

汽轮机通流部分结垢与热力参数变化的关系分析

杨 涛¹, 胥建群¹, 周克毅¹, 石永锋², 蒋伟莉¹, 王 毅³

(1. 东南大学能源热转换及其过程测控教育部重点实验室, 江苏 南京 210096;

2. 华电电力科学研究院, 浙江 杭州 310030; 3. 国信扬州第二发电厂, 江苏 扬州 225000)

摘 要: 汽轮机通流部分结垢会导致热力参数发生变化, 降低汽轮机运行的经济性和安全性。通过对热力参数的监测与利用, 可以对通流部分的结垢情况进行诊断。对不可压缩流动分析公式进行比较验证, 并应用该公式对某 630 MW 超临界机组通流部分进行诊断; 根据热力参数的变化对机组进行定性分析, 初步判断通流部分结垢; 利用当量通流面积诊断方法对通流部分进行定量计算, 判断出结垢的具体位置和程度; 诊断结果与停机揭缸情况吻合。

关键词: 超临界; 通流部分; 结垢; 当量通流面积

中图分类号: TK26

文献标志码: B

文章编号: 1009-0665(2013)02-0071-04