金东线路。</p> <p>(2) 金东~安丰牵引站 220kV 线路, 线路调度名称为 220kV 金牵 46X3/金衡 46X5 线, 2 回, 线路路径全长 22.357km, 其中: ①新建双回架空线路 20.422km; ②新建单回架空线路 1.083km, 利用现有双回线路补挂单回导线 0.852km。双回线路 1 回进牵引站, 另 1 回在牵引站外与衡绰~安丰牵引站 220kV 线路 1 回线路搭接, 形成 220kV 金东~衡绰线路。</p>	
输电线路路径 <p>(1) 衡绰~安丰牵引站 220kV 线路:</p> <p>自 220kV 衡绰变东侧出线, 向东跨越 S610 省道, 至高桥村三组西北侧折向东北方向走线, 至 1000kV 泰吴线南侧, 左转向北钻越 1000kV 泰吴线, 继续向东北方向走线, 跨越 G204 国道, 至南官河西侧右转向东走线, 至跃进村 4 组转向东南走线, 至通榆村 5 组西北侧转向东北走线, 跨越通榆河后左转向北走线, 随后右转向东跨越盐通铁路, 至丰新村东侧转向西接入安丰牵引站。</p> <p>(2) 金东~安丰牵引站 220kV 线路:</p> <p>自 220kV 金东变西侧分两个单回线路出线, 向西北架设至 T4 处改双回架设向西走线, 至贾坝村十一组南侧转向南走线, 跨越三仓河, 继续向南途径李灶村、万桥村, 至米港村五组南侧转向西架设, 途径仲灶村、元九村, 跨越 G15 沈海高速, 继续向西走线, 直至接入安丰牵引站。</p>	
建设项目环境保护投资 <p>本工程投资总概算 14391 万元, 其中环保投资约为 60 万元, 环保投资比例 0.45%; 实际总投资 14200 万元, 实际环保投资 60 万元, 实际环保投资比例 0.42%。</p>	

建设项目变动情况及变动原因

1、工程建设内容变化情况

本工程验收阶段与环评阶段略有变化。对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射[2016]84 号），本工程验收项目的工程变动内容不属于重大变动。

2、敏感目标变化情况

本工程调查范围内环境敏感目标与环评阶段略有变化。对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射[2016]84 号），本工程验收项目的工程变动内容不属于重大变动。

项目分期验收情况

本次验收的盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程一次建成，不存在分期验收情况。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

1、生态环境：

工程施工时会破坏一些自然植被，施工完成后对施工现场及线路塔基周围进行植被恢复，对周围生态环境影响较小。

2、电磁环境

经类比监测和预测分析表明，输电线路运行期间的工频电场、工频磁场均小于工频电场4000V/m、工频磁场100 μ T的控制限值要求。架空输电线路跨越民房时需保持一定的净空高度，具体要求如下：

表 5-1 本工程环评阶段时不同情况下净空距离要求 单位：m

序号	工程名称	敏感目标类型	排列方式		
			220kV 同塔双回 同相序	220kV 同塔双回 逆相序	220kV 单回架设
1	盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程	与电磁环境保护目标所在建筑物最高楼层人员活动区域或与一层建筑物地面的最小垂直距离	12	9	10

3、声环境

架空线路建设时通过提高选用表面光滑的导线、提高导线对地高度等措施以降低可听噪声。

4、水环境

施工期采取施工废水严禁随意排放，废水排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用，不外排；线路施工人员生活污水排入居住点的化粪池及时清理等措施。

5、固体废物

施工期采取建筑垃圾和生活垃圾分别收集后选择合理区域集中堆放并委托相关单位或环卫部门及时清运。

环境影响评价文件批复意见

(1) 在工程建设和运行中要认真落实《报告表》所提出的环保措施，确保污染物达标排放和环境安全。

(2) 严格按照环保要求及设计规范进行建设，确保项目运行期间周边的工频电场、工频磁场限值满足报告表提出的 4kV/m、0.1mT 的要求。

(3) 项目建设应符合当地规划要求，严格按照规划和城建部门的要求进行建设。

(4) 同塔架设的架空线路宜采用逆相序排列，架空线路通过有人居住的建筑物时，应采取增加导线对地高度等措施。当线路运行造成有人居住、工作或学习的建筑物处的工频电场大于 4kV/m 或磁感应强度大于 0.1mT 时，必须拆迁建筑物。

(5) 加强施工期环境保护，落实各项环保措施，尽量减少土地占用和对植被的破坏，防止发生噪声、扬尘等扰民现象，降低施工对周边环境的影响。

(6) 做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作，会同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明，取得公众对本工程建设的理解和支持。

(7) 项目建设必须严格执行配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环保“三同时”制度。项目环境保护设施试运行后，建设单位应按规定程序申请竣工环保验收，项目建设期间的现场监督管理由盐城市东台生态环境局负责，市核与辐射安全和固体废物监管中心负责不定期抽查。

(10) 本批复自下达之日起五年内建设有效。项目的性质、规模、地点、拟采取的环保措施发生重大变动的，应重新报批项目的环境影响评价文件。

项目环评批复要求详见附件 1。

表 6 环境保护设施、环境保护措施落实情况

阶段	影响类别	环境影响报告表及批复文件中要求的环保设施、环保措施	环保设施、环保措施落实情况，相关要求未落实的原因
前期	生态影响	<p>(1) 线路尽可能减少新增土地占用面积，并注意生态环境的保护。</p> <p>(2) 工程建设后应符合项目所涉区域的总体规划。</p>	<p>已落实：</p> <p>(1) 已优化设计，线路多为同塔多回架设，减少了土地占用。</p> <p>(2) 项目已取得相关规划部门同意。</p>
	污染影响	<p>(1) 优化导线相间距离以及导线布置方式，降低输电线路电磁环境影响。</p> <p>(2) 线路通过有人居住、工作或学习的建筑物时，应采取增加导线对地高度等措施。</p>	<p>已落实：</p> <p>(1) 优化了导线相间距离及导线布置方式，降低了输电线路电磁环境影响。</p> <p>(2) 优化了线路路径，尽可能避开了居民区等环境敏感目标，线路跨越居民住宅等环境敏感目标时，其净空距离满足了环评报告提出的要求。</p>

阶段	影响类别	环境影响报告表及批复文件中要求的环保设施、环保措施	环保设施、环保措施落实情况，相关要求未落实的原因
施工期	生态影响	<p>(1) 加强文明施工，采取土工膜覆盖等措施。材料运输过程中，应充分利用现有公路。材料运至施工场地后，应合理布置，减少临时占地。施工结束后及时撤出临时占用场地，拆除临时设施，恢复地表植被，尽量保持原有生态原貌，塔基等占用的土地进行固化处理或绿化。</p> <p>(2) 加强施工期环境保护，落实各项环保措施，尽量减少土地占用和对植被的破坏。</p> <p>(3) 建设单位应加强施工管理，落实相关环保措施，禁止在生态空间管控区域内倾倒有毒有害物质、废弃物、垃圾等，并尽量采取无害化方式穿（跨）越。</p>	<p>已落实：</p> <p>(1) 加强了文明施工，松散土及时进行了清运，并建设了挡土护体措施。材料运输充分利用了现有公路。施工组织合理，减少了临时施工用地。塔基开挖时，进行了表土剥离，将表土和熟化土分开堆放。施工结束后，临时占地和临时道路已经按要求进行恢复。线路塔基植被恢复良好。</p> <p>(2) 已加强施工期环境保护，落实了各项环保措施，减少了土地占用和对植被的破坏。施工完成后对施工现场及塔基周围进行了植被恢复。</p> <p>(3) 建设单位已加强施工管理，落实了相关环保措施，未在生态空间管控区域内倾倒有毒有害物质、废弃物、垃圾等。</p>
	污染影响	<p>(1) 运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水，对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积。</p> <p>(2) 施工期所产生的污水主要为生产废水和生活污水，由施工单位进行统一收集，定期清理。</p> <p>(3) 施工期产生的生活垃圾按报告表提出的方式处置。</p> <p>(4) 选用低噪声施工设备，错开高噪声设备使用时间，夜间不施工。</p> <p>(5) 严格按照环保要求和设计规范进行建设。</p> <p>(6) 加强施工期环境保护，落实各项环保措施，防止发生噪声、扬尘等扰民现象，降低施工对周边环境的影响。</p>	<p>已落实：</p> <p>(1) 运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水，对空地硬化和覆盖，减少了裸露地面面积。</p> <p>(2) 施工场地设置了简易施工废水处理池。线路施工人员租用当地民房，生活污水通过当地已有的化粪池等处理设施进行处理，未随意排放。</p> <p>(3) 建筑垃圾由渣土公司清运，施工生活垃圾由环卫部门清运。施工迹地、临时占地周围垃圾已清理并进行了土地功能恢复。</p> <p>(4) 已选用低噪声机械设备，定期维护保养；未在夜间施工。</p> <p>(5) 已严格按照环保要求及设计规范建设。</p> <p>(6) 工程在施工期落实了各项环保措施，未发生噪声和扬尘等扰民现象。</p>

盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程竣工环境保护验收调查报告表

阶段	影响类别	环境影响报告表及批复文件中要求的环保设施、环保措施	环保设施、环保措施落实情况，相关要求未落实的原因
环境保护设施调试期	生态影响	<p>(1) 加强塔基下植被恢复，以改善运行环境。</p> <p>(2) 项目建设必须严格执行环保“三同时”制度。</p>	<p>已落实：</p> <p>(1) 已按要求对线路塔基周围进行植被恢复。</p> <p>(2) 生态保护、水土流失防治措施已落实并与主体工程同时投入使用。</p>
	污染影响	<p>(1) 线路路径应尽可能避开居民区等环境敏感目标，当线路运行造成有人居住、工作或学习的建筑物处的工频电场大于4000V/m或磁感应强度大于100μT时，必须拆迁建筑物。</p> <p>(2) 在工程运行中要认真落实《报告表》所提出的环保措施，确保污染物达标排放。</p> <p>(3) 项目建设必须严格执行配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目环境保护设施试运行时，建设单位应按规定程序申请竣工环保验收。</p> <p>(4) 本批复自下达之日起五年内建设有效。项目的性质、规模、地点、拟采取的环保措施发生重大变动的，应重新报批项目的环境影响评价文件。</p>	<p>已落实：</p> <p>(1) 已优化线路路径，线路跨越环境敏感目标时，其净空距离满足了环评报告提出的要求。监测结果表明，敏感目标测点处的工频电场、工频磁场满足相应的标准限值要求。</p> <p>(2) 已落实《报告表》所提出的环保措施，监测结果表明各项污染物达标排放。</p> <p>(3) 本工程执行了“三同时”制度，环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。本工程目前正在按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）要求开展竣工环境保护验收工作。</p> <p>(4) 本工程自批复下达之日起五年内开工建设。项目的性质、规模、地点、采取的环境保护措施未发生重大变动。</p>

表 7 电磁环境、声环境监测

电 磁 环 境 监 测	<p>监测因子及监测频次</p> <p>1、监测因子：工频电场强度、工频磁感应强度</p> <p>2、监测频次：监测 1 次</p>
	<p>监测方法及监测布点</p> <p>按照《环境影响评价技术导则—输变电》（HJ24-2020）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范—输变电》（HJ705-2020）、《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）和《声环境质量标准》（GB3096-2008）中布点方法，对线路的工频电场、工频磁场及噪声进行验收监测布点。</p>
	<p>监测结果分析</p> <p>1、监测结果</p> <p>监测结果表明，本工程 220kV 架空线路周围各测点处工频电场强度为 7.7V/m~497.3V/m，工频磁感应强度为 0.029μT~0.467μT。本工程所有测点处工频电场、工频磁场分别满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场 4000V/m、工频磁场 100μT 的控制限值要求。</p>
声 环 境 监 测	<p>监测因子及监测频次</p> <p>1、监测因子：连续等效 A 声级。</p> <p>2、监测频次：昼、夜间各监测一次</p>
	<p>监测方法及监测布点</p> <p>《声环境质量标准》（GB3096-2008）</p>
	<p>监测结果分析</p> <p>220kV 架空线路沿线测点处昼间噪声为 47dB(A)，夜间噪声为 42dB(A)。架空线路沿线测点处噪声符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。</p>

表 8 环境影响调查

施 工 期	生态 影响	生态保护目标调查				
		根据相关技术规范，本次验收比对相关规划进行调查工程对生态保护区域的影响。				
		对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发[2018]74 号），本工程不在江苏省国家级生态保护红线范围内。				
		对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发[2020]1 号），本工程进入通榆河（东台市）清水通道维护区，生态红线区范围及管控措施详见表 8-1。				
		表 8-1 本工程中进入的生态空间管控区域管控措施一览表				

序号	生态红线区名称	主导生态功能	生态空间管控区域	生态空间管控区域管控措施	与生态空间管控区域位置关系
1	通榆河（东台市）清水通道维护区	水源水质保护	东台市境内通榆河水域及两岸纵深各 1000 米陆域范围。	严格执行《南水北调工程供用水管理条例》 《江苏省河道管理条例》 《江苏省太湖水污染防治条例》和《江苏省通榆河水污染防治条例》等有关规定。	220kV 衡牵 46X4 线 #82~#83/金衡 46X5 线 #77~#78 “一档跨越”通榆河，未在河道内立塔，共 9 基杆塔位于通榆河（东台市）清水通道维护区，穿越线路路径长约 2.7km。详见附图 4。

盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程对周围生态环境的影响主要在施工期，为减少影响，建设单位采取了严格的生态影响减缓措施，具体见表 8-2。					
---	--	--	--	--	--

表 8-2 本工程施工阶段主要环境影响减缓措施汇总表

序号	环境问题	减缓措施
1	水环境	(1) 施工期避开了雨季，减少了雨季水力侵蚀； (2) 施工工序安排科学、合理，土建施工一次到位，避免了重复开挖； (3) 施工场地设置了施工围栏、设立统一弃渣点等，并对作业面进行了定期洒水，防止扬尘、固废破坏周围水环境。 (4) 采用了土工布对开挖土方及砂石料等施工材料进行覆盖，避免了水蚀和风蚀的发生； (5) 施工结束后及时清理了施工废弃物，集中外运妥善处置，并进行了植被恢复。
2	大气环境	(1) 工程开挖时，对作业面和土堆进行喷水抑尘，减少了扬尘的产生； (2) 工程开挖的泥土和建筑垃圾及时清运，避免了长期堆放表面干燥而起尘。
3	生态环境	(1) 施工过程中避开了雨季作业，采取边挖、边运、边填、边压实作业方式； (2) 浇注好塔基后周边土体及时采取了回填压实、砌筑挡土护体等措施； (3) 施工过程中降低了基面开挖、减少地表扰动，部分塔基区采用了修筑排水沟等水土保持措施； (4) 施工结束后，及时对线路塔基周围的土地进行了平整和绿化，未对周围的生态环境造成破坏。
4	固体废物	(1) 施工结束后及时清理施工废弃物，集中外运妥善处置，并进行植被恢复； (2) 建筑垃圾由渣土公司清运，施工生活垃圾由环卫部门清运。

通过现场调查，查阅相关资料，对本工程进入生态红线区的生态环境影响进行了详细调查：220kV 衡牵 46X4 线#82~#83/金衡 46X5 线#77~#78 “一档跨越”通榆河，未在河道内立塔，共 9 基杆塔位于通榆河（东台市）清水通道维护区，穿越线路路径长约 2.7km。

本工程施工期未在生态空间管控区域范围内设置施工营地、材料堆场和弃土弃渣点，施工时产生的废水、泥浆等污染物未排入保护区内，未对周围环境造成破坏；施工结束后及时清理了施工废弃物，集中外运妥善处置，线路塔基周围的土地已进行平整和绿化，对周围的生态环境影响较小。工程结束后通过线路塔基等占用的土地固化处理或绿化，临时占用的场地恢复耕作或水土保持功能，工程运行过程中无废水、废气和废渣产生，未影响生态空间管控区域的主导生态功能，对周围生态环境影响较小。

建设单位通过采取严格的生态影响减缓措施，将项目对周围生态环境影响降低到了较小程度，满足《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号）中对生态管控区的管控措施要求。本工程涉及生态管控区项目周围生态恢复照片见图 8-1。

	
220kV 衡牵 46X4 线#82~#83/金衡 46X5 线#77~#78 “一档跨越”通榆河照片	220kV 衡牵 46X4/金衡 46X5 线#80 杆塔位于通榆河（东台市）清水通道维护区照片

图 8-1 本工程涉及生态红线区项目周围生态恢复照片

自然生态影响调查

根据现场调查，本工程所在区域已经过多年的人工开发，地表主要植被为次生植被和人工植被，无古树名木，无需要保护的野生植物资源。

本工程生态调查范围内未见有需要重点保护的珍稀濒危动物出现，仅有鼠类、蛙类和一般鸟类等较为常见的动物，没有大型野生兽类动物。

农业生态影响调查

工程施工对周围农作物造成影响；对受损的青苗，建设单位按政策规定进行了经济补偿。工程施工结束后，施工单位对施工道路等临时占地进行了平整、清理、恢复。现场调查未发现工程建设破坏当地农业灌溉系统等现象。

生态保护措施有效性分析

调查结果表明，工程施工临时占地已按原有的土地功能进行了恢复，所采取的水土保持工程措施、植物措施、临时措施、管理措施等有效防治了水土流失，工程建设造成的区域生态环境影响较小。

污染影响

线路施工会产生施工噪声，建设单位在施工时选用低噪声设备，夜间未施工，对周围环境的影响较小。

线路施工过程中地表土的开挖及渣土的运输可能会产生扬尘，短时间影响周围大气环境，但影响范围很小，随着施工结束即可恢复。

施工期废水主要有施工人员的生活污水和施工生产废水。这两类废水产生量较少，其中生活污水排入临时厕所，定期清理，线路施工人员租用当地民房，生活污水通过当地已有的化粪池等处理设施进行处理，未随意排放。施工营地废水排入临时沉淀池，经沉淀后的上清液回用，沉淀渣及时清理，不外排。施工期废水对周围水体基本无影响。

施工期固体废物主要为施工人员的生活垃圾和建筑垃圾两类。施工过程中进行了及时清理，对周围环境影响较小。

环
境
保
护
设
施
调
试
期

生态
影响

本工程局部输电线路需要在农田中穿过，塔基永久占地会对农业生态环境带来一定影响。输电线路塔基建成后，塔基上方覆土。通过调查当地农民，农田中建立铁塔以后，给局部农业耕作带来不便，但对农业收入和整个农田环境影响很小。临时占地对农业生态环境的影响一般都是临时的，随着施工结束并采取相应恢复措施以后，其不利环境影响将不再发生。

通过现场调查确认，本工程施工建设及环境保护设施调试期很好地落实了生态恢复和水土保持措施，未发现施工弃土弃渣随意弃置、施工场地和临时占地破坏生态环境及造成水土流失问题的现象。线路塔基周围的土地已恢复原貌，线路塔基建设时堆积的渣土均已平整并进行绿化，未对周围的生态环境造成破坏。本工程周围生态环境恢复情况及相关环保设施情况见图 8-2。



盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程	
	
220kV 衡牵 46X4 线#34/220kV 金衡 46X5 线#126 杆塔塔基周围生态恢复照片	220kV 金牵 46X3 线/金衡 46X5 线线#33 杆塔塔基周围生态恢复照片

图 8-2 项目周围生态环境恢复情况

	<p>污染影响</p>	<p>1、电磁环境调查：</p> <p>本次验收的输电线路优化了线路路径，提高了杆塔架设高度，减少了对周围电磁环境的影响。验收监测结果表明，输电线路沿线敏感目标测点处的工频电场、工频磁场测值均满足工频电场 4000V/m 和工频磁场 100μT 的公众曝露控制限值要求。</p> <p>架空输电线路经过居民区时提高了杆塔架设高度，减少了对周围电磁环境的影响。验收时现场对所有跨越点净空高度进行了核查，跨越点的净空高度均能够满足环评阶段所提出的净空高度要求。</p> <p>2、声环境影响调查</p> <p>验收监测结果表明，本次验收的线路沿线测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。</p>
--	--------------------	---

表 9 环境管理及监测计划

环境管理机构设置

根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求，建设、运行等单位建立了环境保护管理制度，包括电力行业环境保护监督规定。建设单位制订了《环境保护管理制度》、《环境保护实施细则》等，对输变电设施运行、维护、事故应急处置等均有详细的规定。

(1) 施工期

施工期环境保护管理由施工单位负责，实行项目经理负责制和工程质量监理制，设环保兼职。盐城供电公司负责施工期环境保护的监督，并将有关环境保护、文明施工的内容列入相关施工文件中，公司设立了环保管理机构，设有环保专职。

(2) 环境保护设施调试期

输电线路运行期环境保护日常管理由线路工区负责；盐城供电公司对运行期环境保护进行监督管理，公司设有专职环保人员负责本工程运行后的环境管理工作，及时掌握工程附近的电磁环境状况，及时发现问题，解决问题，从管理上保证环境保护措施的有效实施。

环境监测计划落实情况

根据相关规定，工程竣工投运后需按要求进行监测，由建设单位委托有资质的监测单位负责对电磁环境及声环境进行监测，及时掌握工程的电磁环境及声环境状况，监测频次为工程投运后结合竣工环境保护验收监测一次，其后不定期进行监测。

项目建成投运后，江苏省苏核辐射科技有限责任公司对工程电磁环境和噪声进行了环保竣工验收监测。

本工程运行期环境监测计划见表 9-1。

表 9-1 运营期监测计划

序号	名称		内容
1	工频电场 工频磁场	点位布设	线路及附近环境敏感目标
		监测项目	工频电场、工频磁场
		监测方法	《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）
		监测频次和时 间	线路工程环境保护设施调试期后进行竣工环境保护验收监测一次，其后有群众反映时进行监测。
2	噪声	点位布设	线路及附近环境敏感目标
		监测项目	连续等效 A 声级
		监测方法	《声环境质量标准》（GB3096-2008）
		监测频次和时 间	线路工程环境保护设施调试期后进行竣工环境保护验收监测一次，其后有群众反映时进行监测。

环境保护档案管理情况

建设单位建立了环保设施运行台帐，各项环保档案资料（如环境影响报告、环评批复、项目核准批复、初步设计及批复等）及时归档，由档案管理员统一管理，负责登记归档并保管。

环境管理状况分析

经过调查核实，施工期及运行期环境管理状况较好，认真落实、实施了环境影响报告表及其批复提出的环保措施。

- （1）建设单位环境管理组织机构健全。
- （2）环境管理制度完善。
- （3）环保工作管理规范。本项目执行了环境影响评价制度及环保“三同时”管理制度。

表 10 竣工环保验收调查结论与建议

调查结论

根据对盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程的环境现状监测以及对各工程环保管理执行情况、环境保护措施的落实情况调查，从工程竣工环境保护验收角度提出如下结论和建议。

1、工程基本情况

(1) 新建衡绰~安丰牵引站 220kV 线路，2 回，线路路径全长 30.062km，其中：①新建双回架空线路 29.821km；②新建单回架空线路 0.241km。双回线路 1 回进牵引站，另 1 回在牵引站外与金东~安丰牵引站 220kV 线路 1 回线路搭接，形成 220kV 衡绰~金东线路。；

(2) 新建金东~安丰牵引站 220kV 线路，2 回，线路路径全长 22.357km，其中：①新建双回架空线路 20.422km；②新建单回架空线路 1.083km；③利用现有双回线路补挂单回导线 0.852km。双回线路 1 回进牵引站，另 1 回在牵引站外与衡绰~安丰牵引站 220kV 线路 1 回线路搭接，形成 220kV 金东~衡绰线路。

本项目总投资 14200 万元，其中环保投资 60 万元。

2、环境保护措施落实情况

本次验收的盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程在环评及批复文件中提出了较为全面、详细的环境保护措施，各项环保措施在工程实际建设和环境保护设施调试期中已基本得到落实。

3、生态环境影响调查

根据相关技术规范，本次验收比对相关规划进行调查工程对生态保护区域的影响。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发[2018]74 号），本工程验收调查范围不在江苏省国家级生态保护红线范围内。

对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发[2020]1 号），本工程进入通榆河（东台市）清水通道维护区。

本工程施工期及调试期严格落实了各项生态保护措施线路周围的土地已恢复原貌，线路塔基建设时堆积的渣土均已平整并进行绿化，未对周围的生态环境造成破坏。

4、电磁环境影响调查

本次验收的盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程调试期间，输电线路敏感目标处的工频电场、工频磁场满足相应控制限值要求。

5、声环境影响调查

本次验收的线路沿线测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

9、环境管理及监测计划落实情况调查

建设单位设有专职环保人员来负责本工程运行后的环境管理工作，制定了环境管理与环境监测计划，并已开始实施。通过及时掌握工程电磁、噪声等环境状况，及时发现问题，解决问题，从管理上保证环境保护措施的有效实施。

11、验收调查总结论

综上所述，盐城供电公司本次验收的输变电工程为盐通铁路安丰牵引站配套 220 千伏供电工程，该工程已经认真落实了环评报告及批复提出的各项环保措施，调试期间工频电场、工频磁场和噪声符合相应的环境保护限值要求，建议该项目通过竣工环境保护验收。

建议

加强输电线路的日常监测和维护工作，确保各项环保指标稳定达标。