

# 盐城 220 千伏通明升压等 8 项输变电工程 竣工环境保护验收意见

2020 年 10 月 20 日，国网江苏省电力有限公司在南京召开了盐城 220kV 通明升压等 8 项输变电工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设管理单位国网江苏省电力有限公司盐城供电分公司、技术审评单位国网江苏省电力有限公司经济技术研究院、设计单位盐城电力设计院有限公司、施工单位江苏茂源电气有限公司、环评单位江苏省辐射环境保护咨询中心、验收调查单位江苏省苏核辐射科技有限责任公司。会议特邀专家 4 名，会议成立了验收工作组（名单附后）。

会议听取了建设单位关于工程建设和环境保护实施情况的汇报、验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报和技术审评单位关于报告审评和现场检查情况的汇报，并审阅了相关资料。经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

本批验收的输变电工程共有 8 项，分别为(1)射阳 220kV 通明升压输变电工程、(2)徐宿淮盐铁路阜宁南牵引站配套 220kV 输变电工程、(3)盐城 110kV 环城输变电工程、(4)盐城佳湖变至新城变双回 110kV 线路工程、(5)东台 110kV 仙湖输变电工程、(6)江苏盐城唐洋至润元、唐洋至北乐  $\pi$  入袁丰至方塘 110 千伏线路工程、(7)射阳 110kV 海河输变电工程、(8)江苏盐城蒋圩 110 千伏变电站 2 号主变扩建工程。

本批项目共升压 220kV 变电站 1 座，新增主变 1 台，新增主变容量 180MVA；扩建 220kV 变电站，不新增主变；新建 220kV

架空送电线路（折单）80.222km。新建 110kV 变电站 3 座，新增主变 6 台，新增主变容量 300MVA；扩建 110kV 变电站 1 座，新增主变 1 台，新增主变容量 50MVA；新建 110kV 架空送电线路（折单）72.511km，新建 110kV 电缆线路（折单）5.478km；拆除原 110kV 线路长 13.95km。

本批项目总投资 52532 万元，其中环保投资 281 万元。截止 2020 年 5 月，该批项目已陆续投入试运行。各项输变电工程基本情况详见表 1。

## 二、工程变动情况

本批验收工程均取得了江苏省环境保护厅或盐城市环境保护局的环评批复（详见表 2），本批竣工环保验收的各项工程性质、地点、规模、采用的生产工艺、采取的环境保护措施等与环评阶段基本一致，部分工程实际建设内容与环评阶段略有变化（详见表 3），对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射[2016]84 号），均不属于重大变动。

## 三、环境保护设施落实情况

本批工程均按照环境影响报告表及其批复文件提出的要求，建成了相关环境保护设施，落实了污染防治和生态保护措施。

## 四、环保设施调试效果

本批验收 6 座变电站均属于无人值守变电站，变电站的日常巡视、检修等工作人员产生的少量生活污水经化粪池处理后由环卫部门定期清理，不外排，未对变电站周围的水环境造成影响。

## 五、工程建设对环境的影响

本批工程均采取了有效的生态保护措施，生态恢复状况良好；工程电磁环境和声环境、各变电站厂界噪声监测值均符合环评及批复要求；各变电站内污水均得到妥善处理，对水环境无影响；固体废物得到妥善处置，对环境无影响；已制定环境风险应急预案，环境风险控制措施可行。

## 六、验收结论

本批工程环境保护手续齐全，落实了环境影响报告表及其批复文件要求，各项环境保护设施合格、措施有效，验收调查报告表符合相关技术规范，同意本批工程通过竣工环境保护验收。

## 七、后续要求

加强本批工程运行期巡查、环境管理，做好公众科普宣传工作。

验收工作组组长：



2020年10月20日

**附表 1 本批验收工程建设基本情况表**

序号	工程名称	本批验收工程组成	实际建成
1	射阳 220kV 通明升压输变电工程	220kV 通明变电站	户外型 本期 1×180MVA (#2)
		220kV 兴阳变至庆元变线路双开断环入通明变线路	2 回，线路路径全长 0.275km，同塔双回架设。
			2 回，线路路径全长 0.105km，同塔双回架设。
2	徐宿淮盐铁路阜宁南牵引站配套 220kV 输变电工程	220kV 东益变电站	户外型 本期利用现有 220kV 东益变破围墙增设 220kV 配电装置，不新增主变
		东益~阜宁南牵引站 220kV 线路	线路路径全长 13.290km： ①新建 220kV 东牵 46C0/庆益 46C9 线同塔双回架设段长 6.509km； ②新建 220kV 东牵 46C0 线单回架设段长 6.781km。
		庆元~阜宁南牵引站 220kV 线路	线路路径全长 33.697km： ①新建 220kV 庆牵 46F6 线/庆益 46C9 线同塔双回架设段长 15.602km； ②利用原 220kV 海翔/庆元~东益线路双回通道 11.26km； ③新建 220kV 庆牵 46F6 线单回架设段长 6.835km。
		还建海翔/庆元~东益 220kV 线路	2 回，线路路径全长 10.812km，同塔双回架设。
3	盐城 110kV 环城输变电工程	110kV 环城变电站	户内型 本期 2×50MVA (#1、#2)
		大马沟至环城 110kV 线路	2 回，线路路径全长 2.65km： ①同塔双回架设段长 0.1km； ②利用已建四回通道补挂 2 回线路段长 1.35km； ③双回电缆敷设段长 1.2km。

序号	工程名称	本批验收工程组成	实际建成
4	盐城佳湖变至新城变双回 110kV 线路工程	220/110kV 佳湖至新城混压四回线路已立#28 塔至 220kV 新城变新扩 110kV 出线构架	2 回，线路路径全长 1.31km： ① 双回架设段路径长 0.045km； ② 电缆敷设段长 1.265km。
5	东台 110kV 仙湖输变电工程	110kV 仙湖变电站	户内型 本期 2×50MVA（#1、#2）
		110kV 高阳至衡绰 π 入仙湖变线路	2 回，线路路径全长 17.115km： ① 同塔双回架设段长 0.8km； ② 与 1 回未通电线线路同塔双回架设段长 16.161km； ③ 双回电缆敷设段长 0.154km。
			拆除原 110kV 衡高线#55~#110 塔间线路，拆除线路长 13.95km。
6	江苏盐城唐洋至润元、唐洋至北乐 π 入袁丰至方塘 110kV 线路工程	110kV 唐洋至润元、唐洋至北乐 π 入袁丰至方塘线线路	2 回，线路路径全长 12.18km，同塔双回架设。
7	射阳 110kV 海河输变电工程	110kV 海河变电站	户内型 本期 2×50MVA（#1、#2）
		110kV 通余线 T 接海河变线路	1 回，线路路径全长 10.32km： ① 与 1 回未通电线线路同塔双回架设段长 10.2km； ② 电缆敷设段长 0.12km。
		110kV 振胜线 T 接海河变线路	1 回，线路路径全长 17.32km： ① 与 1 回未通电线线路同塔双回架设段长 17.2km； ② 电缆敷设段长 0.12km。
8	江苏盐城蒋圩 110kV 变电站 2 号主变扩建工程	110kV 蒋圩变电站	半户内型 原有 1×80MVA（#1）； 本期扩建 1×50MVA（#2）

**附表 2 本期验收工程环评审批情况一览表**

序号	工程名称	审批部门	文号	时间
1	射阳 220kV 通明升压输变电工程	江苏省环境保护厅	苏环辐(表)审[2014]117号	2014.3.27
2	徐宿淮盐铁路阜宁南牵引站配套 220kV 输变电工程	江苏省环境保护厅	苏环辐(表)审[2017]203号	2017.10.20
3	盐城 110kV 环城输变电工程	盐城市环境保护局	盐环辐(表)审[2016]37号	2016.7.28
4	盐城佳湖变至新城变双回 110kV 线路工程	盐城市环境保护局	盐环辐(表)审[2016]21号	2016.7.5
5	东台 110kV 仙湖输变电工程	盐城市环境保护局	盐环辐(表)审[2016]29号	2016.7.20
6	江苏盐城唐洋至润元、唐洋至北乐 $\pi$ 入袁丰至方塘 110kV 线路工程	盐城市环境保护局	盐环辐(表)审[2017]13号	2017.5.9
7	射阳 110kV 海河输变电工程	盐城市环境保护局	盐环辐(表)审[2016]30号	2016.7.20
8	江苏盐城蒋圩 110 千伏变电站 2 号主变扩建工程	盐城市环境保护局	盐环辐(表)审[2017]29号	2017.5.10

附表3 各工程运行阶段与环评阶段规模变化情况一览表

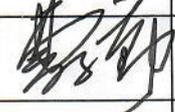
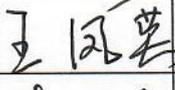
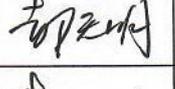
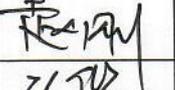
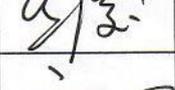
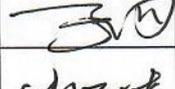
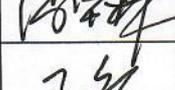
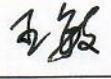
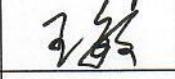
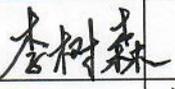
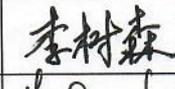
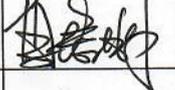
工程名称	变动工程内容	环评阶段概况	试运行阶段概况	变化情况	变化原因
射阳 220kV 通 明升压输 变电工程	220kV 兴阳变 至庆元变线路 双开断环入通 明变线路	东开环线路：2 回，线路路径全 长 0.6km，同塔双 回架设。 西开环线路：2 回，线路路径全 长 0.4km，同塔双 回架设。	东开环线路：2 回， 线路路径全长 0.275km，同塔双 回架设。 西开环线路：2 回， 线路路径全长 0.105km，同塔双 回架设。	线路长度 减少	线路路径未变， 可研设计阶段 线路长度裕度 过大，验收调查 时进一步核实 了线路长度。
徐宿淮盐 铁路阜宁 南牵引站 配套 220kV 输 变电工程	东益~阜宁南 牵引站 220kV 线路	线路路径全长约 14.3km： ①新建同塔双回 架设段长约 7.2km； ②新建单回架设 段长约 7.1km。	线路路径全长 13.290km： ①新建 220kV 东 牵 46C0/ 庆益 46C9 线同塔双回 架设段长 6.509km； ②新建 220kV 东 牵 46C0 线单回架 设段长 6.781km。	线路长度 减少	①线路路径调 整，。线路横向 位移超过 500m 段累积长共计 8.5km，占原线 路长度的 14.2%，未超过 原线路长度的 30%，不属于重 大变动。 ②可研设计阶 段线路长度裕 度过大，验收调 查时进一步核 实了线路长度。
	庆元~阜宁南 牵引站 220kV 线路	线路路径全长约 34.8km： ①新建同塔双回 架设段长约 16.4km； ②利用原 220kV 海翔/庆元~东益 线路双回通道长 约 11.2km； ③新建同塔单回 架空线路约 7.2km。	线路路径全长 33.697km： ①新建 220kV 庆 牵 46F6 线/庆益 46C9 线同塔双回 架设段长 15.602km； ②利用原 220kV 海翔/庆元~东益 线路双回通道 11.26km； ③新建 220kV 庆 牵 46F6 线单回架 设段长 6.835km。	线路长度 减少	
	还建海翔/庆元 ~东益 220kV 线路	2 回，线路路径全 长 10.74km， 同塔双回架设。	2 回，线路路径全 长 10.812km，同 塔双回架设。	线路长度 变化	
盐城 110kV 环 城输变电 工程	110kV 环城变 电站	户内型 本期 2×80MVA (#1、#2)	户内型 本期 2×50MVA (#1、#2)	主变容 量变化	主变容量设计 裕度过大

工程名称	变动工程内容	环评阶段概况	试运行阶段概况	变化情况	变化原因
盐城佳湖变至新城变双回110kV线路工程	220/110kV 佳湖至新城混压四回线路已立#28塔至220kV新城变新扩110kV出线构架	2回,线路路径全长约1.33km: ①双回架设段路径长约0.1km; ②电缆敷设段长约1.23km。	2回,线路路径全长1.31km: ①双回架设段路径长约0.045km; ②电缆敷设段长约1.265km。	线路长度变化	线路路径未变,验收调查时进一步核实了线路长度。
东台110kV仙湖输变电工程	110kV高阳至衡绰 $\pi$ 入仙湖变线路	线路路径全长约18.8km: ①同塔双回架设段长约0.8km; ②双设单挂段长约17.7km; ③双回电缆敷设段长约0.3km。	线路路径全长17.115km: ①同塔双回架设段长0.8km; ②与1回未通电线路同塔双回架设段长16.161km; ③双回电缆敷设段长0.154km。	①线路长度变化 ②双设单挂段线路改为与1回未通电线路同塔双回架设	①线路路径调整。线路横向偏移最大400m。 ②可研设计阶段线路长度裕度过大,验收调查时进一步核实了线路长度。
江苏盐城唐洋至润元、唐洋至北乐 $\pi$ 入袁丰至方塘110kV线路工程	110kV唐洋至润元、唐洋至北乐 $\pi$ 入袁丰至方塘线路	2回,线路路径全长约13km,同塔双回架设。	2回,线路路径全长12.18km,同塔双回架设。	线路长度减少	①线路路径调整。线路横向偏移最大140m。 ②可研设计阶段线路长度裕度过大,验收调查时进一步核实了线路长度。
射阳110kV海河输变电工程	110kV海河变电站	户内型 本期2 $\times$ 80MVA (#1、#2)	户内型 本期2 $\times$ 50MVA (#1、#2)	主变容量变化	主变容量设计裕度过大

工程名称	变动工程内容	环评阶段概况	试运行阶段概况	变化情况	变化原因
射阳 110kV 海 河输变电 工程 射阳 110kV 海 河输变电 工程	110kV 通余线 T 接海河变线 路	1 回, 线路路径全 长约 11.8km: ①双设单挂段长 约 11.6km; ②电缆敷设段长 约 0.2km。	1 回, 线路路径全 长 10.32km: ①与 1 回未通电 线路同塔双回架 设段长 10.2km; ②电缆敷设段长 0.12km。	①线 路长 度变 化 ②双 设单 挂段 线路 改为 与 1 回未 通电 线路 同塔 双回 架设	①线路路径调整。线路横向位移超过 500m 段长 3.4km, 占原线路长度的 11.5%, 未超过原线路长度的 30%, 不属于重大变动。 ②可研设计阶段线路长度裕度过大, 验收调查时进一步核实了线路长度。
	110kV 振胜线 T 接海河变线 路	1 回, 线路路径全 长约 17.7km: ①双设单挂段长 约 17.5km; ②电缆敷设段长 约 0.2km。	1 回, 线路路径全 长 17.32km: ①与 1 回未通电 线路同塔双回架 设段长 17.2km; ②电缆敷设段长 0.12km。		线路路径未变, 可研设计阶段线路长度裕度过大, 验收调查时进一步核实了线路长度。

# 盐城 220kV 通明升压等 8 项输变电工程

## 竣工环保验收会验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职 称	签字	备注
组长	曹文勤	国网江苏省电力有限公司	研 高		建设单位
成员	王凤英	江苏省辐射防护协会	研 高		特邀专家
	郝天明	南京普环环境科技有限公司	高 工		特邀专家
	赵 刚	国电环境保护研究院有限公司	高 工		特邀专家
	丛 俊	江苏辐环环境科技有限公司	高 工		特邀专家
	方 向	国网江苏省电力有限公司经济技术研究院	高 经		审评单位
	冯华林	国网江苏省电力有限公司盐城供电分公司	高 工		建设单位
		盐城电力设计院有限公司	工程师		设计单位
		江苏茂源电气有限公司	工程师		施工单位
	李培明	江苏省苏核辐射科技有限责任公司	工程师		验收报告 编制单位
	韦 庆	江苏省辐射环境保护咨询中心	高 工		环评报告 编制单位