

检索号	2019-HP-0026
-----	--------------

建设项目环境影响报告表

项目名称：徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程

建设单位：国网江苏省电力有限公司徐州供电分公司

编制单位：江苏辐环环境科技有限公司

编制日期：2019 年 1 月

一、建设项目基本情况

项目名称	徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程				
建设单位	国网江苏省电力有限公司徐州供电分公司				
统一社会信用代码	91320300834754319W				
建设单位负责人	/	联系人	/		
通讯地址	徐州市解放北路 20 号				
联系电话	0516-83741012	传真	/	邮政编码	221005
建设地点	徐州市贾汪区、铜山区、徐州经济技术开发区				
立项审批部门	/	批准文号	/		
建设性质	新建		行业类别及代码	电力供应, D442	
占地面积 (m ²)	11235 (围墙内占地 9690)		绿化面积 (m ²)	/	
总投资 (万元)	/	其中: 环保投资 (万元)	/	环保投资占总投资比例	/
评价经费 (万元)	/	预期投产日期	/		
<p>输变电工程建设规模及主要设施规格、数量:</p> <p>本工程建设内容包括:</p> <p>(1) 新建永福 220kV 开关站, 户外型, 本期为开关站, 无主变, 远景规模为 3×240MVA; 220kV 出线本期 6 回, 远景 8 回。</p> <p>(2) 新建岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路, 4 回, 线路路径全长约 3.79km。其中新建同塔双回线路路径长约 3.54km, 新建单回架空线路路径长约 0.25km。拆除开断处线路长约 0.5km。</p> <p>(3) 新建永福~大许南牵引站 220kV 线路, 2 回, 1 回为系统侧接入本期建设的房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧, 1 回为用户侧接入大许南牵引站, 线路路径全长约 12.5km。其中新建同塔双回线路路径长约 10.5km, 新建单回架空线路路径长约 2km。</p> <p>(4) 新建房亭~大许南牵引站 220kV 线路, 2 回, 1 回为系统侧接入本期建设的永福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧, 1 回为用户侧接入大许南牵引站, 线路路径全长约 18.2km。其中新建同塔双回线路路径长约 16.1km, 新建单回架空线路路径长约 2.1km。</p>					

本工程新建线路路径全长约 34.49km，其中岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路、永福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧、房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧导线采用 2×JL/G1A-400/35 钢芯铝绞线；永福~大许南牵引站 220kV 线路用户侧、房亭~大许南牵引站 220kV 线路用户侧导线采用 2×JL/G1A-300/25 钢芯铝绞线。

水及能源消耗量	/		
名 称	消耗量	名 称	消耗量
水（吨/年）	少量	柴油（吨/年）	/
电（度）	/	燃气（标立方米/年）	/
燃煤（吨/年）	/	其它	/

废水（工业废水、生活污水）排水量及排放去向：

废水类型：生活污水

排 水 量：/

排放去向：排入化粪池处理后定期清理，不外排。

输变电设施的使用情况：

220kV 开关站运行时产生的工频电场、工频磁场影响；

220kV 架空线路工程运行时产生工频电场、工频磁场、噪声影响。

工程内容及规模:

1. 项目由来

徐连铁路是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道横向“陆桥通道”的组成部分，是“十三五”江苏省开工建设的首个铁路项目，连通东部京沪高铁和沿海高铁两大高铁干线，将缩短徐州地区与胶东半岛的时空距离。

220kV 大许南牵引站位于徐州市铜山区大许镇境内，为徐连铁路配套牵引站，已于 2017 年 7 月取得江苏省环保厅环评批复（苏环辐（表）审（2017）178 号）。为保障 2020 年徐连铁路全线调试及试运行期间大许南牵引站供电，国网江苏省电力有限公司徐州供电分公司建设徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程具有必要性。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》及《建设项目环境影响评价分类管理名录》的有关要求，本工程需要进行环境影响评价。据此，国网江苏省电力有限公司徐州供电分公司委托我公司进行本工程的环境影响评价，接受委托后，我公司通过资料调研、现场勘察、初步分析，并委托江苏核众环境监测技术有限公司对项目周围环境进行监测，在此基础上编制了徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程环境影响报告表。

2. 工程概况

（1）工程规模

本工程建设内容包括：

①新建永福 220kV 开关站，户外型，本期为开关站，无主变，远景规模为 $3 \times 240\text{MVA}$ ；220kV 出线本期 6 回，远景 8 回。

②新建岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路，4 回，线路路径全长约 3.79km。其中新建同塔双回线路路径长约 3.54km，新建单回架空线路路径长约 0.25km。拆除开断处线路长约 0.5km。

③新建永福~大许南牵引站 220kV 线路，2 回，1 回为系统侧接入本期建设的房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧，1 回为用户侧接入大许南牵引站，线路路径全长约 12.5km。其中新建同塔双回线路路径长约 10.5km，新建单回架空线路路径长约 2km。

④新建房亭~大许南牵引站 220kV 线路，2 回，1 回为系统侧接入本期建设的永

福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧，1 回为用户侧接入大许南牵引站，线路路径全长约 18.2km。其中新建同塔双回线路路径长约 16.1km，新建单回架空线路路径长约 2.1km。

本工程新建线路路径全长约 34.49km。

(2) 导线型号

本工程岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路、永福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧、房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧导线采用 2×JL/G1A-400/35 钢芯铝绞线，双分裂，导线外径 26.82mm，线路设计载流量 2×460A。永福~大许南牵引站 220kV 线路用户侧、房亭~大许南牵引站 220kV 线路用户侧导线采用 2×JL/G1A-300/25 钢芯铝绞线，双分裂，导线外径 23.76mm。线路设计载流量 2×345A。

(3) 架空线路杆塔及架设方式

本工程架空线路共使用 112 基杆塔，其中 65 基直线塔、47 基耐张塔，架设方式包括单回和同塔双回。

根据《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010) 的规定，本工程 220kV 架空线路导线对地及跨越建筑物的最小距离见表 1。

表 1 本工程 220kV 导线对地及跨越建筑物的最小距离一览表

项目		设计规范要求 (m)	本工程设计距离 (m)
对地面最小距离	居民区	7.5	≥ 7.5
	非居民区	6.5	≥ 6.5
与建筑物之间的最小垂直距离		6.0	≥ 6.0

3. 地理位置

徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程位于徐州市贾汪区、铜山区、徐州经济技术开发区境内。其中，永福 220kV 开关站位于贾汪区塔山镇，拟建址现状为农田，西北侧为农田和 S252 省道，其余各侧均为农田；配套 220kV 线路涉及贾汪区、铜山区、徐州经济技术开发区，沿线主要为农田、河流及少量民房等。

4. 开关站平面布置

永福 220kV 开关站采取户外型布置。220kV 配电装置区户外布置于站内东南部，110kV 配电装置区户外布置于站内西北部，10kV 配电室及二次设备室位于站内中部偏西北，远景主变区位于 220kV 配电装置区西北。在总平布置方面，严格按照防火规

范设置各构筑物的安全防火距离。站内本期设有 1 座化粪池，用于生活污水的临时排入；远景设有一座事故油池位于远景主变区西南，用于事故时变压器油的临时贮存。

5. 220kV 线路路径

(1) 岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路

本工程 220kV 岱潘 4925 线东 π 线、西 π 线自 220kV 岱潘 4925 线#33~#34 塔间开断后，分别与永福~大许南牵引站 220kV 线路、永福~房亭变电站 220kV 线路同塔双回向北，至 220kV 岱潘 4926 线北侧后形成 220kV 岱潘 4925 线东 π 线与 220kV 岱潘 4926 线东 π 线同塔双回、永福~大许南牵引站 220kV 线路与永福~房亭变电站 220kV 线路同塔双回、220kV 岱潘 4925 线西 π 线与 220kV 岱潘 4926 线西 π 线同塔双回共 3 条同塔双回线路，折向西北后，接入本期建设的永福 220kV 开关站。

(2) 永福~大许南牵引站 220kV 线路

线路自永福 220kV 开关站东南出线后，同塔双回折向南至 220kV 岱潘 4926 线北后，分为两回，1 回永福~大许南牵引站 220kV 线路与 220kV 岱潘 4925 线东 π 线同塔双回，1 回永福~房亭变电站 220kV 线路与 220kV 岱潘 4925 线西 π 线同塔双回，至 220kV 岱潘 4925 线北侧后再分开，在 220kV 岱潘 4925 线南侧再合为 1 条同塔双回线路，向西南至马庄中沟东侧后，沿马庄中沟东侧跨 S323 省道，至马庄西侧折向东南至一手禅河北侧，折向东至小薛家东侧，再折向西南跨铁路北沟后，折向东南，经大刘村南折向东南，沿刘婣河西跨徐连铁路（在建）后，分为 2 回，1 回继续向东南接入本期建设的房亭~大许南牵引站 220kV 线路形成永福~房亭变电站 220kV 线路，1 回单回架设折向东北后，在 220kV 大许南牵引站南侧折向北，接入大许南牵引站，形成永福~大许南牵引站 220kV 线路。

(3) 房亭~大许南牵引站 220kV 线路

线路自 220kV 房亭变电站西侧出线后，随即向北，再折向东沿 220kV 房亭变电站北侧跨陶公河后，沿陶公河东侧至房亭河南侧，沿房亭河南侧至王楼村西北，折向东北跨房亭河后，折向东至河北村西，再折向东南，沿房亭河至河北村南后，折向东北，跨邵楼大沟后至东探村南，折向东至张瓦村东南后，折向东北至徐连铁路（在建）南侧后，折向东北，至刘婣河西，分为 2 回，1 回向西北接入本期建设的永福~大许南牵引站 220kV 线路形成永福~房亭变电站 220kV 线路，1 回单回架设继续向东北在 220kV 大许南牵引站南侧折向北，接入大许南牵引站，形成永福~大许南牵引站 220kV

线路。

6. 前期工程环保手续履行情况

220kV 岱潘 4925 线、220kV 岱潘 4926 线于 2017 年 6 月实施了改接工程，并于 2017 年 9 月通过了竣工环保验收（苏环核验[2017]145 号）。

7. 产业政策相符性

徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程的建设，能保障 2020 年徐连铁路全线调试及试运行期间牵引站供电，属国家发改委颁布的《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2016 年修正版）中鼓励发展的项目（“第一类鼓励类”中的电网改造与建设），符合国家相关产业政策。

8. 规划相符性

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）及《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本工程开关站评价范围不涉及江苏省国家级及省级生态红线；配套 220kV 线路评价范围不涉及江苏省国家级生态红线，其中房亭~大许南牵引站 220kV 线路约有 3.7km 位于房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区内。通过采取严格环保措施后，本工程的建设不影响房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区主导生态功能，即水源水质保护。

本工程永福 220kV 开关站选址已取得徐州市贾汪区规划局的原则同意，配套 220kV 线路路径选址已分别取得徐州市贾汪区规划局、徐州市铜山区规划局、徐州经济技术开发区规划建设局的原则同意。本工程的建设符合当地城镇发展的规划要求。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本工程建设地点周围同类型电磁污染源为现有的 220kV 岱潘 4925 线、220kV 岱潘 4926 线等，其产生的主要环境影响为工频电场、工频磁场、噪声。

现状监测结果表明，本工程开关站拟建址周围及配套线路沿线测点处的电磁环境、声环境各评价因子均满足相应标准要求。

编制依据:

1. 国家法律、法规及规范性文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(修订版), 2015 年 1 月 1 日施行
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018 年修正版), 2018 年 12 月 29 日起施行
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》(修订版), 2018 年 1 月 1 日起施行
- (4) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018 年修正版), 2018 年 12 月 29 日起施行
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(修正版), 2016 年 11 月 7 日起施行
- (6) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年修正版), 2018 年 10 月 26 日起施行
- (7) 《建设项目环境保护管理条例》(修订版), 国务院令第 682 号, 2017 年 10 月 1 日起施行
- (8) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》(修订版), 生态环境部 1 号令, 2018 年 4 月 28 日施行
- (9) 《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2016 年修正版), 国家发改委第 36 号令, 2016 年 3 月 25 日公布, 自公布之日起 30 日后施行
- (10) 《国家危险废物名录》(2016 年版), 2016 年 8 月 1 日起施行
- (11) 《关于取消建设项目环境影响评价资质行政许可事项后续相关工作要求的公告(暂行)》, 生态环境部公告 2019 年第 2 号, 2019 年 1 月 21 日起施行

2. 地方法规及规范性文件

- (1) 《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》, 苏政发[2018]74 号, 2018 年 6 月 9 日起施行
- (2) 《省政府关于印发江苏省生态红线区域保护规划的通知》, 苏政发[2013]113 号, 2013 年 8 月 30 日施行
- (3) 《江苏省环境噪声污染防治条例》(2018 年修正版), 2018 年 5 月 1 日施行
- (4) 《江苏省大气污染防治条例》(2018 年修正版), 2018 年 5 月 1 日起施行

3. 评价导则、技术规范及相关标准

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)

- (2) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ2.3-2018)
- (3) 《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)
- (4) 《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)
- (5) 《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2011)
- (6) 《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)
- (7) 《声环境质量标准》(GB3096-2008)
- (8) 《交流输变电工程电磁环境监测方法(试行)》(HJ681-2013)
- (9) 《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)
- (10) 《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)
- (11) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)

4. 工程相关文件

- (1) 项目委托函
- (2) 本工程选址选线规划文件
- (3) 《35kV-220kV 无人值班变电站设计规程》(DL/T5103-2012)
- (4) 《110kV-750kV 架空输电线路设计规范》(GB50545-2010)
- (5) 本工程可行性研究报告

5. 评价因子

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014), 结合本工程特点, 确定本次评价的评价因子见下表:

表 2 评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
施工期	声环境	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μ T	工频磁场	μ T
	声环境	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)	昼间、夜间等效声级, L_{eq}	dB(A)

6. 评价工作等级

(1) 电磁环境影响评价工作等级

本工程 220kV 开关站为户外型, 220kV 输电线路为架空线路, 且 220kV 架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标, 根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014) 中表 2 “输变电工程电磁环境影响评价工作等

级”，本次环评中 220kV 开关站电磁环境影响评价工作等级为二级，220kV 架空输电线路电磁环境影响评价工作等级为二级。（详见电磁环境影响专题评价）

（2）声环境影响评价工作等级

根据本工程周围环境情况、用地性质及《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014），本工程 220kV 开关站位于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类区，配套架空线路沿线经过 1 类、2 类、4a 及 4b 类区，建设前后评价范围内敏感目标噪声级增高量小于 3dB(A)，且受影响人口数量变化不大。因此，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009），本工程 220kV 开关站声环境影响评价工作等级为二级，配套架空线路声环境影响评价工作等级为二级。

（3）生态环境影响评价工作等级

本工程开关站及配套输电线路评价范围不涉及特殊及重要生态敏感区，开关站总征地为 11235m²（≤2km²），新建线路路径总长约 34.49km（≤50km），根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）中表 1 “生态影响评价工作等级划分表”，确定本工程生态环境影响评价工作等级为三级。

（4）地表水环境影响评价工作等级

本工程 220kV 开关站无人值班，日常巡视及检修等工作人员产生的生活污水经化粪池处理后定期清理，不外排。因此，水环境影响仅作简单分析。

7. 评价范围

根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）、《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）要求，本工程各评价因子的评价范围见表 4。

表 3 评价范围

评价对象	评价因子	评价范围
220kV 开关站	工频电场、工频磁场	站界外 40m 范围内的区域
	噪声	开关站围墙外 100m 范围内的区域
	生态	站场围墙外 500m 范围内的区域
220kV 架空线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域
	噪声	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域
	生态影响	线路边导线地面投影外两侧各 300m 内的带状区域

二、建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

徐州地处苏、鲁、豫、皖四省接壤地区，长江三角洲北翼，北倚微山湖，西连宿州，东临连云港，南接宿迁，京杭大运河从中穿过，陇海、京沪两大铁路干线在徐州交汇，作为中国第二大铁路枢纽，素有“五省通衢”之称。

徐州地形以平原为主，平原面积约占全市面积的 90%，平原总地势由西北向东南降低，平均坡度 1/7000~1/8000，海拔一般在 30~50m 之间。徐州中部和东部存在少数丘陵山地。丘陵海拔一般在 100~200m 左右，丘陵山地面积约占全市 9.4%。徐州丘陵山地分两大群，一群分布于市域中部，山体高低不一，其中贾汪区中部的大洞山为全市最高峰，海拔 361m；另一群分布于市域东部，最高点为新沂市北部的马陵山，海拔 122.9m。

徐州属暖温带半湿润季风气候，四季分明，夏无酷暑，冬无严寒。年气温 14℃，年日照时数为 2284 至 2495 小时，日照率 52%至 57%，年均无霜期 200 至 220 天，年均降水量 800 至 930mm，雨季降水量占全年的 56%。气候特点是：四季分明，光照充足，雨量适中，雨热同期。四季之中春、秋季短，冬、夏季长，春季天气多变，夏季高温多雨，秋季天高气爽，冬季寒潮频袭。

徐州是资源富集且组合条件优越的地区，中国重要的煤炭产地、华东地区的电力基地。煤、铁、钛、石灰石、大理石、石英石等 30 多种矿产储量大、品位高，其中煤炭储量 69 亿吨，年产量 2500 多万吨；铁 8300 万吨；石灰石 250 亿吨；岩盐 21 亿吨；井盐储量为 220 亿吨；钾矿探明储量 22 亿吨，约占国内探明储量的 1/5；石膏 44.4 亿吨，年开采能力 500 万吨，为华东地区之首。

徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程位于徐州市贾汪区、铜山区、徐州经济技术开发区境内。其中，永福 220kV 开关站位于贾汪区塔山镇，拟建址现状为农田，西北侧为农田和 S252 省道，其余各侧均为农田；配套 220kV 线路涉及贾汪区、铜山区、徐州经济技术开发区，沿线主要为农田、河流及少量民房等。

根据现场踏勘和资料分析，本工程房亭~大许南牵引站 220kV 线路约有 3.7km 位于房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区内。房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区主导生态功能为水源水质保护。房亭河为中运河右岸支流，是徐洪河调引淮水的送水借用河道，沿途有陶公河、一手禅河和白马河等支流汇入。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、电磁环境、生态环境等）

（1）工频电场、工频磁场现状

监测结果表明，永福 220kV 开关站拟建址周围测点处的工频电场强度为 1.2V/m~2.3V/m，工频磁感应强度为 0.018 μ T~0.021 μ T。配套 220kV 线路拟建址沿线测点处工频电场强度为 0.8V/m~5.4V/m，工频磁感应强度为 0.017 μ T~0.025 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

（2）声环境现状

监测结果表明，永福 220kV 开关站拟建址周围测点处昼间噪声为 47dB(A)~48dB(A)，夜间噪声为 42dB(A)~43dB(A)，能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求。配套 220kV 架空线路工程沿线测点处昼间噪声均为 46dB(A)，夜间噪声均为 42dB(A)，能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类标准要求。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据现场踏勘，永福 220kV 开关站评价范围内无电磁环境及声环境保护目标。配套 220kV 输电线路评价范围内有 8 处环境保护目标，共约 14 户民房、4 处看护房、1 处仓库、2 处项目部、4 处泵站、1 处厂房及 1 处养殖场，可能跨越其中 1 处项目部，详见表 9。

表 4 本工程配套 220kV 输电线路评价范围内环境保护目标一览表

序号	线路架设方式	保护目标名称	评价范围内保护目标规模	房屋类型	环境质量要求*
1	同塔双回架设	上河湾养殖场等	1 处养殖场、1 处看护房	1 层尖顶	E、B、N
2		上河湾李姓民房等	2 户民房、1 处仓库	1 层尖顶	E、B、N
3		铜山牧原 7 场项目部等	1 处项目部、2 处泵站	1 层尖/平顶	E、B
4	单回架设	大吴村泵站	1 处泵站	1 层尖顶	E、B
5	同塔双回架设	东探村张姓民房等	8 户民房	1~3 层尖顶	E、B、N
6		河北村厂房等	1 处厂房、1 处看护房、1 处铁路项目部	1 层尖顶	E、B、N
7		王楼村王姓民房等	4 户民房、1 处看护房	1~2 层尖顶	E、B、N
8		河湾村泵站等	1 处泵站、1 处看护房	1 层尖顶	E、B、N

注：*E—表示电磁环境质量要求为工频电场 $<4000\text{V/m}$ ；B—表示电磁环境质量要求为工频磁场 $<100\mu\text{T}$ ；N—表示环境噪声满足相应功能区划；表中养殖场、仓库、泵站、项目部仅作为电磁环境保护目标。

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）及《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本工程开关站评价范围不涉及江苏省国家级及省级生态红线；配套 220kV 线路评价范围不涉及江苏省国家级生态红线，其中房亭~大许南牵引站 220kV 线路约有 3.7km 位于房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区内。本工程评价范围涉及生态红线区域的具体范围及管控措施见表 10。

表 5 本工程评价范围涉及生态红线区域的具体范围及管控措施

红线区域名称	房亭河（铜山区）清水通道维护区
主导生态功能	水源水质保护
二级管控区红线区域范围	房亭河中心线两侧各 250 米范围
二级管控区面积	12.56km ²
管控措施	二级管控区内未经许可禁止下列活动：排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物；从事网箱、网围渔业养殖；使用不符合国家规定防污条件的运载工具；新建、扩建可能污染水环境的设施和项目，已建成的设施和项目，其污染物排放超过国家和地方规定排放标准的，应当限期治理或搬迁

四、评价适用标准

环境 质量 标准	<p>电磁环境：</p> <p>工频电场、工频磁场执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中频率为 50Hz 所对应的公众曝露控制限值，即工频电场强度限值：4000V/m；工频磁感应强度限值：100μT。</p> <p>架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。</p> <p>声环境：</p> <p>开关站周围声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，昼间\leq60dB(A)、夜间\leq50dB(A)。</p> <p>输电线路：在村庄等需要保持安静的区域，执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准：昼间\leq55dB(A)、夜间\leq45dB(A)；在居民、商业、工业混杂区，执行 2 类标准：昼间\leq60dB(A)、夜间\leq50dB(A)；在交通干线两侧，执行 4a 类标准：昼间\leq70dB(A)、夜间\leq55dB(A)；在铁路干线两侧，执行 4b 类标准：昼间\leq70dB(A)、夜间\leq60dB(A)。</p>
污 染 物 排 放 标 准	<p>施工场界环境噪声排放标准：</p> <p>执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）：昼间\leq70dB(A)、夜间\leq55dB(A)。</p> <p>厂界环境噪声排放标准：</p> <p>执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，昼间\leq60dB(A)、夜间\leq50dB(A)。</p>
总 量 控 制 指 标	无

五、建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

1、施工期

(1) 开关站

永福 220kV 开关站工程施工内容主要包括场地平整、地基处理、土石方开挖、土建施工及设备安装等几个阶段。开关站在施工过程中采用机械施工和人工施工相结合的方法，由于施工范围较小，而且其施工方式与普通建筑物的施工方式相似，在加强管理并采取必要的措施后，对环境的影响程度较小。

(2) 架空输电线路

本工程新建 220kV 架空线路采用张力架线方式。在展放导线过程中，展放导引绳需由人工完成，但由于导引绳一般为尼龙绳，重量轻、强度高，在展放过程中仅需清理出很窄的临时通道，对树木和农作物等造成的影响很小，且在架线工程结束后即可恢复到原来的自然状态。

施工期主要污染因子有施工噪声、扬尘、废（污）水、固废，此外，表现为土地占用、植被破坏和水土流失。

2、运行期

本工程为输变电工程，即将高压电流通过送电线路的导线送入下一级或同级变电站，工艺流程如下：

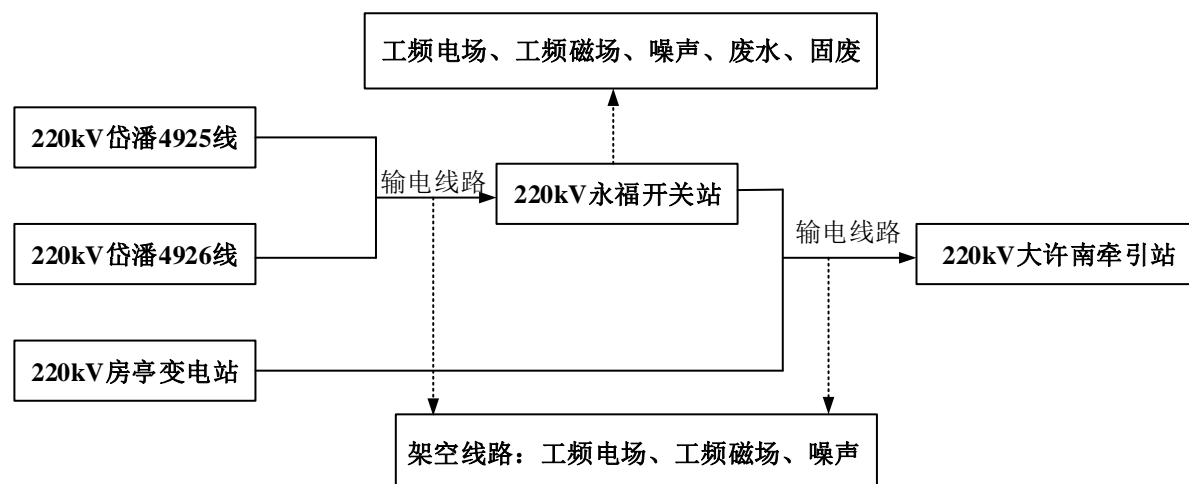


图 1 本工程工艺流程及产污环节示意图

污染分析:

1、施工期

(1) 施工噪声

施工期材料运送所使用交通工具和施工期机械运行将产生噪声。

(2) 施工废水

施工期废水污染源主要为施工人员所产生的生活污水和施工废水。

(3) 施工废气

大气污染物主要为施工扬尘。

(4) 施工固废

固体废弃物主要为建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾、拆除的铁塔及导线等。

(5) 生态

施工期对生态环境的主要影响为土地占用。本工程对土地的占用主要表现为工程永久占地和施工期的临时占地。本工程永久占地面积约为 11235m²，工程临时占地包括站区临时施工场地、牵张场等线路临时施工场地、施工临时道路等。

此外，开关站及线路施工时对土地开挖会破坏少量植被，可能会造成水土流失。

2、运行期

(1) 工频电场、工频磁场

220kV 永福开关站及输电线路在运行中，会形成一定强度的工频电场、工频磁场。开关站的高压配电装置及远景主变、输电线路在运行时，由于电压等级较高，带电结构中存在大量的电荷，因此会在周围产生一定强度的工频电场，同时由于电流的存在，在带电结构周围会产生交变的工频磁场。

(2) 噪声

220kV 开关站本期无主变，无新增噪声源，但预留主变位置，远景规模运营期的噪声主要来自主变压器。按照我省电力行业目前采用的主变噪声控制要求，主变 1m 处的噪声限值约为 70dB(A)。

架空输电线路下的可听噪声主要是由导线表面在空气中的局部放电（电晕）产生的。根据相关研究结果及近年来实测数据表明，线路运行时噪声测量值基本和环境背景值相当。

(3) 生活污水

开关站无人值班，日常巡视及检修等工作人员会产生少量的生活污水。

(4) 固废

开关站无人值班，日常巡视及检修等工作人员会产生少量的生活垃圾。

开关站本期无主变，不会产生废变压器油。开关站直流系统设有铅蓄电池，当铅蓄电池因发生故障或其他原因无法继续使用需要更换时会产生废旧的铅蓄电池。

(5) 环境风险

输变电工程的环境风险主要来自变压器油的泄漏。本工程永福 220kV 开关站为户外布置，本期无主变。

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及 产生量 (单位)	排放浓度及排放量 (单位)
大气 污染物	施工场地	扬尘	少量	少量
水污染物	施工场地	施工废水	少量	排入临时沉淀池沉淀后 循环使用, 不外排
		生活污水	少量	排入临时或居住点的化粪池 中及时清理, 不外排
	开关站	生活污水	少量	经化粪池处理后定期清理, 不外排
电磁环境	开关站 输电线路	工频电场 工频磁场	/	工频电场强度: <4000V/m 工频磁感应强度: <100 μ T 架空线路经过耕地等场所时 工频电场强度: <10kV/m
固体废物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	少量	及时清理, 不外排
		拆除的铁塔及导 线	少量	作为废旧物资回收利用
	开关站	生活垃圾	少量	定期清理, 不外排
		废弃的铅蓄电池	少量	有资质的单位处置
噪声	施工场地	施工机械 噪声	60dB(A)~84dB(A)	满足《建筑施工场界环境噪 声排放标准》(GB12523- 2011)中相应要求
	开关站	噪声	远景规模, 距主变 1m 处的噪声水平 小于 70dB(A)	厂界噪声满足《工业企业厂 界环境噪声排放标准》2 类 标准限值
	架空输电 线路	噪声	很小	影响很小
其他	/			
主要生态影响 (不够时可另附页)				
<p>对照《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74 号)及《江苏省生态红线区域保护规划》(苏政发〔2013〕113 号), 本工程开关站评价范围不涉及江苏省国家级及省级生态红线; 配套 220kV 线路评价范围不涉及江苏省国家级生态红线, 其中房亭~大许南牵引站 220kV 线路约有 3.7km 位于房亭河(铜山区)清水通道维护区二级管控区内。对照清水通道维护区二级管控区措施要求, 本工程不属于禁止从事的活动。本工程跨越河流水体时应采用一档跨越方式跨越, 不在水域范围内立塔, 涉及到塔基的施工时, 在施工过程中, 应将施工临时占地尽量远离河堤, 牵张场、堆料场及弃渣场等不设在在水域附近, 严禁向河流排放废水。通过采取严格环保措施后, 本工程的建设不影响房亭河(铜山区)清水通道维护区二级管控区主导生态功能, 即水源水质保护。</p>				

本工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层；拆除的铁塔及导线时对塔基基座进行清除，挖至塔基下 1m 处，恢复其原有土地功能；原有塔基周围场地及时恢复平整，临时占用的场地恢复绿化或采取有效工程措施恢复水土保持功能，以利于植被恢复等措施，本工程建设对周围生态环境影响很小。

七、环境影响分析

施工期环境影响简要分析：

施工期主要污染因子为：噪声、扬尘、废水、固废，此外主要环境影响还表现为对生态的影响。

1. 施工噪声环境影响分析

开关站及线路施工会产生施工噪声，主要有运输车辆的噪声以及基础、架线施工中各种机具的设备噪声等。开关站施工过程中，噪声主要来自桩基阶段，其声级一般为 60dB(A)~84dB(A)；架线施工过程中，各牵张场内的牵张机、绞磨机等设备会产生一定的机械噪声，其声级一般小于 70dB(A)。

工程施工时通过采用低噪声施工机械设备，控制设备噪声源强；加强施工管理，文明施工，禁止夜间施工等措施最大程度减轻施工噪声对周围环境的影响，以满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。

本工程施工程量小、施工时间短，对环境的影响是小范围的、短暂的，随着施工期的结束，其对环境的影响也将随之消失，对周围声环境影响较小。

2. 施工扬尘环境影响分析

施工扬尘主要来自土建施工的开挖作业、建筑装修材料的运输装卸、施工现场内车辆行驶时产生的扬尘等。

施工过程中，车辆运输散体材料和废弃物时，必须密闭，避免沿途漏撒；加强材料转运与使用的管理，合理装卸，规范操作；对进出施工场地的车辆进行冲洗、限制车速，减少或避免产生扬尘；施工现场设置围挡，施工临时中转土方以及弃土弃渣等要合理堆放，可定期洒水进行扬尘控制；施工结束后，按“工完料尽场地清”的原则立即进行空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积。

通过采取上述环保措施，本工程施工扬尘对周围环境影响较小。

3. 施工废水环境影响分析

本工程施工过程中产生的废水主要为少量施工废水和施工人员的生活污水。开关站的施工废水主要包括机械设备的冲洗废水，水质往往偏碱性，并含有石油类污染物和大量悬浮物，施工废水排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用不外排，沉渣定期清理。而线路工程中塔基施工时混凝土一般采用商品混凝土，基本无废水排

放。

开关站在施工阶段，将合理安排施工计划，先行修建临时化粪池，施工人员生活污水经化粪池处理，定期清理，不外排；线路施工阶段，施工人员居住在施工点附近租住的单位宿舍内，生活污水排入居住点的化粪池中及时清理。

通过采取上述环保措施，施工过程中产生的废水不会影响周围水环境。

4. 施工固体废物环境影响分析

施工期固体废物主要为建筑垃圾和生活垃圾、拆除的铁塔及导线等。施工产生的建筑垃圾若不妥善处置会产生水土流失等环境影响，产生的生活垃圾若不妥善处置则不仅污染环境而且破坏景观。

施工过程中的建筑垃圾和生活垃圾分别收集堆放，弃土弃渣尽量做到土石方平衡，对于不能平衡的弃土弃渣委托有资质运输单位或个人运送至指定受纳场地；生活垃圾收集后由环卫部门送至附近垃圾收集点。拆除的铁塔及导线作为废旧物资统一回收利用。

通过采取上述环保措施，施工固废对周围环境影响很小。

5. 施工期生态环境影响分析

本工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失及对生态红线区的影响。

1) 土地占用

本工程对土地的占用主要表现为工程永久占地和施工期的临时占地。本工程永久占地面积约为 11235m²，工程临时占地包括站区临时施工场地、牵张场等线路临时施工场地、施工临时道路。材料运输过程中，应充分利用现有公路，减少临时便道；材料运至施工场地后，应合理布置，减少临时占地；施工后及时清理现场，尽可能恢复原状地貌。

2) 对植被的影响

永福 220kV 开关站拟建址为农田，开关站施工建设时土地开挖等会破坏施工范围内的地表植被。开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复。本工程建成后，及时恢复临时施工占地，恢复植被。采取上述措施后，本工程开关站建设对周围生态环境影响很小。

配套线路施工时，仅对塔基处的部分土地进行土地开挖，建成后，对塔基处及临时

施工占地及时进行复耕、固化或绿化处理，景观上做到与周围环境相协调，亦对周围生态环境影响很小。

3) 水土流失

在土建施工时土方开挖、回填以及临时堆土等导致地表裸露和土层结构破坏，若遇大风或降雨天气将加剧水土流失。施工时通过先行修建挡土墙、排水设施；合理安排施工工期，避开雨季土建施工；施工结束后，对临时占地采取工程措施恢复水土保持功能等措施，最大程度的减少水土流失。

拆除的铁塔、导线及电缆等作为废旧物资回收处理利用，同时对塔基基座进行清除，挖至塔基下 1m 处，恢复其原有土地功能；塔基清除时需要进行基础开挖，在铁塔清除时应尽量减少开挖量，对开挖的土石方进行及时回填；原有塔基周围场地及时恢复平整，临时占用的场地恢复绿化或采取有效工程措施恢复水土保持功能，原有塔基拆除对周围区域生态环境影响较小。

4) 对生态红线区的影响

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号）及《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113 号），本工程开关站评价范围不涉及江苏省国家级及省级生态红线；配套 220kV 线路评价范围不涉及江苏省国家级生态红线，其中房亭~大许南牵引站 220kV 线路约有 3.7km 位于房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区内。对照清水通道维护区二级管控区措施要求，本工程不属于禁止从事的活动。本工程跨越河流水体时应采用一档跨越方式跨越，不在水域范围内立塔，涉及到塔基的施工时，在施工过程中，应将施工临时占地尽量远离河堤，牵张场、堆料场及弃渣场等不设在水域附近，严禁向河流排放废水。

通过采取严格环保措施后，本工程的建设不影响房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区主导生态功能，即水源水质保护。

综上所述，通过采取上述施工期污染防治措施，并加强施工管理，本工程在施工期的环境影响是短暂的，对周围环境影响较小。

营运期环境影响评价：**1. 电磁环境影响分析**

通过类比监测和理论预测，徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程在认真落实电磁环境保护措施后，工频电场、工频磁场对周围环境的影响很小，投入运行后对周围环境的影响满足相应评价标准要求。

电磁环境影响分析详见电磁环境影响专题评价。

2. 声环境影响分析**(1) 开关站**

本工程永福 220kV 开关站拟建址周围声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准。现状监测结果表明，永福 220kV 开关站目前周围测点声环境满足 2 类标准要求。

永福 220kV 开关站本期无主变，不新增噪声源，开关站建成投运后厂界环境噪声也能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准要求。

永福 220kV 开关站为新建项目，远景建设 3 台主变，根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》(HJ24-2014)，进行厂界声环境影响评价时，新建建设项目以工程噪声贡献值作为评价量。因此，按远景 3 台主变，距离主变 1m 处噪声为 70dB(A)，根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009) 中的“附录 A：噪声预测计算模式”计算开关站远景规模投运后厂界噪声排放贡献值，计算结果见表 11。

表 6 开关站远景规模运行期厂界四周环境噪声预测结果(单位 dB(A))

预测点	时段*	噪声排放贡献值	标准限值
		远景	
东北侧	昼间	40.9	60
	夜间	40.9	50
东南侧	昼间	39.0	60
	夜间	39.0	50
西南侧	昼间	43.3	60
	夜间	43.3	50
西北侧	昼间	41.9	60
	夜间	41.9	50

注*：本工程开关站远景规模主变 24 小时稳定运行，因此，昼、夜噪声贡献值相同。

由预测结果可见，永福 220kV 开关站远景规模建成投运后，厂界四周环境噪声排放贡献值昼、夜间均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求。

（2）输电线路

1) 单回线路

为预测本工程 220kV 单回架空线路的声环境影响，选取已经正常运行的淮安 220kV 杨淮 4674 线进行噪声类比监测。本工程单回线路与类比线路相比电压等级、架线型式相同，建设规模、容量、线高、环境条件及运行工况均类似。因此，选用 220kV 杨淮 4674 线作为类比线路是可行的。

220kV 杨淮 4674 线#11~#12 塔间断面处声环境质量监测结果昼间为 44.3dB(A)~46.1dB(A)，夜间为 40.2dB(A)~41.3dB(A)，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类标准要求。

2) 同塔双回线路

为预测本工程 220kV 同塔双回架空线路的声环境影响，选取已经正常运行的扬州 220kV 王张 2629 线/平王 2H88 线进行噪声类比监测。本工程同塔双回线路与类比线路相比电压等级、架线型式相同，建设规模、容量、线高、环境条件及运行工况均类似。因此，选用 220kV 王张 2629 线/平王 2H88 线作为类比线路是可行的。

扬州 220kV 王张 2629 线/平王 2H88 线#3~#4 塔间断面处声环境质量监测结果昼间为 43.7dB(A)~44.3dB(A)，夜间为 42.6dB(A)~43.1dB(A)，满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类标准要求。

通过以上类比监测结果分析可知，220kV 架空线路噪声水平随距离的增加变化趋势不明显，基本处于同一水平值上，说明架空线路正常运行时对声环境的贡献值较小，主要受周围环境背景噪声的影响。因此，本工程 220kV 架空线路建成投运后，产生的可听噪声对周围声环境的影响很小。

另外，架空线路在设计施工阶段，通过使用加工工艺先进、导线表面光滑的导线减少电晕放电、提高导线对地高度等措施，以降低可听噪声，对周围声环境影响可进一步减小。

3. 水环境影响分析

开关站无人值班，日常巡视及检修等工作人员所产生的少量生活污水经化粪池

处理后，定期清理，不外排，对站址周围水环境没有影响。

4. 固废影响分析

开关站无人值班，日常巡视及检修等工作人员所产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理，不外排，不会对周围的环境造成影响。

开关站直流系统设有铅蓄电池，当铅蓄电池因发生故障或其他原因无法继续使用需要更换时会产生废旧的铅蓄电池。

八、建设项目拟采取的污染防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	施工场地	扬尘	运输散体材料时密闭；施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水；对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积	能够有效防止扬尘污染
水污 染物	施工场地	生活污水	生活污水排入临时或居住点的化粪池中，及时清理，不外排	不影响周围水环境
		施工废水	排入临时沉淀池，去除悬浮物后的废水循环使用，不外排	
	开关站	生活污水	经化粪池处理后定期清理不外排	
电磁 环境	开关站	工频电场 工频磁场	对开关站的电气设备进行合理布局，保证导体和电气设备安全距离，设置防雷接地保护装置	工频电场强度： <4000V/m；工频 磁感应强度： <100 μ T；架空线路 经过耕地等场所 时，工频电场强 度：<10kV/m
	输电线路	工频电场 工频磁场	提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响	
固体 废物	施工场地	生活垃圾 建筑垃圾	建筑垃圾委托有资质运输单位或个人运输运送至指定受纳场地；生活垃圾收集后由环卫部门送至附近垃圾收集点	不外排，不会对周围 环境产生影响
		拆除的铁塔 及导线	作为废旧物资回收利用	
	开关站	生活垃圾	环卫部门定期清理	
		废弃的铅蓄 电池	有资质的单位处置	
噪声	施工场地	施工噪声	选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工	满足《建筑施工场 界环境噪声排放标 准》中相应要求
	开关站	噪声	对开关站站内建筑物进行合理布置，各功能区分开布置，本期无主变，不新增噪声源；远景主变等高噪声设备集中布置，充分利用场地空间衰减噪声	厂界噪声满足《工 业企业厂界环境噪 声排放标准》2类 标准限值
	架空输电 线路	噪声	采用表面光滑的导线，提高导线对地高度	影响很小
其他	/			

生态保护措施及预期效果：

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）及《江苏省生态红线区域保护规划》（苏政发〔2013〕113号），本工程开关站评价范围不涉及江苏省国家级及省级生态红线；配套 220kV 线路评价范围不涉及江苏省国家级生态红线，其中房亭~大许南牵引站 220kV 线路约有 3.7km 位于房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区内。对照清水通道维护区二级管控区措施要求，本工程不属于禁止从事的活动。本工程跨越河流水体时应采用一档跨越方式跨越，不在水域范围内立塔，涉及到塔基的施工时，在施工过程中，应将施工临时占地尽量远离河堤，牵张场、堆料场及弃渣场等不设在水域附近，严禁向河流排放废水。通过采取严格环保措施后，本工程的建设

不影响房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区主导生态功能，即水源水质保护。

本工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层；拆除的铁塔及导线时对塔基基座进行清除，挖至塔基下 1m 处，恢复其原有土地功能；原有塔基周围场地及时恢复平整，临时占用的场地恢复绿化或采取有效工程措施恢复水土保持功能，以利于植被恢复等措施，本工程建设对周围生态环境影响很小。

九、结论与建议

结论:

(1) 项目概况及建设必要性:

1) 项目概况:

①新建永福 220kV 开关站, 户外型, 本期为开关站, 无主变, 远景规模为 $3 \times 240\text{MVA}$; 220kV 出线本期 6 回, 远景 8 回。

②新建岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路, 4 回, 线路路径全长约 3.79km。其中新建同塔双回线路路径长约 3.54km, 新建单回架空线路路径长约 0.25km。拆除开断处线路长约 0.5km。

③新建永福~大许南牵引站 220kV 线路, 2 回, 1 回为系统侧接入本期建设的房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧, 1 回为用户侧接入大许南牵引站, 线路路径全长约 12.5km。其中新建同塔双回线路路径长约 10.5km, 新建单回架空线路路径长约 2km。

④新建房亭~大许南牵引站 220kV 线路, 2 回, 1 回为系统侧接入本期建设的永福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧, 1 回为用户侧接入大许南牵引站, 线路路径全长约 18.2km。其中新建同塔双回线路路径长约 16.1km, 新建单回架空线路路径长约 2.1km。

本工程新建线路路径全长约 34.49km, 其中岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路、永福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧、房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧导线采用 $2 \times \text{JL/G1A-400/35}$ 钢芯铝绞线; 永福~大许南牵引站 220kV 线路用户侧、房亭~大许南牵引站 220kV 线路用户侧导线采用 $2 \times \text{JL/G1A-300/25}$ 钢芯铝绞线。

2) 建设必要性: 为保障 2020 年徐连铁路全线调试及试运行期间牵引站供电, 国网江苏省电力有限公司徐州供电分公司建设徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程具有必要性。

(2) 产业政策相符性:

徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程属国家发改委颁布的《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(2016 年修正版)中鼓励发展的项目(“第一类鼓励类”中的电网改造与建设), 符合国家相关产业政策。

(3) 选址合理性:

对照《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74 号)及《江苏省生态

红线区域保护规划》(苏政发〔2013〕113号),本工程开关站评价范围不涉及江苏省国家级及省级生态红线;配套 220kV 线路评价范围不涉及江苏省国家级生态红线,其中房亭~大许南牵引站 220kV 线路约有 3.7km 位于房亭河(铜山区)清水通道维护区二级管控区内。通过采取严格环保措施后,本工程的建设不影响房亭河(铜山区)清水通道维护区二级管控区主导生态功能,即水源水质保护。

本工程永福 220kV 开关站选址已取得徐州市贾汪区规划局的原则同意,配套 220kV 线路路径选址已分别取得徐州市贾汪区规划局、徐州市铜山区规划局、徐州经济技术开发区规划建设局的原则同意。本工程的建设符合当地城镇发展的规划要求。

(4) 项目环境质量现状:

①工频电场和工频磁场环境:永福 220kV 开关站拟建址周围测点处的工频电场强度为 1.2V/m~2.3V/m,工频磁感应强度为 0.018 μ T~0.021 μ T。配套 220kV 线路拟建址沿线测点处工频电场强度为 0.8V/m~5.4V/m,工频磁感应强度为 0.017 μ T~0.025 μ T。所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

②噪声:永福 220kV 开关站拟建址周围测点处昼间噪声为 47dB(A)~48dB(A),夜间噪声为 42dB(A)~43dB(A),能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准要求。配套 220kV 架空线路工程沿线测点处昼间噪声均为 46dB(A),夜间噪声均为 42dB(A),能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 1 类标准要求。

(5) 环境影响评价:

①开关站:永福 220kV 开关站本期无主变,不新增噪声源,开关站建成投运后厂界环境噪声能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准要求。通过理论计算,永福 220kV 开关站远景规模投运后厂界噪声贡献值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准要求;通过类比分析,永福 220kV 开关站投运后周围的工频电场、工频磁场能满足相关标准限值。

②输电线路:通过类比监测,配套 220kV 架空线路投运后,线路周围及沿线保护目标处的噪声可满足相关的标准限值;通过理论计算和类比监测,配套 220kV 架空输电线路投运后,线路周围及沿线保护目标处的工频电场、工频磁场能满足相关标准限值。

(6) 环保措施:

1) 施工期

本工程施工期运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土弃渣等合理堆放，定期洒水，对空地覆盖，减少裸露地面面积；施工人员产的生活污水排入临时或居住点的化粪池，及时清理；施工时选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工；施工建筑垃圾和生活垃圾及时清理至指定接纳点；拆除的铁塔及导线等为废旧物资统一回收利用；加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复。

本工程房亭~大许南牵引站 220kV 线路约有 3.7km 位于房亭河（铜山区）清水通道维护区二级管控区内。本工程跨越河流水体时应采用一档跨越方式跨越，不在水域范围内立塔，涉及到塔基的施工时，在施工过程中，应将施工临时占地尽量远离河堤，牵张场、堆料场及弃渣场等不设在水域附近，严禁向河流排放废水。

2) 运行期

①电磁环境：开关站电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，降低电磁影响。架空线路建设时线路采用提高导线对地高度、优化导线相间距离以及导线布置方式，降低架空线路对周围电磁环境的影响。架空线路通过采取以下措施，确保线路周围及环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求：

a) 当 220kV 架空线路经过耕地及其他公众偶尔停留、活动场所时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度能够满足 10kV/m 控制限值要求，导线最小对地高度应不小于 6.5m；

b) 经过电磁环境保护目标时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度分别能够满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露控制限值要求，220kV 架空线路采用单回或同塔双回逆相序架设时，导线最小对地高度应不小于 9m；采用同塔双回同相序架设时，导线最小对地高度应不小于 10m；

c) 220kV 线路必须跨越电磁环境保护目标时，还应按本报告要求保持足够的垂直距离，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。具体要求如下：

- 220kV 线路采用单回或同塔双回逆相序架设跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m；采用同塔双回同相序架设

跨越电磁环境保护目标时,导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m。

②噪声:远景选用低噪声主变,建设单位在设备选型时明确要求主变电压器供货商所提供主变必须满足在距主变 1m 处的噪声限值不大于 70dB(A);合理布局,将高噪声的设备相对集中布置,充分利用场地空间以衰减噪声;架空线路建设时通过选用加工工艺水平高、表面光滑的导线减少电晕放电,并采取提高导线对地高度等措施,以降低可听噪声,对周围保护目标的声环境影响较小。

③水环境:开关站无人值班,日常巡视及检修等工作人员产生的少量生活污水排入化粪池,定期清理,不外排。

④固废:开关站无人值班,日常巡检人员产生的少量生活垃圾由环卫部门定期清理,不外排。废弃的铅蓄电池交由有相应资质的回收处理机构回收处置。

综上所述,徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程符合国家的法律法规和产业政策,符合区域总体发展规划,在认真落实各项污染防治措施后,工频电场、工频磁场、噪声等对周围环境影响较小,从环保角度分析,本工程的建设可行。

建议:

工程建成后,建设单位应及时组织竣工环保验收。

预审意见:

经办人:

公 章
年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

经办人:

公 章
年 月 日

审批意见:

经办人:

公 章
年 月 日

徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变 电工程电磁环境影响专题评价

1 总则

1.1 项目概况

本项目建设内容见表 1.1-1。

表 1.1-1 本项目建设内容

工程名称	内 容	规 模
徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程	新建永福 220kV 开关站	户外型，本期为开关站，无主变，远景规模为 3×240MVA；220kV 出线本期 6 回，远景 8 回
	新建岱山~潘家庵双回线 π 入永福变 220kV 线路	4 回，线路路径全长约 3.79km。其中新建同塔双回线路路径长约 3.54km，新建单回架空线路路径长约 0.25km。拆除开断处线路长约 0.5km
	新建永福~大许南牵引站 220kV 线路	2 回，1 回为系统侧接入本期建设的房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧，1 回为用户侧接入大许南牵引站，线路路径全长约 12.5km。其中新建同塔双回线路路径长约 10.5km，新建单回架空线路路径长约 2km
	新建房亭~大许南牵引站 220kV 线路	2 回，1 回为系统侧接入本期建设的永福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧，1 回为用户侧接入大许南牵引站，线路路径全长约 18.2km。其中新建同塔双回线路路径长约 16.1km，新建单回架空线路路径长约 2.1km

1.2 评价因子

本项目电磁环境影响评价因子见表 1.2-1。

表 1.2-1 电磁环境影响评价因子

评价阶段	评价项目	现状评价因子	单位	预测评价因子	单位
运行期	电磁环境	工频电场	V/m	工频电场	V/m
		工频磁场	μT	工频磁场	μT

1.3 评价标准

电磁环境中公众曝露控制限值执行《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中频率为 50Hz 所对应的标准，即工频电场强度：4000V/m；工频磁感应强度：100μT。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、畜禽饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

1.4 评价工作等级

本工程 220kV 开关站为户外型，220kV 输电线路为架空线路，且 220kV 架空线路边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标，根据《环境影响评价技术导则 输变电工程》（HJ24-2014）中电磁环境影响评价依据划分（见表 1.4-1），本工程 220kV 开关站电磁环境影响评价工作等级为二级，220kV 架空输电线路电磁环境影响评价工作等级为二级。

表 1.4-1 电磁环境影响评价工作等级

分类	电压等级	工程	条件	评价工作等级
交流	220kV	开关站	户外式	二级
		输电线路	边导线地面投影外两侧各 15m 范围内有电磁环境敏感目标的架空线	二级

1.5 评价范围

电磁环境影响评价范围见表 1.5-1。

表 1.5-1 电磁环境影响评价范围

评价对象	评价因子	评价范围
220kV 开关站	工频电场、工频磁场	站界外 40m 范围内的区域
220kV 架空线路	工频电场、工频磁场	边导线地面投影外两侧各 40m 范围内的区域

1.6 评价重点

电磁环境评价重点为工程运行期产生的工频电场、工频磁场对周围环境的影响，特别是对工程附近保护目标的影响。

1.7 电磁环境保护目标

根据现场踏勘，永福 220kV 开关站评价范围内无电磁环境及声环境保护目标；配套 220kV 输电线路评价范围内有 8 处环境保护目标，共约 14 户民房、4 处看护房、1 处仓库、2 处项目部、4 处泵站、1 处厂房及 1 处养殖场，可能跨越其中 1 处项目部，详见表 1.7-1。

表 1.7-1 本工程配套 220kV 输电线路评价范围内电磁环境保护目标

序号	线路架设方式	保护目标名称	评价范围内保护目标规模	房屋类型	环境质量要求*
1	同塔双回架设	上河湾养殖场等	1 处养殖场、1 处看护房	1 层尖顶	E、B
2		上河湾李姓民房等	2 户民房、1 处仓库	1 层尖顶	E、B
3		铜山牧原 7 场项目部等	1 处项目部、2 处泵站	1 层尖/平顶	E、B
4	单回架设	大吴村泵站	1 处泵站	1 层尖顶	E、B
5	同塔双回架设	东探村张姓民房等	8 户民房	1~3 层尖顶	E、B
6		河北村厂房等	1 处厂房、1 处看护房、1 处铁路项目部	1 层尖顶	E、B
7		王楼村王姓民房等	4 户民房、1 处看护房	1~2 层尖顶	E、B
8		河湾村泵站等	1 处泵站、1 处看护房	1 层尖顶	E、B

注：E—表示电磁环境质量要求为工频电场 $<4000\text{V/m}$ ；B—表示电磁环境质量要求为工频磁场 $<100\mu\text{T}$ 。

2 环境质量现状监测与评价

本次环评委托江苏核众环境监测技术有限公司对工程所在地区的电磁环境现状进行了监测，监测统计结果见表 2.1-1 所示。

表 2.1-1 本工程电磁环境现状监测结果统计

序号	工程名称		工频电场强度 (V/m)	工频磁感应强度 (μ T)
1	徐连铁路大许南 牵引站配套 220 千伏输变电工程	永福 220kV 开关站拟建 址周围	1.2~2.3	0.018~0.021
2		配套 220kV 线路拟建址 沿线	0.8~5.4	0.017~0.025
标准限值			4000	100

现状监测结果表明，所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

3 电磁环境影响预测与评价

3.1 开关站工频电场、工频磁场影响分析

本次环评拟采用类比监测的方法来预测永福 220kV 开关站运行后产生的工频电场、工频磁场对站址周围环境的影响，由于目前尚无 220kV 户外型开关站类比资料，因此本次环评选取电压等级、布置方式类似的徐州龙城 220kV 变电站（户外型）作为类比监测对象。从类比情况比较结果看，220kV 永福开关站和 220kV 龙城变电压等级相同，均为户外布置；220kV 龙城变 220kV 出线规模略小于 220kV 永福开关站，出线方式相同，占地面积相近，而 220kV 永福开关站本期无主变，因此综合考虑影响周围工频电场、工频磁场的主要因素，理论上 220kV 永福开关站建成投运后对周围的电磁环境影响与 220kV 龙城变相似，选取 220kV 龙城变作为类比变电站是可行的。

监测结果表明，龙城 220kV 变电站围墙外 5m 各测点处工频电场强度为 14.1V/m~183.3V/m，工频磁感应强度为 0.057 μ T~0.290 μ T，监测断面各测点处工频电场强度为 4.6V/m~183.3V/m，工频磁感应强度为 0.016 μ T~0.290 μ T，均符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

通过已运行的龙城 220kV 变电站的类比监测结果，可以预测永福 220kV 开关站本期工程投运后产生的工频电场、工频磁场均能满足相应的评价标准要求。

3.2 架空线路工频电场、工频磁场影响理论预测分析

（1）工频电场、工频磁场理论计算预测模式

根据《环境影响评价技术导则—输变电工程》（HJ24-2014）附录 C 和附录 D 中的高压交流输电线路下空间工频电磁场强度的计算模式，计算不同架设方式时，220kV 架空线路下方不同高度处，垂直线路方向 0m~50m 的工频电场、工频磁场。

（2）工频电场、工频磁场计算结果分析

①计算结果表明，本工程 220kV 架空线路采用单回或同塔双回同相序、同塔双回逆相序架设导线高度 5m 时，线路产生的工频电场在距地面 1.5m 高度处，能满足 10kV/m 控制限值要求。因此，当本工程 220kV 架空线路经过耕地及其他公众偶尔停留、活动场所，按照《110kV~750kV 架空输电线路设计规范》

（GB50545-2010）要求的非居民区导线最小对地距离 6.5m 架设时，线路下方距地面 1.5m 高度处的工频电场强度能满足耕地等场所电场强度 10kV/m 的控制限值要求。

②计算结果表明，本工程 220kV 架空线路采用单回或同塔双回逆相序架设导线高度 9m；同塔双回同相序架设导线高度 10m 时，线路产生的工频电场、工频磁场在距地面 1.5m 高度处，能分别满足 4000V/m、100 μ T 公众曝露控制限值要求。

③根据计算结果，当本工程 220kV 架空线路必须跨越电磁环境保护目标时，还应与电磁环境保护目标所在建筑物人员活动区域或楼层保持足够的最小垂直距离，以确保电磁环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。根据计算结果，保守考虑取整后，具体要求如下：

- 220kV 线路采用单回或同塔双回逆相序架设跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m；采用同塔双回同相序架设跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m。

④根据计算结果，本工程 220kV 线路沿线的电磁环境保护目标处的工频电场强度、工频磁感应强度均能满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

3.3 架空线路类比分析

按照类似本工程的建设规模、电压等级、线路负荷、线路类型及使用条件等原则确定相应的类比工程。工频电场和线路的运行电压有关，相同电压等级情况下产生的工频电场大致相同，工频磁场与线路的运行负荷成正比，线路负荷越大，其产生的工频磁场也越大。

（1）220kV 单回线路

为预测本工程 220kV 单回架空线路对周围电磁环境的影响，选取无锡地区 220kV 西双 2952 线（导线类型 2 \times LGJ-630/45）作为类比线路。该线路电压等级、架设方式与本工程相同或相似，且类比线路载流量大于本工程线路；类比线路铁塔呼高 22m，本工程单回塔最低呼高为 24m；理论上，本工程 220kV 单回线路建成投运后对周围电磁环境的影响小于 220kV 西双 2952 线。因此，选取 220kV 西双 2952 线作为类比线路是可行的。

已运行的 220kV 西双 2952 线的类比监测结果表明，220kV 西双 2952 线周围距地面 1.5m 高度处工频电场强度范围为 10.3V/m~991.2V/m，工频磁感应强度为 0.043 μ T~3.742 μ T，分别符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场 4000V/m、工频磁场 100 μ T 公众曝露限值要求。

通过以上类比监测及理论计算可以预测，本工程 220kV 单回线路建成投运后，线路周围产生的工频电场、工频磁场均能满足环保要求。

（2）220kV 同塔双回线路

为预测本工程 220kV 同塔双回架空线路对周围电磁环境的影响，选取盐城 220kV 潘旗 2W90/旗亿 2W80 线（同塔双回架设，导线型号 2 \times LGJ-630/45）作为类比线路，该线路电压等级、架设方式与本工程相似，且类比线路载流量大于本工程线路；类比线路测点处铁塔呼高 30m，本工程同塔双回直线塔最低呼高为 30m。理论上，本工程 220kV 同塔双回架线线路建成投运后对周围电磁环境与 220kV 潘旗 2W90/旗亿 2W80 线相似。因此，选取 220kV 潘旗 2W90/旗亿 2W80 线作为同塔双回类比线路是可行的。

已运行的 220kV 潘旗 2W90/旗亿 2W80 线的类比监测结果表明，220kV 潘旗 2W90/旗亿 2W80 线断面测点处工频电场为 21.2V/m~671.0V/m，工频磁场为 0.022 μ T~0.196 μ T，分别符合《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场 4000V/m、工频磁场 100 μ T 公众曝露限值要求。

通过以上类比监测及理论计算可以预测，本工程 220kV 同塔双回线路建成投运后，线路周围产生的工频电场、工频磁场均能满足环保要求。

4 电磁环境保护措施

4.1 开关站电磁环境保护措施

本工程 220kV 开关站电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，降低电磁影响。

4.2 输电线路电磁环境保护措施

(1) 架空输电线路提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。

(2) 当 220kV 架空线路经过耕地及其他公众偶尔停留、活动场所时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度能够满足 10kV/m 控制限值要求，导线最小对地高度应不小于 6.5m。

(3) 经过电磁环境保护目标时，为使线下距地面 1.5m 高度处的工频电场强度、工频磁感应强度分别能够满足 4000V/m、100 μ T 的公众曝露控制限值要求，220kV 架空线路采用单回或同塔双回逆相序架设时，导线最小对地高度应不小于 9m；采用同塔双回同相序架设时，导线最小对地高度应不小于 10m。

(3) 220kV 线路必须跨越电磁环境保护目标时，还应按本报告要求保持足够的垂直距离，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。具体要求如下：

- 220kV 线路采用单回或同塔双回逆相序架设跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 9m；采用同塔双回同相序架设跨越电磁环境保护目标时，导线与有人员活动区域或楼层的最小垂直距离不小于 10m。

5 电磁评价结论

（1）项目概况

①新建永福 220kV 开关站，户外型，本期为开关站，无主变，远景规模为 3×240MVA；220kV 出线本期 6 回，远景 8 回；

②新建岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路，4 回，线路路径全长约 3.79km。其中新建同塔双回线路路径长约 3.54km，新建单回架空线路路径长约 0.25km。拆除开断处线路长约 0.5km。

③新建永福~大许南牵引站 220kV 线路，2 回，1 回为系统侧接入本期建设的房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧，1 回为用户侧接入大许南牵引站，线路路径全长约 12.5km。其中新建同塔双回线路路径长约 10.5km，新建单回架空线路路径长约 2km。

④新建房亭~大许南牵引站 220kV 线路，2 回，1 回为系统侧接入本期建设的永福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧，1 回为用户侧接入大许南牵引站，线路路径全长约 18.2km。其中新建同塔双回线路路径长约 16.1km，新建单回架空线路路径长约 2.1km。

本工程新建线路路径全长约 34.49km，其中岱山~潘家庵双线 π 入永福变 220kV 线路、永福~大许南牵引站 220kV 线路系统侧、房亭~大许南牵引站 220kV 线路系统侧导线采用 2×JL/G1A-400/35 钢芯铝绞线；永福~大许南牵引站 220kV 线路用户侧、房亭~大许南牵引站 220kV 线路用户侧导线采用 2×JL/G1A-300/25 钢芯铝绞线。

（2）电磁环境质量现状

现状监测结果表明，所有测点测值均能够满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 μ T 公众曝露控制限值要求。

（3）电磁环境影响评价

通过类比分析，本工程 220kV 开关站运行时周围的工频电场、工频磁场能够满足相关的标准限值；通过理论预测和类比监测，本工程 220kV 架空线路建成投运后，在满足本报告提出的垂直距离和线路架设高度要求的前提下，线路周围及沿线保护目标处的工频电场、工频磁场可满足相关的标准限值。

（4）电磁环境保护措施

开关站电气设备合理布局，保证导体和电气设备安全距离，降低电磁影响。架空线路建设时线路采用提高导线对地高度、优化导线相间距离以及导线布置方式，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。架空线路必须跨越居民住宅等环境保护目标时，按本报告要求保持足够的垂直距离，确保环境保护目标处的工频电场、工频磁场满足相应的限值要求。

（5）评价总结论

综上所述，徐连铁路大许南牵引站配套 220 千伏输变电工程在认真落实电磁环境保护措施后，工频电场、工频磁场对周围环境的影响较小，正常运行时对周围环境的影响满足相应评价标准求。