

检索号

2020-HP-001

# 建设项目环境影响报告表

(公开本)

项目名称：南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程

建设单位：国网江苏省电力有限公司常州供电分公司

编制单位：江苏辐环环境科技有限公司

编制日期：2021 年 1 月

## 一、建设项目基本情况

项目名称	南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程				
建设单位	国网江苏省电力有限公司常州供电分公司				
建设单位负责人	/		联系人	/	
通讯地址	常州市局前街 27 号				
联系电话	/	传真	/	邮政编码	/
建设地点	常州经开区境内				
立项审批部门	/		批准文号	/	
建设性质	新建		行业类别及代码	电力供应, D4420	
占地面积(m <sup>2</sup> )	/		绿化面积(m <sup>2</sup> )	/	
总投资(万元)	/	其中: 环保投资 (万元)	/	环保投资占 总投资比例	/
评价经费(万元)	/	预期投产日期	2021 年 9 月		
<b>输变电工程建设规模及主要设施规格、数量:</b>					
本工程建设内容为:					
(1) 建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程, 线路路径总长约 8.2km, 其中新建 220kV 双设单架线路路径长约 1.6km, 新建 220kV 同塔双回线路路径长约 6.3km, 新建 220kV 单回架空线路长约 0.3km; 拆除原 220kV 黄西线单回线路长约 2.45km, 拆除原 220kV 利西线单回线路长约 2.5km, 拆除杆塔 16 基。					
(2) 建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程, 线路路径总长约 2.6km, 其中新建 220kV 同塔双回线路路径长约 0.5km, 新建 220kV 单回架空线路路径长约 2.1km。					
水及能源消耗量	/				
名 称	消耗量	名 称	消耗量		
水 (吨/年)	/	柴油 (吨/年)	/		
电 (度)	/	燃气 (标立方米/年)	/		
燃煤 (吨/年)	/	其它	/		
<b>废水 (工业废水、生活污水) 排水量及排放去向:</b>					
废水类型: /					
排 水 量: /					
排放去向: /					
<b>输变电设施的使用情况:</b>					
220kV 架空线路运行时产生工频电场、工频磁场、噪声影响。					

## 工程内容及规模:

### 1. 项目由来

2018年8月15日,中国铁路总公司与江苏省人民政府联合批复了江苏南沿江城际铁路的初步设计方案(铁总鉴函[2018]524号),这标志着南沿江城际铁路前期工作获得突破性进展。南沿江城际铁路起自南京南站,向东经句容市、金坛区、武进区、江阴市、张家港市、常熟市,南至沪通铁路太仓站,并连上沪通铁路。为给南沿江城际铁路线路供电,国网江苏省电力有限公司常州供电分公司建设南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程具有必要性。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》以及《建设项目环境影响评价分类管理名录(2021年版)》的有关要求,该项目需进行环境影响评价,编制环境影响报告表。据此,国网江苏省电力有限公司常州供电分公司委托江苏辐环环境科技有限公司(以下简称“我公司”)进行该项目的环境影响评价,接受委托后,我公司通过资料调研、现场勘察、评价分析,并委托有资质单位对项目周围电磁环境和声环境进行了监测,在此基础上编制了南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程环境影响报告表。

### 2. 工程规模

(1) 建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程,线路路径总长约 8.2km,其中新建 220kV 双设单架线路路径长约 1.6km,新建 220kV 同塔双回线路路径长约 6.3km(其中与 220kV 黄西线同塔双回架设线路路径长约 2.83km,与 220kV 利西线同塔双回架设线路路径长约 3.17km,与 1 回备用线路同塔双回架设线路路径长约 0.3km),新建 220kV 单回架空线路长约 0.3km;拆除原 220kV 黄西线单回线路长约 2.45km,拆除原 220kV 利西线单回线路长约 2.5km,拆除杆塔 16 基。

(2) 建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程,线路路径总长约 2.6km,其中新建 220kV 同塔双回线路路径长约 0.5km,新建 220kV 单回架空线路路径长约 2.1km。

### 3. 地理位置

南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程位于常州经开区境内,线路沿线主要为道路、河流、民房、厂房等。

#### 4. 架空线路设计要求

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)的规定, 220kV 架空线路导线对地及交叉跨越物的最小允许距离见下表:

表 1 导线对地及交叉跨越物的最小允许距离一览表

序号	被跨越物名称	最小距离 (m)	备注
1	居民区 (地面)	7.5	邻近居民住宅
2	非居民区 (地面)	6.5	指农田耕作区域
3	建筑物	6.0	—
4	交叉跨越 220kV 电力线路	4.0	—

按照设计规范《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)所要求的导线对地及交跨跨越物的最小允许距离架设导线时, 若电磁环境敏感目标处的工频电场强度超过 4000V/m, 或工频磁感应强度超过 100 $\mu$ T, 或架空输电线路下的耕地等场所电场强度超过 10kV/m 时, 应采取抬高线路架设高度等措施, 使得架空线路下方、电磁环境敏感目标处满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)中的相关标准限值要求。

#### 5. 线路路径

##### (1) 横山-常州东牵引站 220kV 线路工程:

本工程线路自横山 220kV 变电站采用同塔双回 (1 回备用) 向北架空出线至 J2, 之后改用 220kV 双设单挂线路向东北方向走线至 J3, 之后与 220kV 黄西线利用现有 220kV 黄西线单回路通道改为 220kV 同塔双回架空线路向西架设至 J8, 之后采用单回线路架设至 J9, 然后线路与 220kV 利西线同塔双回架设, 跨越新沟河后至 J11, 之后线路折转向南至河道南侧, 之后沿现有河道向东南走线至 J18, 至线路折转向西南, 途径周家村、何家村后至 J20, 220kV 利西线与原有线路接通, 本工程线路改用 220kV 双设单挂向西南方向走线至 J22, 然后与现有 220kV 黄西线改用同塔双回架空线路向东南方向走线至常州东 220kV 牵引站东侧, 之后采用单回架空线路接入常州东 220kV 牵引站, 拆除 J3-J8 现状 220kV 黄西线、长约 2.45km, 拆除 J9-J20 现状 220kV 利西线、长约 2.5km, 拆除杆塔约 16 基。之后为了系统安全稳定的运行, 本工程线路与 220kV 黄西线置换通道, 形成横山-常州东牵引站 1 回 220kV 线路。

##### (2) 暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程

本工程线路自 220kV 利暨线东开环点（暨阳侧）L1 采用单回线路向西南走线至 Y1，与 220kV 利暨线西开环线（利港电厂侧）L2 出线的单回线路在 Y1 点汇合，之后采用 220kV 同塔双回架空线路向南走线至 Y3，然后 220kV 利暨线西开环线（利港电厂侧）与现有 220kV 暨前 2X29/空载线接通，形成利港电厂-前洲 1 回 220kV 线路，之后本工程线路折转向西南方向采用 220kV 单回架空线路走线至常州东 220kV 牵引站东侧，然后交叉钻越现有 220kV 黄西线，其中该处现有 220kV 黄西线线高约 28m、本工程钻越现有 220kV 黄西线的线高约 19m、两线路间的垂直距离约 9m，满足《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）规定的 220kV 线路交叉跨越最小允许 4.0m 的高度要求，之后线路接入常州东 220kV 牵引站，形成暨阳-常州东牵引站 1 回 220kV 线路。

## 6. 产业政策的相符性

南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程的建设，能够保障南沿江铁路线路的安全稳定电力供应，有力地保证地区经济持续快速发展，属《产业结构调整指导目录（2019 年本）》和《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（2013 年修正版）中鼓励发展的项目（“第一类鼓励类”中的电网改造与建设），符合相关产业政策。

## 7. 规划相符性

根据现场踏勘和资料分析，本工程拟建址评价范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线；对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。对照《省政府关于印发<江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案>的通知》（苏政发〔2020〕49 号），本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管控要求。并且本工程输电线路路径选址已取得常州市自然资源和规划局的盖章批准，项目的建设符合当地城镇发展的规划要求。

与本工程有关的原有污染情况及主要环境问题：

本工程建设地点周围同类型电磁污染源为 220kV 利西线、220kV 黄西线、220kV 暨前线等，其产生的主要环境影响为工频电场、工频磁场、噪声。

## 1. 编制依据

### 1.1 国家法律、法规及规范性文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(修订版), 中华人民共和国主席令第九号, 2015 年 1 月 1 日起施行
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018 年修正版), 中华人民共和国主席令第二十四号, 2018 年 12 月 29 日起施行
- (3) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018 年修正版), 中华人民共和国主席令第二十四号, 2018 年 12 月 29 日起施行
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年修正版), 中华人民共和国主席令第十六号, 2018 年 10 月 26 日起施行
- (5) 《中华人民共和国水污染防治法》(2017 年修正版), 中华人民共和国主席令第七十号, 2018 年 1 月 1 日起施行
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(修订版), 中华人民共和国主席令第四十三号, 2020 年 9 月 1 日起施行
- (7) 《建设项目环境影响评价分类管理名录(2021 年版)》, 生态环境部令第 16 号, 2021 年 1 月 1 日起施行
- (8) 《建设项目环境保护管理条例》(修订版), 国务院第 682 号令, 2017 年 10 月 1 日起施行
- (9) 《产业结构调整指导目录(2019 年本)》, 国家发改委第 29 号令, 2019 年 10 月 30 日公布, 2020 年 1 月 1 日起施行
- (10) 《建设项目环境影响报告书(表)编制监督管理办法》, 生态环境部令第 9 号, 2019 年 11 月 1 日起施行
- (11) 《<建设项目环境影响报告书(表)编制监督管理办法>配套文件的公告》, 生态环境部公告 2019 年第 38 号, 2019 年 11 月 1 日起施行
- (12) 《关于启用环境影响评价信用平台的公告》, 生态环境部公告 2019 年第 39 号, 2019 年 11 月 1 日起施行

### 1.2 地方法规及规范性文件

- (1) 《江苏省国家级生态保护红线规划》, 苏政发[2018]74 号, 2018 年 6 月 9 日起

施行

(2)《江苏省生态空间管控区域规划》，苏政发[2020]1号，2020年1月8日起施行

(3)《江苏省环境噪声污染防治条例》(2018年修正版)，江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议第2号公告公布，2018年5月1日起施行

(4)《江苏省大气污染防治条例》(2018年第二次修正版)，江苏省人民代表大会常务委员会关于修改《江苏省湖泊保护条例》等十八件地方性法规的决定公布，2018年11月23日起施行

(5)《江苏省固体废物污染环境防治条例》(2018年修正版)，江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议第2号公告公布，2018年5月1日起施行

(6)《江苏省辐射污染防治条例》(2018年修正版)，江苏省第十三届人民代表大会常务委员会第二次会议《关于修改〈江苏省大气污染防治条例〉等十六件地方性法规的决定》修正，2018年5月1日起施行

(7)《省政府关于印发〈江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案〉的通知》，苏政发〔2020〕49号，2020年6月21日起施行

(8)《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012年本)》(2013年修正版)，苏经信产业[2013]183号，2013年3月15日印发

(9)《常州市人民政府关于印发〈常州市市区声环境功能区划(2017)〉的通知》，常政发〔2017〕161号，2017年12月8日发布

### 1.3 评价导则及相关标准

(1)《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)

(2)《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)

(3)《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ2.3-2018)

(4)《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)

(5)《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011)

(6)《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)

(7)《声环境质量标准》(GB3096-2008)

(8)《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》(HJ681-2013)



- (9) 《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)
- (10) 《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)
- (11) 《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)
- (12) 《输变电建设项目环境保护技术要求》(HJ 1113-2020)

## 2. 评价因子

针对本工程具体情况,根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)中 4.4,确定本工程的主要环境影响评价因子,详见下表。

表 2 主要环境影响评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
施工期	声环境	昼间、夜间等效声级, $L_{eq}$	dB(A)	昼间、夜间等效声级, $L_{eq}$	dB(A)
	生态环境	生态系统及其生物因子、非生物因子	——	生态系统及其生物因子、非生物因子	——
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	$\mu$ T	工频磁场	$\mu$ T
	声环境	昼间、夜间等效声级, $L_{eq}$	dB(A)	昼间、夜间等效声级, $L_{eq}$	dB(A)

## 3. 评价工作等级

### (1) 电磁环境影响评价工作等级

本工程 220kV 线路为架空线路,且架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标,根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)中表 2,本工程 220kV 架空线路评价工作等级为二级。(详见电磁环境影响专题评价)

### (2) 声环境影响评价工作等级

通过现场勘查,根据《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014),本工程架空输电线路沿线经过《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 2 类、3 类、4a 类地区,项目建设前后评价范围内敏感目标噪声级增高量在 3dB(A)以下(不含 3dB(A)),且受影响人口数量变化不大,根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009),本工程架空线路声环境影响评价工作等级为二级。

### (3) 生态环境影响评价工作等级

本工程拟建址评价范围内不涉及特殊及重要生态敏感区、涉及的区域为一般区域,本工程新建线路路径总长约为 10.8km(小于 50km),根据《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011)中表 1,确定本工程生态环境影响评价工作等级为三级。

#### 4. 评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014), 确定本工程的环境影响评价范围如下:

表 3 评价范围

评价对象	评价因子	评价范围
220kV 架空 线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域
	噪声	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域
	生态	线路边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域

#### 5. 评价方法

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)、《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)、《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011), 确定本工程的环境影响评价方法如下:

表 4 评价方法

评价对象	评价因子	评价方法
220kV 架空线路	工频电场、工频磁场	模式预测、类比监测
	噪声	类比监测
	生态	定性分析

## 二、建设项目所在地自然环境简况

### 自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

常州处于长江金三角地区，与上海、南京两大都市等距相望，与苏州、无锡联袂成片，构成了苏锡常都市圈。现辖溧阳一个县级市和金坛、武进、新北、天宁、钟楼五个行政区，总面积 4385 平方公里，常住人口为 473.6 万人。

常州水陆空交通条件十分便捷。京沪高铁、沪宁城铁、沪宁高速、宁杭高速、沿江高速、312 国道、京杭运河、国家一线口岸长江常州港等基础设施环布城区四周；绕城高速、百里高架连接城区各板块。民航国际机场成为全省第三个国际机场，相继开通韩国、老挝、泰国、日本、印度尼西亚国际航线航班，有通达北京、香港、台北、广州、深圳、成都、大连等 20 多个城市的航线。

常州市属亚热带季风气候，干湿冷暖，四季分明，雨量充沛，无霜期长，全年平均气温 17.5℃，其中：一月份 3.2℃，七月份 31.1℃。年平均降水量 1149.7 毫米，其中：一月份 42.2 毫米，七月份 154.毫米。日照时间一月份 137.6 小时，七月份 229 小时。常州地貌类型属高沙平原，山丘、平圩兼有。境内地势西南略高、东北略低，平原水网地区高差 2 米左右。西南部为天目山余脉，西部为茅山山脉，北部为宁镇山脉尾部，中部和东部为宽广的平原、圩区。东濒太湖，北襟长江，京杭大运河穿境而过，西太湖、长荡湖镶嵌其间，形成河道纵横、湖泊相连、江河相通的江南水乡特色。

南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程位于常州经开区境内，线路沿线主要为道路、河流、民房、厂房等。根据现场踏勘和资料分析，本工程拟建址评价范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜區、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。评价范围内没有国家需要重点保护的野生动植物。此外，根据现场勘查，本工程附近未发现有价值的文物。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本工程评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线区域；对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1 号），本工程评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

### 三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、电磁环境、生态环境等）

本工程对所在地区的环境影响主要为电磁环境影响和声环境影响。2020 年 12 月，我公司委托有资质单位对本工程线路沿线及周围敏感目标处进行了电磁环境质量现状监测，并选取有代表性的敏感目标处进行了声环境质量现状监测。

#### 1. 电磁环境质量现状

现状监测结果表明，本工程 220kV 输电线路沿线测点处的工频电场强度为 1.5V/m~118.2V/m，工频磁感应强度为 0.019 $\mu$ T~0.173 $\mu$ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

电磁环境现状监测详细情况详见《电磁环境影响专题评价》。

#### 2. 声环境质量现状

监测结果表明，本工程架空输电线路沿线有代表性的敏感目标测点处的昼间噪声为 45dB(A)~48dB(A)、夜间噪声为 42dB(A)~44dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准要求。

**主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：**

根据现场踏勘，本工程 220kV 输电线路评价范围内有 13 处环境保护目标，约 125 户民房、24 处工厂、7 处看护房、5 幢居民楼、1 处泵站，可能跨越其中的 26 户民房、7 处工厂、1 处泵站，详见下表。

根据架空线路理论计算，本工程架空线路经过电磁环境保护目标时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度分别能够满足 4000V/m、100 $\mu$ T 的公众曝露控制限值要求，220kV 单回线路架设导线对地高度应不低于 10m、220kV 同塔双回线路采用同相序架设导线对地高度应不低于 12m、220kV 同塔双回线路采用逆相序架设导线对地高度应不低于 9m。220kV 单回线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m；220kV 同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 12m；220kV 同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m。

**表 5 本工程 220kV 输电线路沿线电磁和声环境敏感目标**

序号	敏感目标名称		架设型式	评价范围内敏感目标规模		房屋类型
				位置	规模	
1	横山-常州东牵引站 220kV 线路		220kV 同塔双回架设	线路东侧，最近距边导线约 10m	约 2 处看护房、2 户民房	1~2 层尖顶
2				线路两侧，最近距边导线约 10m	约 8 户民房	1~2 层尖顶
3				线路两侧，最近处跨越	1 处工厂	1~3 层尖顶
					10 户民房	
4				线路两侧，最近处跨越	1 处工厂	1~3 层尖/平顶
					约 26 户民房	
5				线路两侧，最近处跨越	约 2 处工厂	1~3 层尖顶
	约 5 幢居民楼、22 户民房	1~6 层尖/平顶				
6	线路两侧，最近处跨越	约 4 处工厂	1~3 层尖顶			
7	线路东侧，最近距边导线约 10m	约 14 户民房	1~3 层尖顶			

8	横山-常州东牵引站 220kV 线路	/		线路两侧，最近处跨越	约 15 户民房、1 处看护房	1~3 层尖顶
9		/		线路两侧，最近处跨越	约 11 处工厂	1~3 层尖/平顶
10	暨阳-常州东牵引站 220kV 线路	/	220kV 单回路架设	线路两侧，最近处跨越	约 11 户民房	1~3 层尖顶
11		/			约 3 户民房	
		12		/	线路两侧，最近处跨越	约 2 处工厂、1 处泵站
/				约 9 户民房		
13	/	220kV 同塔双回架设	线路两侧，最近距边导线约 10m	约 5 户民房、4 处看护房	1~3 层尖顶	

根据现场踏勘和资料分析，本工程拟建址评价范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线；对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

## 四、评价适用标准

环境 质量 标准	<p><b>工频电场、工频磁场：</b></p> <p>工频电场、工频磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中公众曝露控制限值，即工频电场强度限值为 4000V/m；工频磁感应强度限值为 100<math>\mu</math>T。</p> <p>架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。</p> <p><b>声环境：</b></p> <p>架空线路：位于居住、商业、工业混杂区，执行 2 类标准，即昼间限值为 60dB(A)、夜间限值为 50dB(A)；在工业区，执行 3 类标准即昼间限值为 65dB(A)、夜间限值为 55dB(A)；在交通干道两侧一定距离内的声环境敏感建筑物，执行 4a 类标准，即昼间限值为 70dB(A)、夜间限值为 55dB(A)。</p>
污 染 物 排 放 标 准	<p><b>施工场界环境噪声排放标准：</b></p> <p>执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）：昼间限值为 70dB(A)，夜间限值为 55dB(A)。</p>
总 量 控 制 指 标	无

## 五、建设项目工程分析

### 工艺流程简述(图示):

#### 1. 施工期

本工程需拆除原 220kV 黄西线单回线路长约 2.45km、拆除原 220kV 利西线单回线路长约 2.5km，拆除杆塔 16 基，拆除工程包括架空线路拆除、铁塔拆除、塔基基础拆除三个部分，拆除的废旧铁塔及导线等作为废旧物资由供电公司统一回收处理。新建架空线路工程施工内容包括塔基基础施工、铁塔安装施工和架线施工三个阶段，其中塔基基础施工包括表土剥离、基坑开挖、余土弃渣的堆放以及预制混凝土浇筑，铁塔安装施工采用分解组塔的施工方法，架线施工采用张力架线方法施工，在展放导线过程中，展放导引绳需由人工完成，但由于导引绳一般为尼龙绳，重量轻、强度高，在展放过程中仅需清理出很窄的临时通道，对树木和农作物等造成的影响很小，且在架线工程结束后即可恢复到原来的自然状态。

施工期主要污染因子有施工噪声、扬尘、废（污）水、固废，此外表现为土地占用、植被破坏和水土流失。

#### 2. 运行期

本工程为输电线路工程，即将高压电能通过送电线路的导线送入下一级或同级变电站。工艺流程如下：

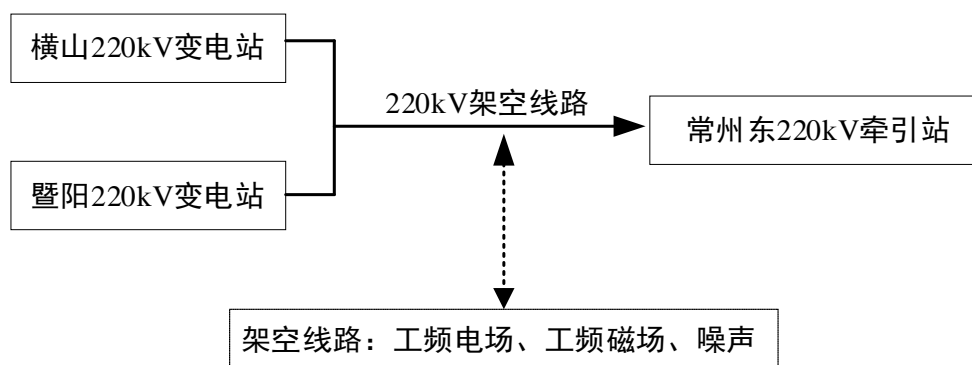


图 1 南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程工艺流程及产污环节示意图

### 污染分析:

#### 1. 施工期

##### (1) 施工噪声



施工期材料运送所使用交通工具和施工期机械运行产生噪声。

#### (2) 施工废水

施工期废水污染源主要为施工人员所产生的生活污水。

#### (3) 施工废气

大气污染物主要为施工扬尘。

#### (4) 施工固废

固体废弃物主要为建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾、拆除的废旧铁塔及导线等。

#### (5) 生态

施工期对生态环境的主要影响为土地占用。本工程对土地的占用主要表现为塔基处和施工期的临时占地。工程临时占地包括临时施工场地、施工临时道路等。

此外，线路施工时对土地开挖会破坏少量植被，可能会造成水土流失。

## 2. 运行期

#### (1) 工频电场、工频磁场

输电线路在运行时，由于电压等级较高，带电结构中存在大量的电荷，因此会在周围产生一定强度的工频电场，同时由于电流的存在，在带电结构周围会产生交变的工频磁场。

#### (2) 噪声

架空输电线路下的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的。根据相关研究结果及近年来实测数据表明，测量值基本和环境背景值相当。

## 六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及 产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气 污染物	施工场地	扬尘	少量	少量
水污 染物	施工场地	生活污水	少量	排入施工点附近租住的民房或 单位宿舍等居住点的化粪池 中, 及时清理
电磁 环境	输电线路	工频电场 工频磁场	/	工频电场强度: <4000V/m 工频磁感应强度: <100 $\mu$ T 其中架空线路经过耕地等: <10kV/m
固体 废物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	少量	及时清理, 不外排
		拆除的废旧铁塔 及导线等	少量	由供电公司统一回收处理
噪 声	施工场地	施工机械 噪声	<70dB(A)	满足《建筑施工场界环境噪声 排放标准》(GB12523-2011)中 相应要求
	架空线路	噪声	很小	影响很小
其他	/			

## 主要生态影响 (不够时可另附页)

本工程拟建址评价范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74号), 本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线; 对照《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发〔2020〕1号), 本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

本工程线路周围均为已开发区域, 工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理, 缩小施工范围, 少占地, 少破坏植被, 开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式, 尽量把原有表土回填到开挖区表层, 以利于植被恢复等措施, 原塔基拆除后, 及时对场地进行恢复平整, 本工程建设对周围生态环境影响很小。

## 七、环境影响分析

### 施工期环境影响简要分析：

#### (1) 施工期噪声环境影响分析

线路施工会产生施工噪声，主要有运输车辆的噪声以及架线施工中各种机具的设备噪声以及土地开挖施工中各种机具的设备噪声等。

工程施工时通过采用低噪声施工机械设备，控制设备噪声源强；设置围挡，削弱噪声传播；加强施工管理，文明施工，错开高噪声设备使用时间，禁止夜间施工等措施最大程度减轻施工噪声对周围环境的影响，以满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。

本工程施工量小、施工时间短，对环境的影响是小范围的、短暂的，随着施工期的结束，其对环境的影响也将消失，对周围声环境影响很小。

#### (2) 施工期扬尘环境影响分析

施工扬尘主要来自土建施工的开挖作业、建筑装修材料的运输装卸、施工现场内车辆行驶时产生的扬尘等。

施工过程中，车辆运输散体材料和废弃物时，必须密闭，避免沿途漏撒；加强材料转运与使用的管理，合理装卸，规范操作；对进出施工场地的车辆进行冲洗、限制车速，减少或避免产生扬尘；施工现场设置围挡，施工临时中转土方以及弃土弃渣等要合理堆放，定期洒水进行扬尘控制；施工结束后，按“工完料尽场地清”的原则立即进行空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积。

通过采取上述环保措施，施工过程中产生的施工扬尘对周围的影响较小。

#### (3) 施工期废污水环境影响分析

本工程施工过程中产生的废水主要为施工人员的生活污水。线路工程施工中混凝土一般采用预制混凝土，施工过程中基本无废水排放。

线路施工阶段，施工人员居住在施工点附近租住的民房内或单位宿舍内，生活污水排入居住点的化粪池中及时清理。

通过采取上述环保措施，施工过程中产生的废水不会影响周围水环境。

#### (4) 施工期固体废物环境影响分析

施工期固体废物主要为建筑垃圾和生活垃圾两类。施工产生的建筑垃圾若不妥善

处置会产生水土流失等环境影响，产生的生活垃圾若不妥善处置则不仅污染环境而且破坏景观。

施工过程中的建筑垃圾和生活垃圾分别收集堆放；弃土弃渣尽量做到土石方平衡，对不能平衡的弃土弃渣以及其他建筑垃圾及时清运，并委托相关单位运送至指定受纳场地，生活垃圾收集后由环卫部门运送至附近垃圾收集点，拆除的设备及导线等由供电公司统一回收处理。

通过采取上述环保措施，施工固废对周围环境影响很小。

### **(5) 施工期生态环境影响分析**

本工程拟建址评价范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线；对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。本工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏、水土流失的影响。

#### **(1) 土地占用**

本工程对土地的占用主要表现为临时施工场地、施工临时道路。临时占地待施工结束后将通过植被恢复、表土回填等方法恢复其原有土地功能，对土地利用的影响是短暂的、可恢复的。因此，本工程占地虽导致部分土地利用类型转变，但占地面积很小，且部分可恢复原有土地利用功能，不会引起土地利用的结构变化，影响很小。

#### **(2) 植被破坏**

输电线路施工时的土地开挖会破坏少量地表植被，建成后，对塔基处及临时施工占地及时进行复耕、固化或绿化处理，景观上做到与周围环境相协调，对周围生态环境影响很小。

#### **(3) 水土流失**

在土建施工时土石方开挖、回填以及临时堆土等，若不妥善处置均会导致水土流失。施工时通过先行修建挡土墙、排水设施；合理安排施工工期，避开雨季土建施工；施工结束后对临时占地采取工程措施恢复水土保持功能等措施，最大程度的减少水土流失。

拆除的杆塔、输电线路等建筑垃圾由建设单位集中回收利用，同时对塔基基座进行

清除，塔基清除时需要进行基础开挖，在铁塔清除时应尽量减少开挖量，拆除塔基混凝土基层深度约 0.8m 以满足农作物耕种和园林绿化要求。对开挖的土石方进行及时回填；原有塔基周围场地及时恢复平整，临时占用的场地恢复绿化或采取有效工程措施恢复水土保持功能，原有塔基拆除对周围区域生态环境影响较小。

综上所述，通过采取上述施工期污染防治措施，并加强施工管理，本工程施工期的环境影响较小。

## 营运期环境影响评价：

### 1. 电磁环境影响分析

通过模式预测和类比监测分析，在采取本报告表提出的环保措施的前提下，本工程输电线路周围的工频电场、工频磁场可满足相关的标准限值。

电磁环境影响分析详见电磁环境影响专题评价。

### 2. 声环境影响分析

输电线路下方的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的。本工程输电线路为 220kV 双回路设计单边挂线架设、220kV 同塔双回架设、220kV 单回路架设，考虑到 220kV 双回路设计单边挂线架设远景为 220kV 同塔双回线路架设，故本工程采用 220kV 同塔双回架空线路类比本期的 220kV 双回路设计单边挂线架设线路。为预测 220kV 单回路架设和 220kV 同塔双回架空线路运行期的噪声影响，特选取与本工程输电线路类似的 220kV 常中 2H30 线（单回架设）、220kV 王张 2629/平王 2H88 线（同塔双回架设）进行噪声类比分析。

根据噪声监测结果可知，类比线路弧垂最低位置处两杆塔中央连接线对地投影点 0~50m 范围内噪声测值基本处于同一水平值上，线路噪声对周围声环境几乎无影响。

由类比分析结果可知，本工程架空线路正常运行时对声环境的贡献值很小，输电线路沿线声环境敏感目标处声环境可满足相应标准限值要求。另外，架空线路在设计施工阶段，通过选用加工工艺水平高、表面光滑的导线等措施减少电晕放电，并提高导线对地高度，以降低可听噪声，对周围声环境影响可进一步减小。

## 八、建设项目拟采取的污染防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	施工场地	扬尘	运输散体材料时密闭；施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水；对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积	能够有效防止扬尘污染
水污染物	施工场地	生活污水	排入施工点附近租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中，及时清理	对周围水环境影响很小
电磁环境	输电线路	工频电场 工频磁场	提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围工频电场环境的影响	工频电场强度： <4000V/m 工频磁感应强度： <100μT 其中架空线路经过耕地等：<10kV/m
固体废物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	建筑垃圾和生活垃圾分别收集堆放；弃土弃渣尽量做到土石方平衡，对不能平衡的弃土弃渣及其他建筑垃圾及时清运，并委托相关单位运送至指定受纳场，生活垃圾收集后由环卫部门运送至附近垃圾收集点	不外排，不会对周围环境产生影响
		拆除的废旧铁塔及导线等	由供电公司统一回收处理	
噪声	施工场地	噪声	选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》中相应要求
	架空线路	噪声	选用加工工艺水平高、表面光滑的导线，提高导线对地高度	影响很小
其他	/			
<p><b>生态保护措施及预期效果：</b></p> <p>本工程拟建址评价范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线；对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号），本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。</p> <p>本工程线路周围均为已开发区域，工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复等措施，原塔基拆除后，及时对场地进行恢复平整，本工程建设对周围生态环境影响很小。</p>				

## 九、环境管理与监测计划

### 1. 输变电项目环境管理规定

对于输变电工程，建设单位应指派人员具体负责执行有关的环境保护对策措施，并接受有关部门的监督和管理。

### 2. 环境管理内容

#### (1) 施工期的环境管理

监督施工单位加强施工噪声、施工扬尘及土地占用和植被保护等的管理。

#### (2) 运行期的环境管理

建设单位的环保人员对输变电工程的建设、生产全过程实行监督管理，其主要工作内容如下：

- 1) 负责办理建设项目的环保报批手续。
- 2) 参与制定建设项目环保治理方案和竣工验收等工作。
- 3) 检查、监督项目环保治理措施在建设过程中的落实情况。
- 4) 在建设项目投运后，负责组织实施环境监测计划。

### 3. 环境监测计划

根据项目的环境影响和环境管理要求，制定了环境监测计划。具体监测计划见下表。

表 6 运行期环境监测计划

序号	名称		内容
1	工频电场 工频磁场	点位布设	线路沿线
		监测项目	工频电场、工频磁场
		监测方法	《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）
		监测频次和时间	工程投入试运行后竣工环境保护验收监测一次，其后有公众投诉时进行必要的监测
2	噪声	点位布设	线路沿线
		监测项目	等效连续 A 声级
		监测方法	《声环境质量标准》（GB3096-2008）
		监测频次和时间	工程投入试运行后竣工环境保护验收监测一次，其后有公众投诉时进行必要的监测



## 十、结论与建议

### 结论:

#### (1) 项目概况及建设必要性:

##### 1) 项目概况:

①建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程, 线路路径总长约 8.2km, 其中新建 220kV 双设单架线路路径长约 1.6km, 新建 220kV 同塔双回线路路径长约 6.3km, 新建 220kV 单回架空线路长约 0.3km; 拆除原 220kV 黄西线单回线路长约 2.45km, 拆除原 220kV 利西线单回线路长约 2.5km, 拆除杆塔 16 基。

②建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程, 线路路径总长约 2.6km, 其中新建 220kV 同塔双回线路路径长约 0.5km, 新建 220kV 单回架空线路路径长约 2.1km。

2) 建设必要性: 为保障南沿江城际铁路线路安全稳定的供电需求, 改善电网结构和提高供电可靠性, 国网江苏省电力有限公司常州供电分公司建设南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程具有必要性。

#### (2) 产业政策相符性:

南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程属《产业结构调整指导目录(2019 年本)》和《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录(2012 年本)》(2013 年修正版)中鼓励发展的项目(“第一类鼓励类”中的电网改造与建设), 符合相关产业政策。

#### (3) 选址合理性:

根据现场踏勘和资料分析, 本工程拟建址评价范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74 号), 本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线; 对照《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发〔2020〕1 号), 本工程拟建址评价范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。对照《省政府关于印发<江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案>的通知》(苏政发〔2020〕49 号), 本工程空间布局、污染物排放、环境风险防控及资源利用方面符合所在区域生态环境分区管控要求。并且本工程输电线路路径选址已取得常州市自然资源和规划局的盖章批准, 项目的建设符合当地城镇发展的规划要求。

#### (4) 项目环境质量现状:

1) 工频电场和工频磁场: 本工程 220kV 输电线路沿线测点处的工频电场强度为 1.5V/m~118.2V/m, 工频磁感应强度为 0.019 $\mu$ T~0.173 $\mu$ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

2) 噪声: 本工程架空输电线路沿线有代表性的敏感目标测点处的昼间噪声为 45dB(A)~48dB(A)、夜间噪声为 42dB(A)~44dB(A), 能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求。

#### (5) 环境影响评价:

通过模式预测和类比监测分析, 在满足报告表要求的前提下, 本工程 220kV 架空输电线路周围的工频电场、工频磁场可满足相关的标准限值要求; 通过类比分析, 本工程 220kV 架空输电线路周围的声环境可满足相关的标准要求。

#### (6) 环保措施:

##### 1) 施工期

运输散体材料时密闭, 施工现场设置围挡, 弃土弃渣等合理堆放, 定期洒水, 对空地硬化和覆盖, 减少裸露地面面积; 施工人员产生的生活污水排入施工点附近租住的民房或单位宿舍等居住点的化粪池中, 及时清理; 施工时选用低噪声施工设备, 尽量错开高噪声设备使用时间, 夜间不施工; 施工建筑垃圾和生活垃圾及时清运至指定受纳点, 拆除的废旧铁塔及导线交由供电公司统一回收处理; 加强施工管理, 缩小施工范围, 少占地, 少破坏植被, 开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式, 尽量把原有表土回填到开挖区表层, 以利于植被恢复。

##### 2) 运行期

①电磁环境: 架空线路建设时采用提高导线对地高度、优化导线相间距离以及导线布置方式, 以降低输电线路对周围工频电场环境的影响。线路必须跨越环境保护目标时, 确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。具体要求如下:

- 220kV 单回线路跨越电磁环境保护目标时, 导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m。
- 220kV 同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时, 导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 12m。
- 220kV 同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时, 导线与有人员活动区域

或楼层的最小垂直距离不小于 9m。

②噪声：架空线路建设时选用加工工艺水平高、表面光滑的导线等措施减少电晕放电，并提高导线对地高度，以降低可听噪声。

综上所述，南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程符合国家的法律法规和产业政策，符合区域总体发展规划，在认真落实各项污染防治措施后，工频电场、工频磁场及噪声等可以稳定达标，对周围环境的影响较小，能符合相关环保标准，从环境影响角度分析，南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程的建设是可行的。

**建议：**

工程建成投运后，建设单位应根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的有关要求，3 个月内进行竣工环保验收。

预审意见:

经办人:

公 章  
年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

经办人:

公 章  
年 月 日

审批意见:

经办人:

公 章  
年 月 日

# 南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程 电磁环境影响专题评价

## 1 总则

### 1.1 项目概况

①建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程，线路路径总长约 8.2km，其中新建 220kV 双设单架线路路径长约 1.6km，新建 220kV 同塔双回线路路径长约 6.3km，新建 220kV 单回架空线路长约 0.3km；拆除原 220kV 黄西线单回线路长约 2.45km，拆除原 220kV 利西线单回线路长约 2.5km，拆除杆塔 16 基。

②建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程，线路路径总长约 2.6km，其中新建 220kV 同塔双回线路路径长约 0.5km，新建 220kV 单回架空线路路径长约 2.1km。

### 1.2 评价因子

本工程电磁环境影响评价因子见表 1.2-1。

表 1.2-1 电磁环境影响评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	$\mu\text{T}$	工频磁场	$\mu\text{T}$

### 1.3 评价标准

电磁环境中公众曝露控制限值执行《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 表 1 中标准，即工频电场强度：4000V/m；工频磁感应强度：100 $\mu\text{T}$ 。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

### 1.4 评价工作等级

本工程 220kV 线路为架空线路，且架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标，根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014) 中表 2，本工程 220kV 架空线路评价工作等级为二级。

表 1.4-1 电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程	条件	评价工作等级
交流	220kV	输电线路	边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标的架空线	二级

## 1.5 评价范围

电磁环境影响评价范围见表 1.5-1。

表 1.5-1 电磁环境影响评价范围

评价对象	评价因子	评价范围
220kV 架空线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域

## 1.6 评价方法

电磁环境影响评价方法见表 1.6-1。

表 1.6-1 评价方法

评价对象	评价因子	评价方法
220kV 架空线路	工频电场、工频磁场	模式预测、类比监测

## 1.7 评价重点

电磁环境评价重点为工程运行期产生的工频电场、工频磁场对周围环境的影响，特别是对工程附近敏感目标的影响。

## 1.8 电磁环境敏感目标

根据现场踏勘，本工程 220kV 输电线路评价范围内有 13 处电磁环境敏感目标，约 125 户民房、24 处工厂、7 处看护房、5 幢居民楼、1 处泵站，可能跨越其中的 26 户民房、7 处工厂、1 处泵站，详见表 1.8-1。

表 1.8-1 本工程 220kV 输电线路沿线电磁环境敏感目标

序号	敏感目标名称	评价范围内敏感目标规模		房屋类型	
		位置	规模		
1	横山-常州东牵引站 220kV 线路	/	线路东侧，最近距边导线约 10m	约 2 处看护房、2 户民房	1~2 层尖顶
2		/	线路两侧，最近距边导线约 10m	约 8 户民房	1~2 层尖顶
3		/	线路两侧，最近处跨越	约 1 处工厂、10 户民房	1~3 层尖顶
4		/	线路两侧，最近处跨越	约 1 处工厂、26 户民房	1~3 层尖/平顶



5	横山-常州东牵引站 220kV 线路	/	线路两侧，最近处跨越	约 5 幢居民楼、2 处工厂、22 户民房	1~6 层尖/平顶
6		/	线路两侧，最近处跨越	约 4 处工厂	1~3 层尖顶
7		/	线路东侧，最近距边导线约 10m	约 14 户民房	1~3 层尖顶
8		/	线路两侧，最近处跨越	约 15 户民房、1 处看护房	1~3 层尖顶
9	暨阳-常州东牵引站 220kV 线路	/	线路两侧，最近处跨越	约 11 处工厂	1~3 层尖/平顶
10		/	线路两侧，最近处跨越	约 11 户民房、3 处工厂	1~3 层尖顶
11		/	线路两侧，最近距边导线约 10m	约 3 户民房	1~3 层尖顶
12		/	线路两侧，最近处跨越	约 9 户民房、2 处工厂、1 处泵站	1~3 层尖顶
13		/	线路两侧，最近距边导线约 10m	约 5 户民房、4 处看护房	1~3 层尖顶

## 2 环境质量现状监测与评价

2020 年 12 月，我公司委托有资质单位对本工程输电线路拟建址沿线敏感目标处进行了电磁环境质量现状监测。

### (1) 监测因子

监测因子：工频电场、工频磁场

### (2) 监测方法

监测方法：《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）

### (3) 监测点位布设

220kV 线路：在线路拟建址沿线敏感目标处布设工频电场、工频磁场监测点位。

### (4) 电磁环境现状监测结果与评价

监测结果表明，本工程 220kV 输电线路沿线测点处的工频电场强度为 1.5V/m~118.2V/m，工频磁感应强度为 0.019 $\mu$ T~0.173 $\mu$ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

### 3 电磁环境影响预测评价

#### 3.1 架空线路工频电场、工频磁场影响理论预测分析

##### (1) 工频电场、工频磁场理论计算预测模式

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)附录 C 和附录 D 中的高压交流输电线路下空间工频电磁场强度的计算模式,计算不同架设方式时,架空线路下方不同高度处,垂直线路方向 0m~50m 的工频电场、工频磁场。

##### a) 工频电场强度预测

高压输电线上的等效电荷是线电荷,由于高压输电线半径 $r$ 远远小于架设高度 $h$ ,所以等效电荷的位置可以认为是在输电导线的几何中心。

设输电线路为无限长并且平行于地面,地面可视为良导体,利用镜像法计算输电线上的等效电荷。

为了计算多导线线路中导线上的等效电荷,可写出下列矩阵方程:

$$\begin{bmatrix} U_1 \\ U_2 \\ \vdots \\ U_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{11} & \lambda_{12} & \cdots & \lambda_{1m} \\ \lambda_{21} & \lambda_{22} & \cdots & \lambda_{2m} \\ \vdots & & & \\ \lambda_{m1} & \lambda_{m2} & \cdots & \lambda_{mm} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Q_1 \\ Q_2 \\ \vdots \\ Q_m \end{bmatrix}$$

式中:  $U$ ——各导线对地电压的单列矩阵;

$Q$ ——各导线上等效电荷的单列矩阵;

$\lambda$ ——各导线的电位系数组成的 $m$ 阶方阵 ( $m$ 为导线数目)。

$[U]$ 矩阵可由输电线的电压和相位确定,从环境保护考虑以额定电压的1.05倍作为计算电压。

对于220kV三相导线,各相导线对地电压为:

$$|U_A| = |U_B| = |U_C| = 220 \times 1.05 / \sqrt{3} = 133.4 \text{ kV}$$

220kV各相导线对地电压分量为:

$$U_A = (133.4 + j0) \text{ kV}$$

$$U_B = (-66.7 + j115.5) \text{ kV}$$

$$U_C = (-66.7 - j115.5) \text{ kV}$$

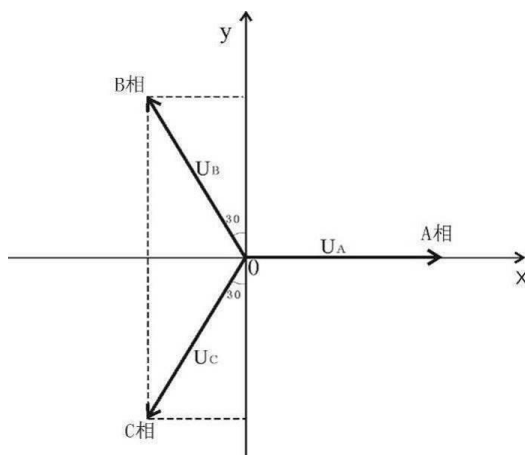


图 3-1 对地电压计算图

$[\lambda]$ 矩阵由镜像原理求得。地面为电位等于零的平面，地面的感应电荷可由对应地面导线的镜像电荷代替，用*i*, *j*, ... 表示相互平行的实际导线，用*i'*, *j'*, ... 表示它们的镜像，电位系数可写为：

$$\lambda_{ii} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{2h_i}{R_i}$$

$$\lambda_{ij} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{L'_{ij}}{L_{ij}}$$

$$\lambda_{ij} = \lambda_{ji}$$

式中： $\epsilon_0$ ——真空介电常数， $\epsilon_0 = \frac{1}{36\pi} \times 10^{-9} F/m$ ；

$R_i$ ——输电导线半径，对于分裂导线可用等效单根导线半径代入， $R_i$ 的计算式为：

$$R_i = R \cdot \sqrt[n]{\frac{nr}{R}}$$

式中： $R$ ——分裂导线半径，m；

$n$ ——次导线根数；

$r$ ——次导线半径，m。

由 $[U]$ 矩阵和 $[\lambda]$ 矩阵，利用式等效电荷矩阵方程即可解出 $[Q]$ 矩阵。空间任意一点的电场强度可根据叠加原理计算得出，在(*x*, *y*)点的电场强度分量 $E_x$ 和 $E_y$ 可表示为：

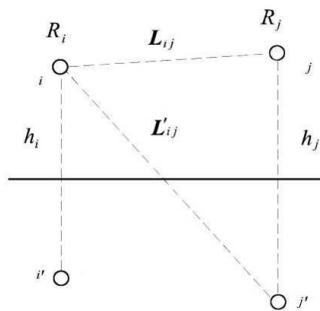


图 3-2 电位系数计算图

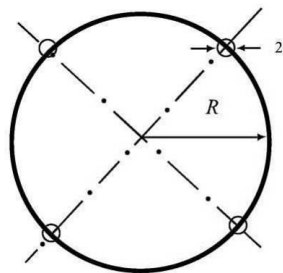


图 3-3 等效半径计算图

$$E_x = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left( \frac{x-x_i}{L_i^2} - \frac{x-x_i}{(L'_i)^2} \right)$$

$$E_y = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left( \frac{y-y_i}{L_i^2} - \frac{y+y_i}{(L'_i)^2} \right)$$

式中： $x_i, y_i$ ——导线*i*的坐标 ( $i=1、2、\dots、m$ )；

$m$ ——导线数目；

$L_i, L'_i$ ——分别为导线*i*及其镜像至计算点的距离， $m$ 。

对于三相交流线路，可根据求得的电荷计算空间任一点电场强度的水平和垂直分量为：

$$\bar{E}_x = \sum_{i=1}^m E_{ixR} + j \sum_{i=1}^m E_{ixI} = E_{xR} + jE_{xI}$$

$$\bar{E}_y = \sum_{i=1}^m E_{iyR} + j \sum_{i=1}^m E_{iyI} = E_{yR} + jE_{yI}$$

式中： $E_{xR}$ ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的水平分量；

$E_{xI}$ ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的水平分量；

$E_{yR}$ ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的垂直分量；

$E_{yI}$ ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的垂直分量。

该点的合成的电场强度则为：

$$\bar{E} = (E_{xR} + jE_{xI})\bar{x} + (E_{yR} + jE_{yI})\bar{y} = \bar{E}_x + \bar{E}_y$$

式中：

$$E_x = \sqrt{E_{xR}^2 + E_{xI}^2} \quad E_y = \sqrt{E_{yR}^2 + E_{yI}^2}$$

#### b) 工频磁感应强度预测

由于工频情况下电磁性能具有准静态特性，线路的磁场仅由电流产生。应用安培定律，将计算结果按矢量叠加，可得出导线周围的磁场强度。

和电场强度计算不同的是关于镜像导线的考虑，与导线所处高度相比这些镜像导线位于地下很深的距离 $d$ ：

$$d = 660 \sqrt{\frac{\rho}{f}} \quad (\text{m})$$

式中： $\rho$ ——大地电阻率， $\Omega \cdot \text{m}$ ；

$f$ ——频率，Hz。

在很多情况下，只考虑处于空间的实际导线，忽略它的镜像进行计算，其结果已足够符合实际。如图3-4，考虑导线 $i$ 的镜像时，可计算在A点其产生的磁场强度：

$$H = \frac{I}{2\pi\sqrt{h^2 + L^2}} \quad (\text{A/m})$$

式中： $I$ ——导线 $i$ 中的电流值，A；

$h$ ——导线与预测点的高差，m；

$L$ ——导线与预测点水平距离，m。

对于三相线路，由相位不同形成的磁场强度水平和垂直分量都应分别考虑电流间的相角，按相位矢量来合成。合成的旋转矢量在空间的轨迹是一个椭圆。

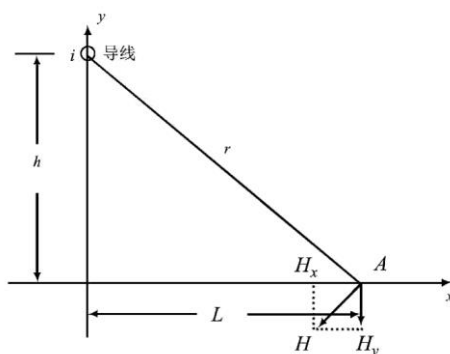


图 3-4 磁场向量图

## (2) 计算参数选取

本工程输电线路为 220kV 双回路设计单边挂线架设、220kV 同塔双回架设、220kV 单回路架设，考虑到双回设计单边挂线架设远景为同塔双回架设，因此本工程架空输电线路理论计算按照 220kV 单回路架设（ABC）、220kV 同塔双回同相序（ABC/ABC）、220kV 同塔双回逆相序（ABC/CBA）架设分别进行计算。

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010), 220kV 线路经过居民区和非居民区时导线对地面的最小距离 7.5m 和 6.5m, 且导线与建筑物之间的最小垂直距离为 6.0m, 因此本工程理论计算导线计算高度选取 6.0m、6.5m、7.5m, 并计算工频电场最大值满足 4000V/m 公众曝露控制限值的导线高度。根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014), 架空线路模式预测塔型选择时, 可主要考虑线路经过居民区时的塔型、也可按保守原则选择电磁环境影响最大的塔型, 因此本工程理论计算时保守选择电磁环境影响最大的塔型, 分别选取 2B5-SDJ 塔、2E3-SZ2 塔。

### (3) 工频电场、工频磁场计算结果分析

本工程架空线路工频电磁环境影响预测结果的分析采用以下方法: 将导线在预测点处产生的工频电场强度、工频磁感应强度理论计算值叠加背景值的影响后, 对照相应公众曝露控制限值进行评价(后文所称“预测计算结果”已包含背景值叠加影响)。

①计算结果表明, 当本工程 220kV 架空线路经过耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所时, 按照《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010) 要求的非居民区导线最小对地距离 6.5m 架设时, 线路下方产生的工频电场强度预测计算结果在距地面 1.5m 高度处均能满足 10kV/m 控制限值要求。

②计算结果表明, 本工程架空线路邻近电磁环境保护目标, 220kV 单回线路导线对地高度不低于 10m、220kV 同塔双回线路采用同相序架设导线对地高度不低于 12m、220kV 同塔双回线路采用逆相序架设导线对地高度不低于 9m 时, 导线下方距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度能分别满足 4000V/m、100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

③根据计算结果, 当本工程架空线路必须跨越电磁环境保护目标时, 还应与电磁环境保护目标所在建筑物人员活动区域或楼层保持足够的最小垂直距离, 以确保电磁环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。根据计算结果, 结合《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010), 具体要求如下:

- 220kV 单回线路跨越电磁环境保护目标时, 导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m。

- 220kV 同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 12m。
- 220kV 同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m。

④根据计算结果，本工程 220kV 线路沿线的电磁环境保护目标处的工频电场强度、工频磁感应强度均能满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

⑤本工程 220kV 同塔双回线路钻越现有 220kV 黄西线，该处现状 220kV 黄西线线高约 28m，本工程钻越现有 220kV 黄西线的线高约 19m、两线路间的垂直距离约 9m，满足《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)规定的 220kV 线路交叉跨越最小允许 4.0m 的高度要求，交叉跨越处电磁环境能够满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)相关标准限值。

### 3.2 架空线路类比分析

按照类似本工程的电压等级、架线型式、架线高度、环境条件及运行工况等原则确定相应的类比工程。工频电场和线路的运行电压有关，相同电压等级情况下产生的工频电场大致相同，工频磁场与线路的运行负荷成正比，线路负荷越大，其产生的工频磁场也越大。

#### (1) 220kV 单回架空线路

为预测本工程 220kV 单回路架空线路运行后对周围电磁环境的影响，选取南通地区 220kV 龙港 4H66 线(单回架设，导线型号 2 $\times$ JL-G1A630/45)作为类比线路，该线路电压等级、架设方式均与本工程相似，并且线路周围均为同类型电磁污染源，环境条件类似；并且类比线路导线截面积较本工程导线截面积大，类比线路测点处铁塔呼高为 21m，本工程单回路杆塔最低呼高为 24m，类比线路较为保守。因此，选取 220kV 龙港 4H66 线作为本工程 220kV 单回路架空线路类比线路是可行的。



监测结果表明,220kV 龙港 4H66 线周围工频电场强度为 1.2V/m~547.4V/m,工频磁感应强度为 0.033 $\mu$ T~0.376 $\mu$ T,分别符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

通过类比分析,线路运行产生的工频电场强度一般随导线对地高度的增高而逐渐减少,随距离的增大而逐渐减少,工频电场强度最大值一般都出现在输电线路走廊中心及边导线附近。线路运行产生的工频磁感应强度一般随距离的增大而逐渐减少。

根据现状监测结果,线路工频磁场监测最大值为 0.376 $\mu$ T,推算到设计输送功率情况下,工频磁场约为监测条件下的 50.67 倍,即最大值为 19.05 $\mu$ T。因此,即使是在设计最大输送功率情况下,线路运行时的工频磁场亦能满足相应标准限值要求。

通过以上类比监测及理论计算可以预测,本工程 220kV 单回路架空线路投运后,线路沿线及周围敏感目标处产生的工频电场、工频磁场均能满足环保要求。

## (2) 220kV 同塔双回架空线路

为预测本工程 220kV 双回架空线路对周围电磁环境的影响,选取盐城地区 220kV 龙亮 4E09/亮汇 46F1 线(双回架设,导线型号 2 $\times$ JL-G1A630/45)作为类比线路,该线路电压等级、架设方式均与本工程相似,并且线路周围均为同类型电磁污染源,环境条件类似;并且类比线路导线截面积较本工程导线截面积大,类比线路测点处铁塔呼高 21m,本工程双回路杆塔最低呼高为 24m,类比较为保守。因此,选取 220kV 龙亮 4E09/亮汇 46F1 线作为本工程 220kV 同塔双回架空线路的类比线路是可行的。

监测结果表明,220kV 龙亮 4E09/亮汇 46F1 线监测断面测点处工频电场强度为 6.7V/m~504.5V/m,工频磁感应强度为 0.032 $\mu$ T~0.999 $\mu$ T,分别符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中频率为 50Hz 所对应的工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

通过类比分析,线路运行产生的工频电场强度一般随导线对地高度的增高而逐渐减少,随距离的增大而逐渐减少,工频电场强度最大值一般都出现在输电线路走廊中心及边导线附近。线路运行产生的工频磁感应强度一般随距离的增大而

逐渐减少。

根据现状监测结果，线路工频磁感应强度监测最大值为  $0.999\mu\text{T}$ ，推算到设计输送功率情况下，工频磁感应强度约为监测条件下的 15.18 倍，即最大值为  $15.16\mu\text{T}$ 。因此，即使是在设计最大输送功率情况下，线路运行时的工频磁感应强度亦能满足相应标准限值要求。

通过以上类比监测及理论计算可以预测，本工程 220kV 同塔双回架空线路投运后，线路沿线及周围敏感目标处产生的工频电场、工频磁场亦均能满足环保要求。

## 4 电磁环境保护措施

(1) 提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电场环境的影响。

(2) 当本工程架空线路经过耕地及其他公众偶尔停留、活动场所时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度能够满足 10kV/m 控制限值要求，导线最小对地高度应不小于 6.5m；经过电磁环境保护目标时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度分别能够满足 4000V/m、100 $\mu$ T 的公众曝露控制限值要求，220kV 单回线路架设导线对地高度应不低于 10m、220kV 同塔双回线路采用同相序架设导线对地高度应不低于 12m、220kV 同塔双回线路采用逆相序架设导线对地高度应不低于 9m。

(3) 本工程架空线路必须跨越电磁环境保护目标时，还应按本报告要求保持足够的垂直距离，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。具体要求如下：

- 220kV 单回线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m。
- 220kV 同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 12m。
- 220kV 同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m。

(4) 本工程架空线路导线对地及交叉跨越物的最小允许距离具体见下表。

**表 4.1-1 本工程 220kV 架空线路导线对地及交叉跨越物的最小允许距离 (m)**

		类别	本报告要求
对地高度	220kV 单回路架设	非居民区	6.5m
		居民区	10m
	220kV 同塔双回同相序架设	非居民区	6.5m
		居民区	12m
	220kV 同塔双回逆相序架设	非居民区	6.5m
		居民区	9m
跨越环境保护目标时的最小允许距离	220kV 单回路架设	导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离	10m
	220kV 同塔双回同相序架设	导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离	12m
	220kV 同塔双回逆相序架设	导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离	9m

## 5 电磁专题报告结论

### (1) 项目概况

①建设横山-常州东牵引站 220kV 线路工程，线路路径总长约 8.2km，其中新建 220kV 双设单架线路路径长约 1.6km，新建 220kV 同塔双回线路路径长约 6.3km，新建 220kV 单回架空线路长约 0.3km；拆除原 220kV 黄西线单回线路长约 2.45km，拆除原 220kV 利西线单回线路长约 2.5km，拆除杆塔 16 基。

②建设暨阳-常州东牵引站 220kV 线路工程，线路路径总长约 2.6km，其中新建 220kV 同塔双回线路路径长约 0.5km，新建 220kV 单回架空线路路径长约 2.1km。

### (2) 电磁环境质量现状

现状监测结果表明，所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

### (3) 电磁环境影响评价

通过模式预测和类比监测分析，在满足报告表要求的前提下，本工程 220kV 架空输电线路周围的工频电场、工频磁场可满足相关的标准限值要求。

### (4) 电磁环境保护措施

架空线路建设时，优化导线相间距离以及导线布置方式，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。线路必须跨越环境保护目标时，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。

### (5) 电磁专题评价结论

综上所述，南沿江铁路常州东牵引站配套 220kV 供电工程在认真落实电磁环境保护措施后，工频电场、工频磁场对周围环境的影响较小，投入运行后对周围环境的影响符合相应评价标准。