

检索号

2019-HP-156

建设项目环境影响报告表

(公示版)

项目名称：南通苏通 220kV 输变电工程

建设单位：国网江苏省电力有限公司南通供电分公司

编制单位：江苏辐环环境科技有限公司

编制日期：2019 年 8 月

一、建设项目基本情况

项目名称	南通苏通 220kV 输变电工程				
建设单位	国网江苏省电力有限公司南通供电分公司				
建设单位负责人	/	联系人	/		
通讯地址	南通市青年中路 52 号				
联系电话	/	传真	/	邮政编码	/
建设地点	南通市经济技术开发区境内				
立项审批部门	/	批准文号	/		
建设性质	新建		行业类别及代码	电力供应, D442	
占地面积 (m ²)	总征地面积 8090m ² (其中变电站围墙内占地面积为 7140m ²)		绿化面积 (m ²)	/	
总投资 (万元)	/	其中: 环保投资 (万元)	/	环保投资占总投资比例	/
评价经费 (万元)	/	预期投产日期	2021 年 9 月		
输变电工程建设规模及主要设施规格、数量: 本项目建设内容为: (1) 建设苏通 220kV 变电站, 半户内型、主变户外布置, 电压等级为 220/110/10kV, 本期建设主变 1 台 (#1), 容量为 240MVA, 220kV 出线 4 回, 110kV 出线 6 回; 远景主变 3 台, 容量为 3×240MVA, 220kV 出线 8 回, 110kV 出线 14 回。 (2) 建设新丰-海亚双回线路 π 入苏通变电站 220kV 线路, 4 回, 线路路径总长 1.9km, 其中东开环线路长约 1.0km, 西开环线路长约 0.9km, 均为 220kV 同塔双回架设。					
水及能源消耗量	/				
名称	消耗量	名称	消耗量		
水 (吨/年)	少量	柴油 (吨/年)	/		
电 (度)	/	燃气 (标立方米/年)	/		
燃煤 (吨/年)	/	其它	/		
废水 (工业废水、生活污水) 排水量及排放去向: 废水类型: 生活污水 排水量: 少量 排放去向: 经化粪池处理后, 定期清理, 不外排					
输变电设施的使用情况: 220kV 变电站工程、220kV 架空线路工程运行时产生工频电场、工频磁场、噪声影响。					

工程内容及规模:

1. 项目由来

拟建的苏通 220kV 变电站位于南通市经济技术开发区苏通科技产业园南通农场九大队南侧、G15 沈海高速西侧,为满足苏通科技产业园及周边经济发展用电的需求,解决供用电矛盾,并为新增 110kV 站点提供接入条件、给今后沿江 220kV 变电站改造创造有利条件,进一步提高电网供电能力、供电可靠性和远景适应性,国网江苏省电力有限公司南通供电分公司于 2021 年建设南通苏通 220kV 输变电工程具有必要性。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》以及《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关要求,该项目需进行环境影响评价。据此,国网江苏省电力有限公司南通供电分公司委托江苏辐环环境科技有限公司(以下简称“我公司”)进行该项目的环境影响评价,接受委托后,我公司通过资料调研、现场勘察、评价分析,并委托有资质单位对项目周围环境进行了监测,在此基础上编制了南通苏通 220kV 输变电工程环境影响报告表。

2. 工程规模

(1)建设苏通 220kV 变电站,半户内型、主变户外布置,电压等级为 220/110/10kV,本期建设主变 1 台(#1),容量为 $1 \times 240\text{MVA}$, 220kV 出线 4 回, 110kV 出线 6 回(另行评价);远景主变 3 台(#1、#2、#3),容量为 $3 \times 240\text{MVA}$, 220kV 出线 8 回, 110kV 出线 14 回。

(2)建设新丰-海亚双回线路 π 入苏通变电站 220kV 线路, 4 回, 线路路径总长 1.9km, 其中东开环线路长约 1.0km, 西开环线路长约 0.9km, 均为 220kV 同塔双回架设, 拆除原有新丰-海亚双回线路#36 塔, 拆除线路路径总长约 0.1km。

3. 地理位置

南通苏通 220kV 输变电工程位于南通市经济技术开发区境内,其中苏通 220kV 变电站位于南通市经济技术开发区苏通科技产业园南通农场九大队南侧、G15 沈海高速西侧,变电站周围主要为农田、道路、少量民房等,线路沿线主要为农田、河流、少量民房等。

4. 变电站平面布置

苏通 220kV 变电站采用半户内型布置，主变压器户外布置于站区中部，220kV 配电装置采用户内 GIS 布置于站区东部#1 配电装置楼二层，110kV 配电装置采用户内 GIS 布置于站区西部#2 配电装置楼二层。事故油池位于#1 主变北侧、布置于站区北部，容积约 40m³。

5. 架空线路设计要求

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)的规定，220kV 架空线路导线对地及交叉跨越物的最小允许距离见下表：

表 1 导线对地及交叉跨越物的最小允许距离一览表

序号	被跨越物名称	最小距离 (m)	备注
1	居民区 (地面)	7.5	邻近居民住宅
2	非居民区 (地面)	6.5	指农田耕作区域
3	建筑物	6.0	—

本工程 220kV 架空线路经过居民区时导线对地高度最小为 7.5m、经过非居民区时导线对地高度最小为 6.5m、跨越建筑物时导线与建筑物之间的最小垂直距离为 6.0m。

6. 线路路径

本工程线路自新丰-海亚 220kV 双回线路#36 塔东侧和西侧开环点开断此双回线路，形成新丰-海亚双回线路 π 入苏通变电站 220kV 线路东开环线路和新丰-海亚双回线路 π 入苏通变电站 220kV 线路西开环线路，东开环线路和西开环线路均采用同塔双回架设线路，东开环线路和西开环线路自开环点分别向南进行平行走线，走线至苏通 220kV 变电站东侧时，线路折转向西接入苏通 220kV 变电站。

7. 产业政策的相符性

南通苏通 220kV 输变电工程的建设，可保障南通市经济技术开发区苏通产业园区的用电的稳定性，提高区域供电能力和供电可靠性，有力地保证地区经济持续快速发展，属国家发改委颁布的《产业结构调整指导目录 (2011 年本)》(2016 年修正版)中鼓励发展的项目 (“第一类鼓励类”中的电网改造与建设)，符合国家相关产业政策。

8. 规划相符性

根据现场踏勘和资料分析，本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）、《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号）和《南通市生态红线区域保护规划》（通政发〔2013〕72号），本工程拟建址评价范围内不涉及生态红线区。并且苏通 220kV 变电站站址和配套 220kV 输电线路路径选址已取得南通市行政审批局的盖章批准。项目的建设符合当地城镇发展的规划要求，符合南通市电网发展规划。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目建设地点周围同类型电磁污染源为现有新丰-海亚 220kV 双回线路（220kV 丰亚 2H27/4H44 线）等，其产生的主要环境影响为工频电场、工频磁场、噪声。

1. 编制依据

1.1 国家法律、法规及规范性文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(修订版), 2015 年 1 月 1 日起施行
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018 年修正版), 2018 年 12 月 29 日起施行
- (3) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018 年修正版), 2018 年 12 月 29 日起施行
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年修正版), 2018 年 10 月 26 日起施行
- (5) 《中华人民共和国水污染防治法》(修订版), 2018 年 1 月 1 日起施行
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2016 年修正版), 2016 年 11 月 7 日起施行
- (7) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》(修订版), 生态环境部令第 1 号, 2018 年 4 月 28 日起施行
- (8) 《建设项目环境保护管理条例》(2017 年修正版), 国务院第 682 号令, 2017 年 10 月 1 日起施行
- (9) 《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2016 年修正版), 国家发改委第 36 号令, 2016 年 3 月 25 日公布
- (10) 《关于取消建设项目环境影响评价资质行政许可事项后续相关工作要求的公告(暂行)》, 生态环境部公告 2019 年第 2 号, 2019 年 1 月 19 日起施行
- (11) 《国家危险废物名录》(2016 年版), 2016 年 8 月 1 日起施行

1.2 地方法规及规范性文件

- (1) 《江苏省国家级生态保护红线规划》, 苏政发[2018]74 号, 2018 年 6 月 9 日起施行
- (2) 《江苏省生态红线区域保护规划》, 苏政发[2013]113 号, 2013 年 8 月 30 日起施行
- (3) 《江苏省环境噪声污染防治条例》(2018 年修正版), 2018 年 5 月 1 日起施行
- (4) 《江苏省大气污染防治条例》(2018 年修正版), 2018 年 5 月 1 日起施行

(5)《江苏省固体废物污染环境防治条例》(2018 年修正版), 2018 年 5 月 1 日起施行

(6)《南通市生态红线区域保护规划》(通政发〔2013〕72 号)

1.3 评价导则及相关标准

(1)《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)

(2)《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)

(3)《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ2.3-2018)

(4)《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)

(5)《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011)

(6)《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)

(7)《声环境质量标准》(GB3096-2008)

(8)《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》(HJ681-2013)

(9)《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)

(10)《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)

(11)《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)

(12)《声环境功能区划分技术规范》(GBT15190-2014)

(13)《变电站噪声控制技术导则》(DL/T 1518-2016)

(14)《火力发电厂与变电站设计防火规范》(GB50229-2006)

2. 评价因子

表 2 评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
施工期	声环境	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μ T	工频磁场	μ T
	声环境	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)

3. 评价工作等级

(1) 电磁环境影响评价工作等级

本工程 220kV 变电站为半户内型、主变户外布置, 配套 220kV 线路为架空线路,

且架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内存在电磁环境敏感目标, 根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014) 中表 2 (见《电磁环境影响专题评价》中表 1.4-1), 本项目 220kV 变电站电磁环境影响评价工作等级为二级、220kV 架空线路电磁环境影响评价工作等级为二级。(详见电磁环境影响专题评价)

(2) 声环境影响评价工作等级

根据南通市声环境功能区划, 本工程变电站所处地区位于《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 3 类地区, 项目建设前后评价范围内敏感目标噪声级增高量小于 3dB(A) 且项目建设前后评价范围内受影响人口数量变化不大, 根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009), 本工程变电站声环境影响评价工作等级为三级。

通过现场勘查, 本工程架空输电线路沿线经过《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 3 类地区, 项目建设前后评价范围内敏感目标噪声级增高量小于 3dB(A) 且项目建设前后评价范围内受影响人口数量变化不大, 根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009), 本项目架空输电线路声环境影响评价工作等级为三级。

(3) 生态环境影响评价工作等级

本工程变电站站址及输电线路评价范围内不涉及特殊及重要生态敏感区, 本期变电站占地面积为 8090m² (小于 2km²), 新建线路路径总长约为 1.9km (小于 50km), 根据《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011) 中表 1, 确定本工程生态环境影响评价工作等级为三级。

(4) 地表水环境影响评价工作等级

本工程变电站无人值班, 日常巡视及检修等工作人员产生的生活污水经化粪池处理后, 定期清理不外排。因此, 水环境影响仅作简单分析。

4. 评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)、《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009), 确定本工程的环境影响评价范围如下:

表 3 评价范围

评价对象	评价因子	评价范围
220kV 变电站	工频电场、工频磁场	站界外 40m 范围内的区域
	噪声	变电站围墙外 100m 范围内的区域
	生态	站场围墙外 500m 范围内的区域
220kV 架空线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域
	噪声	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域
	生态	线路边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域

二、建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

南通，位于长江三角洲北翼，简称“通”，别称静海、崇州、崇川、紫琅，古称通州。中国首批对外开放的 14 个沿海城市之一，东抵黄海，南望长江，与上海、苏州灯火相邀，西、北与泰州、盐城接壤，“据江海之会、扼南北之喉”，被誉为“北上海”。南通市是我国首批对外开放的 14 个沿海城市之一，现辖如皋、海门、启东、海安 4 市（县级），如东 1 县，崇川、港闸、通州 3 区和南通经济技术开发区。2017 年末全市常住人口 730.5 万人，共有 75 个乡镇(其中乡 2 个)、街道 26 个，村 1333 个，社区 581 个。全市总面积 8001 平方公里，是江苏全省的十二分之一。

南通集“黄金海岸”与“黄金水道”优势于一身，拥有长江岸线 226km。其中可建万吨级深水泊位的岸线 30 多；拥有海岸线 210 公里，其中可建 5 万吨级以上深水泊位的岸线 40 多公里。全市海岸带面积 1.3 万平方公里，沿海滩涂 21 万公顷，是中国沿海地区土地资源最丰富的地区之一。吕四渔场是全国四大渔场、世界九大渔场之一。

南通苏通 220kV 输变电工程位于南通市经济技术开发区境内，其中苏通 220kV 变电站位于南通市经济技术开发区苏通科技产业园南通农场九大队南侧、G15 沈海高速西侧，变电站周围主要为规划建设用地、道路、少量民房等，线路沿线主要为道路、河流、少量民房等。根据现场踏勘和资料分析，本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。评价范围内没有国家重点保护的野生动植物。此外，根据现场勘查，本工程附近未发现有价值的文物。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）、《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号）和《南通市生态红线区域保护规划》（通政发〔2013〕72 号），本工程拟建址评价范围内不涉及生态红线区。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、电磁环境、生态环境等）

1. 监测因子、监测方法

监测因子：工频电场、工频磁场、噪声

监测方法：《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）、《声环境质量标准》（GB3096-2008）。

2. 监测点位布设

220kV 变电站：在变电站拟建址四周及敏感目标处布设工频电场、工频磁场及噪声现状测点。

220kV 线路：在线路拟建址周围布设工频电场、工频磁场监测点位，并选择有代表性的敏感目标处布设噪声现状监测点位。

3. 现状监测结果与评价

监测结果表明，苏通 220kV 变电站拟建址四周各测点处的工频电场强度为 1.8V/m~7.1V/m，工频磁感应强度为 0.019 μ T~0.032 μ T；配套 220kV 输电线路沿线测点处的工频电场强度为 1.4V/m~4.7V/m，工频磁感应强度为 0.020 μ T~0.031 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

监测结果表明，苏通 220kV 变电站拟建址四周各测点处的昼间噪声为 55dB(A)~56dB(A)、夜间噪声为 47dB(A)~48dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准要求；变电站拟建址周围敏感目标处的昼间噪声为 55dB(A)、夜间噪声为 47dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准要求；配套 220kV 架空输电线路沿线有代表性的敏感目标测点处的昼间噪声为 56dB(A)~57dB(A)、夜间噪声为 48dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准要求。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据现场踏勘，苏通 220kV 变电站拟建址四周 40m 评价范围内无电磁环境敏感目标、100m 评价范围内有 1 处声环境敏感目标，约 11 户民房，详见表 4；配套 220kV 架空输电线路评价范围有 4 处环境保护目标，约 11 户民房、3 处办公楼、4 处仓库，可能跨越其中的 2 户民房，详见表 5。

表 4 苏通 220kV 变电站拟建址周围声环境敏感目标

序号	敏感目标名称	评价范围内敏感目标规模		房屋类型
		位置	规模	
1	/	拟建址北侧，最近约 75m	约 11 户民房	1~2 层尖顶

表 5 配套 220kV 输电线路拟建址周围电磁、声环境敏感目标

序号	敏感目标名称		评价范围内敏感目标规模		房屋类型
			位置	规模	
1	西开环 线路	/	拟建址两侧、最近处跨越	约 8 户民房	1~2 层尖顶
2		/	拟建址西侧、最近处距边导线约 20m	约 4 处仓库	1 层尖顶
3	东开环 线路	/	拟建址两侧、最近处跨越	约 3 户民房	1~2 层尖顶
4		/	拟建址东侧、最近处距边导线约 20m	约 3 处办公楼	1~3 层尖/平顶

注：E 表示电磁环境质量要求为工频电场强度 $<4000\text{V/m}$ ；

B 表示电磁环境质量要求为工频磁感应强度 $<100\mu\text{T}$ ；

N 表示声环境符合噪声区域规划。

根据现场踏勘和资料分析，本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）、《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号）和《南通市生态红线区域保护规划》（通政发〔2013〕72 号），本工程拟建址评价范围内不涉及生态红线区。

四、评价适用标准

环境 质量 标准	<p>工频电场、工频磁场：</p> <p>工频电场、工频磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中公众曝露控制限值，即工频电场强度限值为 4000V/m；工频磁感应强度限值为 100μT。</p> <p>架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。</p> <p>声环境：</p> <p>变电站：根据南通市声环境功能区划，苏通 220kV 变电站站址周围执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准：昼间限值为 65dB(A)，夜间限值为 55dB(A)。</p> <p>输电线路：根据南通市声环境功能区划，本工程线路位于工业区，线路沿线执行 3 类标准，即昼间限值为 65dB(A)、夜间限值为 55dB(A)。</p>
污 染 物 排 放 标 准	<p>厂界标准：</p> <p>执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准：昼间限值为 65dB(A)，夜间限值为 55dB(A)。</p> <p>施工场界环境噪声排放标准：</p> <p>执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）：昼间限值为 70dB(A)，夜间限值为 55dB(A)。</p>
总 量 控 制 指 标	无

五、建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

1. 施工期

1) 变电站

新建变电站工程施工内容主要包括场地平整、地基处理、土石方开挖、土建施工及设备安装等几个阶段。变电站在施工过程中采用机械施工和人工施工相结合的方法，由于施工范围很小，而且其施工方式与普通建筑物的施工方式相似，在加强管理并采取必要的措施后，对环境的影响程度很小。

2) 架空输电线路

架空线路工程施工内容包括塔基基础施工、铁塔安装施工和架线施工三个阶段，其中塔基基础施工包括表土剥离、基坑开挖、余土弃渣的堆放以及预制混凝土浇筑，铁塔安装施工采用分解组塔的施工方法，架线施工采用张力架线方法施工，在展放导线过程中，展放导引绳需由人工完成，但由于导引绳一般为尼龙绳，重量轻、强度高，在展放过程中仅需清理出很窄的临时通道，对树木和农作物等造成的影响很小，且在架线工程结束后即可恢复到原来的自然状态。

施工期主要污染因子有施工噪声、扬尘、废（污）水、固废，此外表现为土地占用、植被破坏和水土流失。

2. 运行期

本工程为输变电工程，即将高压电流通过送电线路的导线送入下一级或同级变电站，变电后送出至下一级变电站。输变电工程工艺流程如下：

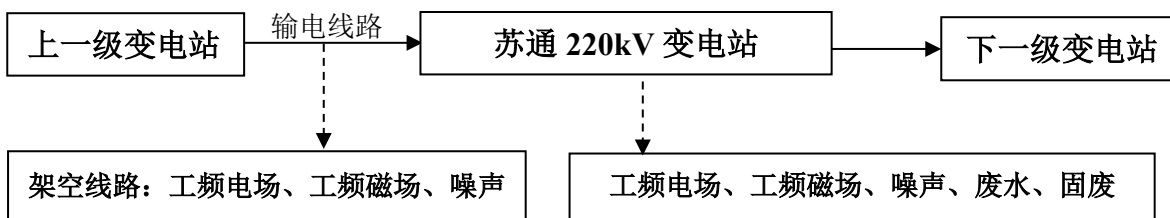


图 1 南通苏通 220kV 输变电工程工艺流程及产污环节示意图

污染分析:

1. 施工期

(1) 施工噪声

施工期材料运送所使用交通工具和施工期机械运行产生噪声。

(2) 施工废水

施工期废水污染源主要为施工人员所产生的生活污水和施工废水。

(3) 施工废气

大气污染物主要为施工扬尘。

(4) 施工固废

固体废弃物主要为建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾，拆除的废旧铁塔及导线。

(5) 生态

施工期对生态环境的主要影响为土地占用。本工程对土地的占用主要表现为变电站站址处的永久占地及塔基处和施工期的临时占地。经估算，本工程永久占地面积约为 8090m²。工程临时占地包括站区临时施工场地、牵张场等线路临时施工场地、施工临时道路。

此外，变电站及线路施工时对土地开挖会破坏少量植被，可能会造成水土流失。

2. 运行期

(1) 工频电场、工频磁场

变电站及输电线路在运行中，会形成一定强度的工频电场、工频磁场。变电站的主变和高压配电装置、输电线路在运行时，由于电压等级较高，带电结构中存在大量的电荷，因此会在周围产生一定强度的工频电场，同时由于电流的存在，在带电结构周围会产生交变的工频磁场。

(2) 噪声

220kV 变电站运营期的噪声主要来自主变压器。按照我省电力行业目前采用的主变噪声控制要求，主变 1m 处的噪声限值约为 70dB(A)。

架空输电线路下的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的。根据相关研究结果及近年来实测数据表明，测量值基本和环境背景值相当。

(3) 生活污水

变电站无人值班，日常巡视及检修等工作人员会产生少量的生活污水。

(4) 固废

变电站无人值班，日常巡视及检修等工作人员会产生少量的生活垃圾。

直流系统设有铅蓄电池，当铅蓄电池因发生故障或其他原因无法继续使用需要更换时会产生废弃的铅蓄电池。在变压器维护和更换等过程中可能产生废变压器油。对照《国家危险废物名录》，废弃的铅蓄电池和废变压器油均属于危险废物，废弃的铅蓄电池的废物类别为 HW49 其他废物，废变压器油的废物类别为 HW08 废矿物油与含矿物油废物。废弃的铅蓄电池和废变压器油交由有相应资质的单位回收处置。

(5) 环境风险

变电站的环境风险主要来自变压器油泄漏产生的环境污染。变压器油是由许多不同分子量的碳氢化合物组成，即主要由烷烃、环烷烃和芳香烃组成。

变电站运营期正常情况下，变压器无漏油产生，变压器检修时及事故情况下可能发生变压器油的泄漏。一般情况下主变 2~3 年检修一次，在检修过程中，变压器油由专用工具收集，存放在事先准备好的容器内，在检修工作完毕后，再将变压器油注入主变，无变压器油外排。

苏通 220kV 变电站内规划设置 1 座事故油池，容积约 40m³，能满足《火力发电厂与变电站设计防火规范》(GB50229-2006)规定的“最大一个油箱容量的 60%”要求。变压器下设置了事故油坑，事故油坑与事故油池相连。一旦发生事故，事故油和事故油污水经事故油池收集后，交由有资质的单位处置处理，不外排。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及 产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气 污染物	施工场地	扬尘	少量	少量
水 污 染 物	施工场地	生活污水	少量	排入临时化粪池, 及时清理, 不外排
		施工废水	少量	排入临时沉淀池, 去除悬浮物 后的废水循环使用, 不外排
	变电站	生活污水	少量	经化粪池处理后定期清理 不外排
电 磁 环 境	变电站 输电线路	工频电场 工频磁场	/	工频电场强度: <4000V/m 工频磁感应强度: <100 μ T 其中架空线路经过耕地等: <10kV/m
固 体 废 物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	少量	及时清理, 不外排
		废旧铁塔及 导线	1 基铁塔及 相应导线	由供电部门统一回收处理
	变电站	生活垃圾	少量	定期清理, 不外排
		废弃的铅蓄 电池、废变 压器油	少量	有资质的单位处置
噪 声	施工场地	施工机械 噪声	60dB(A)~84dB(A)	满足《建筑施工场界环境噪声 排放标准》(GB12523-2011)中 相应要求
	变电站	噪声	距离主变 1m 处噪 声不高于 70 dB(A)	满足《工业企业厂界环境噪声 排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准
	架空线路	噪声	很小	影响很小
其他	主变发生事故时, 事故油和事故油污水排入事故油池, 交由有资质的单位处理 处置, 不外排			

主要生态影响 (不够时可另附页)

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74号)、《江苏省生态红线区域保护规划》(苏政发〔2013〕113号)和《南通市生态红线区域保护规划》(通政发〔2013〕72号), 本工程拟建址评价范围内不涉及生态红线区。

本工程变电站和线路周围均为已开发区域, 工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理, 缩小施工范围, 少占地, 少破坏植被, 开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式, 尽量把原有表土回填到开挖区表层, 以利于植被恢复, 拆除的废旧铁塔及导线交由供电部门统一回收处理, 本工程建设对周围生态环境影响很小。

七、环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

(1) 施工期噪声环境影响分析

变电站及线路施工会产生施工噪声，主要有运输车辆的噪声以及基础、架线施工中各种机具的设备噪声和土地开挖施工中各种机具的设备噪声等。变电站施工过程中，噪声主要来自桩基阶段，其声级一般小于 84dB(A)；线路施工过程中，噪声主要来自土地的开挖、各牵张场内的牵张机、绞磨机等设备，其声级一般小于 70dB(A)。

工程施工时通过采用低噪声施工机械设备，控制设备噪声源强；设置围挡，削弱噪声传播；加强施工管理，文明施工，错开高噪声设备使用时间，禁止夜间施工等措施最大程度减轻施工噪声对周围环境的影响，以满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。

本工程施工量小、施工时间短，对环境的影响是小范围的、短暂的，随着施工期的结束，其对环境的影响也已经消失，对周围声环境影响很小。

(2) 施工期扬尘环境影响分析

施工扬尘主要来自土建施工的开挖作业、建筑装修材料的运输装卸、施工现场内车辆行驶时产生的扬尘等。

施工过程中，车辆运输散体材料和废弃物时，必须密闭，避免沿途漏撒；加强材料转运与使用的管理，合理装卸，规范操作；对进出施工场地的车辆进行冲洗、限制车速，减少或避免产生扬尘；施工现场设置围挡，施工临时中转土方以及弃土弃渣等要合理堆放，定期洒水进行扬尘控制；施工结束后，按“工完、料尽、场地清”的原则立即进行空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积。

(3) 施工期废污水环境影响分析

本工程施工过程中产生的废水主要为少量施工废水和施工人员的生活污水。变电站的施工废水主要包括机械设备的冲洗废水，水质往往偏碱性，并含有大量悬浮物，施工废水排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用不外排，沉渣定期清理。而线路工程塔基施工中混凝土一般采用预制混凝土，基本无废水排放。

变电站和线路在施工阶段，将合理安排施工计划，在变电站施工营地先行修建临时化粪池，施工人员生活污水排入临时化粪池，及时清理。

通过采取上述环保措施，施工过程中产生的废水不会影响周围水环境。

(4) 施工期固体废物环境影响分析

施工期固体废物主要为建筑垃圾和生活垃圾两类。施工产生的建筑垃圾若不妥善处置会产生水土流失等环境影响，产生的生活垃圾若不妥善处置则不仅污染环境而且破坏景观。

施工过程中的建筑垃圾和生活垃圾分别收集堆放；弃土弃渣尽量做到土石方平衡，对不能平衡的弃土弃渣以及其他建筑垃圾及时清运，并委托有资质单位或个人运送至指定收纳场地，生活垃圾收集后由环卫部门运送至附近垃圾收集点。

通过采取上述环保措施，施工固废对周围环境影响很小。

(5) 施工期生态环境影响分析

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）、《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号）和《南通市生态红线区域保护规划》（通政发〔2013〕72号），本工程拟建址评价范围内不涉及生态红线区。本工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。

(1) 土地占用

本工程对土地的占用主要表现为变电站站址处的永久占地和塔基处及施工期的临时占地。经估算，本工程变电站永久占地面积约为 8090m²。工程临时占地包括站区临时施工场地、牵张场等线路临时施工场地、施工临时道路。

(2) 植被破坏

变电站在规划的建设用地上建设，不改变土地性质，对周围生态环境影响较小；变电站及输电线路施工时的土地开挖会破坏少量地表植被，建成后，对变电站周围、塔基周围土地及临时施工占地及时进行复耕、固化或绿化处理，景观上做到与周围环境相协调，对周围生态环境影响很小。

(3) 水土流失

在土建施工时土石方开挖、回填以及临时堆土等，若不妥善处置均会导致水土流失。施工时通过先行修建挡土墙、排水设施；合理安排施工工期，避开雨季土建施工；施工结束后对临时占地采取工程措施恢复水土保持功能等措施，最大程度的减少水土流失。

拆除的杆塔、输电线路等建筑垃圾由供电公司集中回收处理，同时对塔基基座进行清除，挖至塔基下 1m 处，恢复其原有土地功能；塔基清除时需要进行基础开挖，

在铁塔清除时应尽量减少开挖量，对开挖的土石方进行及时回填；原有塔基周围场地及时恢复平整，临时占用的场地恢复绿化或采取有效工程措施恢复水土保持功能，原有塔基拆除对周围区域生态环境影响较小。

综上所述，通过采取上述施工期污染防治措施，并加强施工管理，本工程施工期的环境影响较小。

营运期环境影响评价：**1. 电磁环境影响分析**

通过类比分析和理论计算，在采取本报告表提出的环保措施的前提下，苏通 220kV 变电站四周的工频磁场、工频电场能够满足相关的标准限值，配套 220kV 输电线路周围的工频电场、工频磁场亦可满足相关的标准限值。

电磁环境影响分析详见电磁环境影响专题评价。

2. 声环境影响分析**(1) 变电站**

苏通 220kV 变电站拟建址周围执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准，现状监测结果表明，苏通 220kV 变电站拟建址四周及周围环境保护目标处的声环境均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准要求。

变电站运行噪声：根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）中的“附录 A：噪声预测计算模式”，按本期建设 1 台、远景 3 台（距离主变 1m 处噪声为 70dB(A) 进行计算）投运后厂界四周环境噪声排放贡献值及周围环境保护目标处的预测值。

(1) 噪声源

变电站主要噪声源详见表 6。

表 6 变电站主要噪声设备一览表

序号	设备	单台设备声压级	数量	备注
1	220kV 主变压器	70dB(A)	本期 1 台	户外，距主变 1m 处
			远景 3 台	

(2) 噪声源距各厂界、敏感目标处最近距离

变电站主变距各厂界外 1m 处的最近距离见表 7，主变距环境保护目标处最近距离见表 8。

表 7 变电站主变距厂界外 1m 最近距离一览表

名称	距变电站厂界外 1m 处最近距离 (m)			
	东侧	南侧	西侧	北侧
#1 主变	52	53.5	34	33.5
#2 主变	52	38.5	34	48.5
#3 主变	52	23.5	34	63.5

表 8 变电站主变距敏感目标处最近距离一览表

名称	主变距敏感目标处最近距离 (m)		
	#1 主变	#2 主变	#3 主变
拟建址北侧约 75m 南通农场九大队职工新村 2 号民房南侧	106.5	121.5	136.5

(3) 预测模式

参考《变电站噪声控制技术导则》(DL/T 1518-2016)附录 B, 单台 220kV 主变变压器长 10m、宽 8m、高 3.5m, 根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)“在声环境影响评价中, 声源中心到预测点之间的距离超过声源最大几何尺寸 2 倍时, 可将该声源近似为点声源”, 本工程苏通 220kV 变电站单台主变到各厂界、敏感目标处的距离均超过最大几何尺寸 2 倍, 因此, 本次评价时, 将主变简化为点声源进行预测。

①根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009), 无指向性点声源几何发散衰减的基本公式是:

$$L_p(r) = L_p(r_0) - 20 \lg(r/r_0)$$

式中: $L_p(r)$ —距声源 r 处的 A 声级, dB;

$L_p(r_0)$ —参考位置 r_0 处的 A 声级, dB。

由于本工程主变均户外布置, 户外噪声传播衰减主要为几何发散, 因此, 本次评价按 $L_p(r) = L_p(r_0) - 20 \lg(r/r_0) - TL$ 进行计算。

① 建设项目声源在预测点产生的等效声级贡献值(L_{eqg})计算公式:

$$L_{eqg} = 10 \lg \left(\frac{1}{T} \sum t_i 10^{0.1L_{Ai}} \right)$$

式中: L_{eqg} —建设项目声源在预测点的等效声级贡献值, dB(A);

L_{Ai} —声源在预测点产生的 A 声级, dB(A);

T — 预测计算的时间段, s;

t_i — i 声源在 T 时段内的运行时间, s。

③预测点的预测等效声级 (L_{eq}) 计算公示:

$$L_{eq} = 10 \lg (10^{0.1L_{eqg}} + 10^{0.1L_{eqb}})$$

式中: L_{eqg} —建设项目声源在预测点的等效声级贡献值, dB(A);

L_{eqb} —预测点的背景值, dB(A)。

由预测结果可见, 苏通 220kV 变电站本期及远景规模建成投运后, 变电站厂界

四周环境噪声排放贡献值昼间、夜间均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准要求；变电站周围环境保护目标处的声环境预测值昼间、夜间均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准要求。

（2）输电线路

本工程对架空输电线路运行期的噪声采用类比监测方式进行预测分析，本工程选取已经正常运行的扬州 220kV 王张 2629/平王 2H88 线进行噪声类比检测。

根据噪声监测结果可知，类比线路弧垂最低位置处两杆塔中央连接线对地投影点 0~50m 范围内噪声测值基本处于同一水平值上，线路噪声对周围声环境几乎无影响。

由类比分析结果可知，本工程架空线路正常运行时对声环境的贡献值很小。另外，架空线路在设计施工阶段，通过选用加工工艺水平高、表面光滑的导线等措施减少电晕放电，并提高导线对地高度，以降低可听噪声，对周围声环境影响可进一步减小。

3. 水环境影响分析

变电站无人值班，日常巡视、检修等工作人员产生的少量生活污水经化粪池处理后定期清理，不外排。

4. 固废影响分析

变电站日常巡视、检修等工作人员所产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理，不外排，不会对周围的环境造成影响。

变电站直流系统设有铅蓄电池，当铅蓄电池因发生故障或其他原因无法继续使用需要更换时会产生废旧的铅蓄电池。在变压器维护和更换等过程中可能产生废变压器油。对照《国家危险废物名录》废弃的铅蓄电池和废变压器油均属于危险废物，废弃的铅蓄电池的废物类别为 HW49 其他废物，废变压器油的废物类别为 HW08 废矿物油与含矿物油废物。运行阶段产生的废铅蓄电池和废变压器油交由有资质的回收处理机构回收。

5. 环境风险分析

本工程的环境风险主要来自变压器油泄漏产生的环境污染。变压器油是由许多不同分子量的碳氢化合物组成，即主要由烷烃、环烷烃和芳香烃组成。

苏通 220kV 变电站站内设有 1 座事故油池，容积约 40m³，能满足《火力发电厂

与变电站设计防火规范》(GB50229-2006)规定的“最大一个油箱容量的 60%”要求。变压器下方均已设置了事故油坑,事故油坑与事故油池相连。一旦发生事故,事故油和事故油污水经事故油池收集后,交由有资质的单位处置处理,不外排。事故油池、事故油坑均采取防渗防漏措施,确保事故油和油污水在储存过程中不会渗漏。

八、建设项目拟采取的污染防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	施工场地	扬尘	运输散体材料时密闭；施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水；对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积	能够有效防止扬尘污染
水污染物	施工场地	生活污水	排入临时化粪池，及时清理，不外排	对周围水环境影响很小
		施工废水	排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用，不外排	
	变电站	生活污水	经化粪池处理后定期清理不外排	
电磁环境	变电站 输电线路	工频电场 工频磁场	对变电站的电气设备进行合理布局，保证导体和电气设备安全距离，设置防雷接地保护装置。提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响	工频电场强度： <4000V/m 工频磁感应强度： <100μT 其中架空线路经过耕地等：<10kV/m
固体废物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	合理妥善处理处置	不外排，不会对周围环境产生影响
		废旧铁塔及导线	交由供电部门统一回收处理	
	变电站	生活垃圾	环卫部门定期清理	
		废弃的铅蓄电池、废变压器油	有资质的单位处置	
噪声	施工场地	噪声	选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》中相应要求。
	变电站	噪声	对变电站站内建筑物进行合理布置，各功能区分开布置，高噪声设备集中布置，充分利用场地空间衰减噪声	厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》中相3类标准
	架空线路	噪声	选用加工工艺水平高、表面光滑的导线，提高导线对地高度	影响很小
其他	主变发生事故时，事故油和事故油污水排入事故油池，交由有资质的单位处理处置，不外排			
生态保护措施及预期效果：				
<p>对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）、《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号）和《南通市生态红线区域保护规划》（通政发〔2013〕72号），本工程拟建址评价范围内不涉及生态红线区。</p> <p>本工程周围均为已开发区域，工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复，拆除的废旧铁塔及导线交由供电部门统一回收处理，塔基基座清除至塔基下1m，本工程建设对周围生态环境影响很小。</p>				

九、环境管理与监测计划

1. 输变电项目环境管理规定

对于输变电工程，建设单位应指派人员具体负责执行有关的环境保护对策措施，并接受有关部门的监督和管理。

2. 环境管理内容

(1) 施工期的环境管理

监督施工单位加强施工噪声、施工扬尘及土地占用和植被保护等的管理。

(2) 运行期的环境管理

建设单位的环保人员对输变电工程的建设、生产全过程实行监督管理，其主要工作内容如下：

- 1) 负责办理建设项目的环保报批手续。
- 2) 参与制定建设项目环保治理方案和竣工验收等工作。
- 3) 检查、监督项目环保治理措施在建设过程中的落实情况。
- 4) 在建设项目投运后，负责组织实施环境监测计划。

3. 环境监测计划

根据项目的环境影响和环境管理要求，制定了环境监测计划，环境监测计划的职责主要是：测试、收集环境状况基本资料；整理、统计分析监测结果。由建设单位委托有资质的监测单位进行监测。具体监测计划见下表。

表 9 运行期环境监测计划

序号	名称		内容
1	工频电场 工频磁场	点位布设	变电站周围、线路沿线
		监测项目	工频电场、工频磁场
		监测方法	《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）
		监测频次和时间	工程投入试运行后竣工环境保护验收监测一次，其后变电站每四年监测一次、变电站和线路沿线有公众投诉时进行必要的监测
2	噪声	点位布设	变电站周围、线路沿线
		监测项目	连续等效 A 声级
		监测方法	《声环境质量标准》（GB3096-2008）及《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）
		监测频次和时间	工程投入试运行后竣工环境保护验收监测一次，其后变电站每四年监测一次、变电站和线路沿线有公众投诉时进行必要的监测

十、结论与建议

结论:

(1) 项目概况及建设必要性:

1) 项目概况:

①建设苏通 220kV 变电站,半户内型、主变户外布置,电压等级为 220/110/10kV,本期建设主变 1 台 (#1),容量为 240MVA,220kV 出线 4 回,110kV 出线 6 回;远景主变 3 台,容量为 3×240MVA,220kV 出线 8 回,110kV 出线 14 回。

②建设新丰-海亚双回线路 π 入苏通变电站 220kV 线路,4 回,线路路径总长 1.9km,其中东开环线路长约 1.0km,西开环线路长约 0.9km,均为 220kV 同塔双回架设。

2) 建设必要性:拟建的苏通 220kV 变电站位于南通市经济技术开发区苏通科技产业园南通农场九大队南侧、G15 沈海高速西侧。为满足苏通科技产业园用电增长的需要,提高该地区供电的可靠性,改善该地区的电网结构,国网江苏省电力有限公司南通供电分公司建设南通苏通 220kV 输变电工程具有必要性。

(2) 产业政策相符性:

南通苏通 220kV 输变电工程属国家发改委颁布的《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2016 年修正版)中鼓励发展的项目(“第一类鼓励类”中的电网改造与建设),符合国家相关产业政策。

(3) 选址合理性:

根据现场踏勘和资料分析,本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地等特殊及重要生态敏感区。对照《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74 号)、《江苏省生态红线区域保护规划》(苏政发〔2013〕113 号)和《南通市生态红线区域保护规划》(通政发〔2013〕72 号),本工程拟建址评价范围内不涉及生态红线区。并且苏通 220kV 变电站站址和配套 220kV 输电线路路径选址已取得南通市行政审批局的盖章批准。项目的建设符合当地城镇发展的规划要求,符合南通市电网发展规划。

(4) 项目环境质量现状:

1) 工频电场和工频磁场环境:苏通 220kV 变电站拟建址四周各测点处的工频电场强度为 1.8V/m~7.1V/m,工频磁感应强度为 0.019 μ T~0.032 μ T;配套 220kV 输电线路沿

线测点处的工频电场强度为 1.4V/m~4.7V/m，工频磁感应强度为 0.020 μ T~0.031 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

2) 噪声: 苏通 220kV 变电站拟建址四周各测点处的昼间噪声为 55dB(A)~56dB(A)、夜间噪声为 47dB(A)~48dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准要求；变电站拟建址周围敏感目标处的昼间噪声为 55dB(A)、夜间噪声为 47dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准要求；配套 220kV 架空输电线路沿线有代表性的敏感目标测点处的昼间噪声为 56dB(A)~57dB(A)、夜间噪声为 48dB(A)，能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）3 类标准要求。

（5）环境影响评价：

通过理论计算，苏通 220kV 变电站投运后变电站四周的环境噪声能够满足相关标准要求；通过类比分析，苏通 220kV 变电站四周的工频磁场、工频电场能够满足相关的标准限值；通过理论计算和类比分析，在满足报告表要求的前提下，配套 220kV 架空输电线路周围的工频电场、工频磁场、噪声也可满足相关的标准限值。

（6）环保措施：

1) 施工期

运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水，对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积；施工废水排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用不外排，沉渣定期清理；施工人员产生的生活污水排入临时化粪池，及时清理；施工时选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工；施工建筑垃圾和生活垃圾及时清运至指定收纳点，拆除的废旧铁塔及导线交由供电部门统一回收处理；加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复。

2) 运行期

①电磁环境：主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，降低电磁影响。架空线路建设时线路采用提高导线对地高度、优化导线相间距离以及导线布置方式，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。线路必须跨越环境保护目标时，按报告表要求保持足够的垂直距离，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。

②噪声：变电站选用低噪声主变，建设单位在设备选型时明确要求主变电压器供货商所提供主变必须满足在距主变 1m 处的噪声限值不大于 70dB(A)；变电站合理布局，将高噪声的设备相对集中布置，充分利用场地空间以衰减噪声；架空线路建设时通过选用加工工艺水平高、表面光滑的导线减少电晕放电，并采取提高导线对地高度等措施，以降低可听噪声，对周围保护目标的声环境影响较小。

③水环境：变电站无人值班，日常巡视及检修等工作人员产生的少量生活污水经化粪池处理定期清理，不外排。

④固废：变电站无人值班，日常巡视、检修等工作人员产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理，不会对外环境造成影响。废弃的铅蓄电池和废变压器油交由有相应资质的回收处理机构回收处置。

⑤环境风险：变电站站内设置 1 座事故油池（容积约 40m³），变压器下方设置事故油坑，事故油坑与事故油池相连，采取防渗防漏措施。变电站运营期正常情况下，变压器无漏油产生，事故时排出的事故油和事故油污水经事故油池统一收集，交由有资质单位回收处理，不外排。

综上所述，南通苏通 220kV 输变电工程符合国家的法律法规和产业政策，符合区域总体发展规划，在认真落实各项污染防治措施后，工频电场、工频磁场及噪声等可以稳定达标，对周围环境的影响较小，能符合相关环保标准，从环境影响角度分析，南通苏通 220kV 输变电工程的建设是可行的。

建议：

工程建成投运后，建设单位应及时进行竣工环保验收。

预审意见:

经办人:

年 月 日
公 章

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

经办人:

年 月 日
公 章

审批意见:

经办人:

公 章
年 月 日

南通苏通 220kV 输变电工程 电磁环境影响专题评价

1 总则

1.1 项目概况

①建设苏通 220kV 变电站，半户内型、主变户外布置，电压等级为 220/110/10kV，本期建设主变 1 台（#1），容量为 240MVA，220kV 出线 4 回，110kV 出线 6 回；远景主变 3 台，容量为 3×240MVA，220kV 出线 8 回，110kV 出线 14 回。

②建设新丰-海亚双回线路 π 入苏通变电站 220kV 线路，4 回，线路路径总长 1.9km，其中东开环线路长约 1.0km，西开环线路长约 0.9km，均为 220kV 同塔双回架设。

1.2 评价因子

本项目环境影响评价因子见表 1.2-1。

表 1.2-1 环境影响评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μT	工频磁场	μT

1.3 评价标准

电磁环境中公众曝露控制限值执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中标准，即工频电场强度：4000V/m；工频磁感应强度：100μT。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

1.4 评价工作等级

本工程 220kV 变电站为半户内型、主变户外布置，配套 220kV 线路为架空线路，且架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内存在电磁环境敏感目标，根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）中电磁环境影响评价依据划分，本项目 220kV 变电站电磁环境影响评价工作等级为二级、220kV 架空线路电磁环境影响评价工作等级为二级。

表 1.4-1 电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程	条件	评价工作等级
交流	220kV	变电站	户外式	二级
		输电线路	边导线地面投影外两侧各 15m 范围内存在电磁环境敏感目标的架空线	二级

1.5 评价范围

电磁环境影响评价范围见表 1.5-1。

表 1.5-1 电磁环境影响评价范围

评价对象	评价因子	评价范围
220kV 变电站	工频电场、工频磁场	站界外 40m 范围内的区域
220kV 架空线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域

1.6 评价重点

电磁环境评价重点为工程运行期产生的工频电场、工频磁场对周围环境的影响，特别是对工程附近敏感目标的影响。

1.7 电磁环境敏感目标

根据现场踏勘，本工程 220kV 变电站拟建址评价范围内无电磁环境敏感目标；配套 220kV 输电线路评价范围有 4 处电磁环境敏感目标，约 11 户民房、3 处办公楼、4 处仓库，可能跨越其中的 2 户民房，详见表 1.7-1。

表 1.7-1 配套 220kV 输电线路拟建址周围电磁环境敏感目标

序号	敏感目标名称		评价范围内敏感目标规模		房屋类型
			位置	规模	
1	西开环线路	/	拟建址两侧、最近处跨越	约 8 户民房	1~2 层尖顶
2		/	拟建址西侧、最近处距边导线约 20m	约 4 处仓库	1 层尖顶
3	东开环线路	/	拟建址两侧、最近处跨越	约 3 户民房	1~2 层尖顶
4		/	拟建址东侧、最近处距边导线约 20m	约 3 处办公楼	1~3 层尖/平顶

2 环境质量现状监测与评价

本次环评委托有资质单位对工程所经地区的电磁环境现状进行了监测，监测统计结果见表 2.1-1 所示。

表 2.1-1 本工程电磁环境现状监测结果统计

序号	工程名称	工频电场强度 (V/m)	工频磁感应强度 (μ T)
1	220kV 变电站站址四周	1.8~7.1	0.019~0.032
2	配套 220kV 线路沿线周围	1.4~4.7	0.020~0.031
标准限值		4000	100

现状监测结果表明，所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

3 电磁环境影响预测评价

3.1 变电站工频电场、工频磁场影响分析

为预测本工程苏通 220kV 变电站建成投运后产生的工频电场、工频磁场对站址周围环境的影响，选取电压等级相同、布置方式类似、建设规模类似、电磁环境条件类似的镇江华山 220kV 变电站作为类比检测对象。

从类比情况比较结果看，苏通 220kV 变电站和华山 220kV 变电站电压等级相同，主变容量相同，总平面类似，电磁环境条件类似，占地面积类似，均为半户内布置，并且苏通变电站 220kV 架空出线 4 回、华山变电站 220kV 架空出线 6 回，因此苏通 220kV 变电站本期工程建成投运后对周围环境的工频磁场贡献值理论上应较华山 220kV 变电站略小。因此，选取华山 220kV 变电站作为类比变电站是可行的。

监测结果表明，华山 220kV 变电站围墙外 5m 各测点处工频电场强度为 12.1V/m~437.5V/m，工频磁感应强度为 0.125 μ T~0.905 μ T，监测断面各测点处工频电场强度为 2.0V/m~437.5V/m，工频磁感应强度为 0.028 μ T~0.564 μ T，均符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

通过类比分析，变电站运行产生的工频电场强度和工频磁感应强度一般随距离的增大而逐渐减少。

通过对已运行的华山 220kV 变电站的类比监测结果，可以预测苏通 220kV 变电站本期工程投运后产生的工频电场、工频磁场均能满足相应的评价标准要求。

3.2 架空线路工频电场、工频磁场影响理论预测分析

（1）工频电场、工频磁场理论计算预测模式

根据《环境影响评价技术导则—输变电工程》（HJ24-2014）附录 C 和附录 D 中的高压交流输电线路下空间工频电磁场强度的计算模式，计算不同架设方式时，220kV 架空线路下方不同高度处，垂直线路方向 0m~50m 的工频电场、工频磁场。

a) 工频电场强度预测

高压输电线上的等效电荷是线电荷，由于高压输电线半径 r 远远小于架设高度 h ，所以等效电荷的位置可以认为是在输电导线的几何中心。

设输电线路为无限长并且平行于地面，地面可视为良导体，利用镜像法计算输电线上的等效电荷。

为了计算多导线线路中导线上的等效电荷，可写出下列矩阵方程：

$$\begin{bmatrix} U_1 \\ U_2 \\ \vdots \\ U_m \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda_{11} & \lambda_{12} & \cdots & \lambda_{1m} \\ \lambda_{21} & \lambda_{22} & \cdots & \lambda_{2m} \\ \vdots & & & \\ \lambda_{m1} & \lambda_{m2} & \cdots & \lambda_{mm} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Q_1 \\ Q_2 \\ \vdots \\ Q_m \end{bmatrix}$$

式中：U——各导线对地电压的单列矩阵；

Q——各导线上等效电荷的单列矩阵；

λ ——各导线的电位系数组成的m阶方阵（m为导线数目）。

[U]矩阵可由输电线的电压和相位确定，从环境保护考虑以额定电压的1.05倍作为计算电压。

对于220kV三相导线，各相导线对地电压为：

$$|U_A| = |U_B| = |U_C| = 220 \times 1.05 / \sqrt{3} = 133.4 \text{ kV}$$

220kV各相导线对地电压分量为：

$$U_A = (133.4 + j0) \text{ kV}$$

$$U_B = (-66.7 + j115.5) \text{ kV}$$

$$U_C = (-66.7 - j115.5) \text{ kV}$$

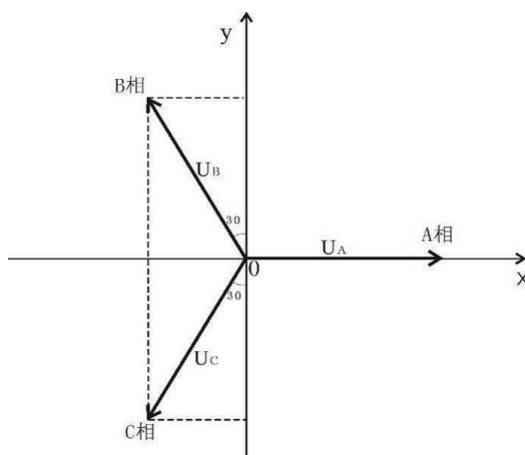


图 3-1 对地电压计算图

[λ]矩阵由镜像原理求得。地面为电位等于零的平面，地面的感应电荷可由对应地面导线的镜像电荷代替，用i, j, ... 表示相互平行的实际导线，用i', j', ... 表示它们的镜像，电位系数可写为：

$$\lambda_{ii} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{2h_i}{R_i}$$

$$\lambda_{ij} = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \ln \frac{L'_{ij}}{L_{ij}}$$

$$\lambda_{ij} = \lambda_{ji}$$

式中： ϵ_0 ——真空介电常数， $\epsilon_0 = \frac{1}{36\pi} \times 10^{-9} F/m$ ；

R_i ——输电导线半径，对于分裂导线可用等效单根导线半径代入， R_i 的计算式为：

$$R_i = R \cdot n \sqrt{\frac{nr}{R}}$$

式中： R ——分裂导线半径，m；

n ——次导线根数；

r ——次导线半径，m。

由[U]矩阵和[λ]矩阵，利用式等效电荷矩阵方程即可解出[Q]矩阵。空间任意一点的电场强度可根据叠加原理计算得出，在(x, y)点的电场强度分量 E_x 和 E_y 可表示为：

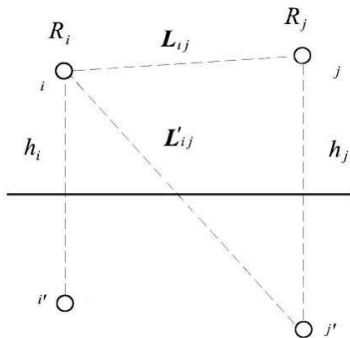


图 3-2 电位系数计算图

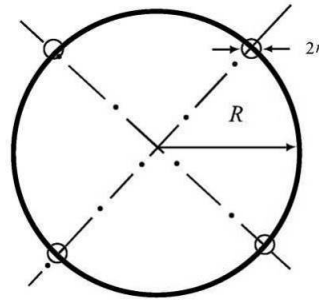


图 3-3 等效半径计算图

$$E_x = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left(\frac{x-x_i}{L_i^2} - \frac{x-x_i}{(L'_i)^2} \right)$$

$$E_y = \frac{1}{2\pi\epsilon_0} \sum_{i=1}^m Q_i \left(\frac{y-y_i}{L_i^2} - \frac{y+y_i}{(L'_i)^2} \right)$$

式中： x_i, y_i ——导线i的坐标 (i=1、2、...m)；

m ——导线数目；

L_i, L_i ——分别为导线*i*及其镜像至计算点的距离，m。

对于三相交流线路，可根据求得的电荷计算空间任一点电场强度的水平和垂直分量为：

$$\overline{E}_x = \sum_{i=1}^m E_{ixR} + j \sum_{i=1}^m E_{ixI} = E_{xR} + jE_{xI}$$

$$\overline{E}_y = \sum_{i=1}^m E_{iyR} + j \sum_{i=1}^m E_{iyI} = E_{yR} + jE_{yI}$$

式中： E_{xR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{xI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的水平分量；

E_{yR} ——由各导线的实部电荷在该点产生场强的垂直分量；

E_{yI} ——由各导线的虚部电荷在该点产生场强的垂直分量。

该点的合成的电场强度则为：

$$\overline{E} = (E_{xR} + jE_{xI})\overline{x} + (E_{yR} + jE_{yI})\overline{y} = \overline{E}_x + \overline{E}_y$$

式中：

$$E_x = \sqrt{E_{xR}^2 + E_{xI}^2} \quad E_y = \sqrt{E_{yR}^2 + E_{yI}^2}$$

b) 工频磁感应强度预测

由于工频情况下电磁性能具有准静态特性，线路的磁场仅由电流产生。应用安培定律，将计算结果按矢量叠加，可得出导线周围的磁场强度。

和电场强度计算不同的是关于镜像导线的考虑，与导线所处高度相比这些镜像导线位于地下很深的距离*d*：

$$d = 660 \sqrt{\frac{\rho}{f}} \quad (\text{m})$$

式中： ρ ——大地电阻率， $\Omega \cdot \text{m}$ ；

f ——频率，Hz。

在很多情况下，只考虑处于空间的实际导线，忽略它的镜像进行计算，其结果已足够符合实际。如图3-4，考虑导线*i*的镜像时，可计算在A点其产生的磁场强度：

$$H = \frac{I}{2\pi\sqrt{h^2 + L^2}} \quad (\text{A/m})$$

式中： I ——导线 i 中的电流值，A；

h ——导线与预测点的高差，m；

L ——导线与预测点水平距离，m。

对于三相线路，由相位不同形成的磁场强度水平和垂直分量都应分别考虑电流间的相角，按相位矢量来合成。合成的旋转矢量在空间的轨迹是一个椭圆。

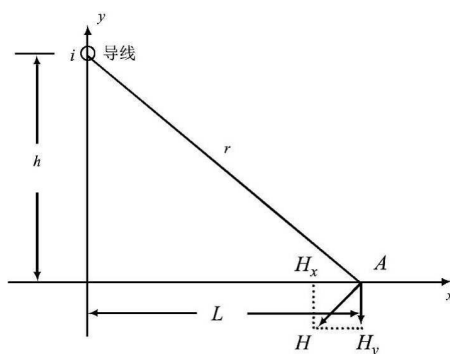


图 3-4 磁场向量图

(2) 计算参数选取

本工程拟建的 220kV 架空线路采用同塔双回架设，因此本工程架空输电线路理论计算按照 220kV 同塔双回同相序（ABC/ABC）和 220kV 同塔双回逆相序（ABC/CBA）架设分别进行计算。

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》（GB 50545-2010），220kV 线路经过居民区和非居民区时导线对地面的最小距离 7.5m 和 6.5m，且导线与建筑物之间的最小垂直距离为 6.0m，因此本工程理论计算导线计算高度选取 6.0m、6.5m 和 7.5m，另外补充计算本工程 220kV 同塔双回同相序架空线路在导线对地高度为 21m 情况下的电磁环境预测结果。

(3) 工频电场、工频磁场计算结果分析

①计算结果表明，当本工程 220kV 架空线路经过耕地及其他公众偶尔停留、活动场所，按照《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》（GB50545-2010）要求的非居民区导线最小对地距离 6.5m 架设时，线路下方距地面 1.5m 高度处的工频电场强度能满足耕地等场所电场强度 10kV/m 的控制限值要求。

②计算结果表明，本工程 220kV 架空线路邻近电磁环境保护目标，220kV 同塔双回线路采用同相序架设导线对地高度不低于 10m、220kV 同塔双回线路采用逆相序架设导线对地高度不低于 9m 时，线路下方距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度能分别满足 4000V/m、100 μ T 公众曝露控制限值要求。

③根据计算结果,当本工程 220kV 架空线路必须跨越电磁环境保护目标时,还应与电磁环境保护目标所在建筑物人员活动区域或楼层保持足够的最小垂直距离,以确保电磁环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。根据计算结果,结合《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010),具体要求如下:

- 220kV 同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时,导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m。
- 220kV 同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时,导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m。

④根据计算结果,本工程 220kV 线路沿线的电磁环境保护目标处的工频电场强度、工频磁感应强度均能满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

3.3 架空线路类比分析

按照类似本工程的电压等级、架线型式、架线高度、环境条件及运行工况等原则确定相应的类比工程。工频电场和线路的运行电压有关,相同电压等级情况下产生的工频电场大致相同,工频磁场与线路的运行负荷成正比,线路负荷越大,其产生的工频磁场也越大。

为预测本工程 220kV 同塔双回线路对周围电磁环境的影响,选取常州 220kV 茶梅 2911/2912 线作为类比线路。该线路电压等级、架设方式、导线类型、架设高度均与本工程相同,因此,本工程 220kV 同塔双回架空线路建成投运后所产生的工频电场、工频磁场对周围环境的影响理论上与常州 220kV 茶梅 2911/2912 线类似,因此,选取常州 220kV 茶梅 2911/2912 线作为 220kV 同塔双回架空线路类比线路是可行的。

监测结果表明,220kV 茶梅 2911/茶梅 2912 线监测断面测点处工频电场强度为 9.7V/m~506.2V/m,工频磁感应强度为 0.049 μ T~2.143 μ T,分别符合《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

通过类比分析,线路运行产生的工频电场强度一般随导线对地高度的增高而逐渐减少,随距离的增大而逐渐减少,工频电场强度最大值一般都出现在输电线

路走廊中心及边导线附近。线路运行产生的工频磁感应强度一般随距离的增大而逐渐减少。

根据类比检测结果，线路工频磁感应强度监测最大值为 $2.143\mu\text{T}$ ，推算到设计输送功率情况下，工频磁感应强度约为监测条件下的 7.95 倍，即最大值为 $17.04\mu\text{T}$ 。因此，即使是在设计最大输送功率情况下，线路运行时的工频磁场亦能满足相应标准限值要求。

通过以上类比检测及理论计算可以预测，本项目 220kV 同塔双回架空线路建成投运后，线路周围产生的工频电场、工频磁场亦均能满足环保要求。

4 电磁环境保护措施

4.1 变电站电磁环境保护措施

变电站主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，设置防雷接地保护装置，降低静电感应的影响。

4.2 输电线路电磁环境保护措施

(1) 提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。

(2) 当 220kV 架空线路经过耕地及其他公众偶尔停留、活动场所时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度能够满足 10kV/m 控制限值要求，导线最小对地高度应不小于 6.5m；经过电磁环境保护目标时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度分别能够满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露控制限值要求，220kV 同塔双回同相序导线最小对地高度应不小于 10m、220kV 同塔双回逆相序导线最小对地高度应不小于 9m。

(3) 线路必须跨越电磁环境保护目标时，还应按报告表要求保持足够的垂直距离，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。具体要求如下：

- 220kV 同塔双回同相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m。
- 220kV 同塔双回逆相序线路跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m。

5 电磁专题报告结论

(1) 项目概况

①建设苏通 220kV 变电站，半户内型、主变户外布置，电压等级为 220/110/10kV，本期建设主变 1 台（#1），容量为 240MVA，220kV 出线 4 回，110kV 出线 6 回；远景主变 3 台，容量为 3×240 MVA，220kV 出线 8 回，110kV 出线 14 回。

②建设新丰-海亚双回线路 π 入苏通变电站 220kV 线路，4 回，线路路径总长 1.9km，其中东开环线路长约 1.0km，西开环线路长约 0.9km，均为 220kV 同塔双回架设。

(2) 电磁环境质量现状

现状监测结果表明，所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

(3) 电磁环境影响评价

通过类比分析，苏通 220kV 变电站四周的工频磁场、工频电场能够满足相关的标准限值；通过理论计算和类比分析，在满足报告表要求的前提下，配套 220kV 架空输电线路周围的工频电场、工频磁场满足相关的标准限值。

(4) 电磁环境保护措施

变电站主变及电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，设置防雷接地保护装置，降低静电感应的影响。架空线路建设时，优化导线相间距离以及导线布置方式，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。线路必须跨越环境保护目标时，按报告表要求保持足够的垂直距离，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。

(5) 评价总结论

综上所述，南通苏通 220kV 输变电工程在认真落实电磁环境保护措施后，工频电场、工频磁场对周围环境的影响较小，投入运行后对周围环境的影响符合相应评价标准。