

规模化电动汽车与电网互动的方案设想

许晓慧¹, 陈丽娟², 张 浩¹, 丁孝华¹

(1. 国网电力科学研究院, 江苏 南京 210003; 2. 东南大学电气工程学院, 江苏 南京 210096)

摘 要:提出了规模化电动汽车与电网互动的方案设想, 分析了规模化电动汽车与电网之间的互动方式及目标, 设计了互动的市场机制以及协调控制策略。并基于控制策略, 从功能以及与信息交互等方面提出了互动协调控制系统的建设方案设想, 为今后电动汽车大规模接入后与电网之间能量和信息的双向互动提供了研究方法和思路。

关键词:电动汽车; 市场机制; 互动

中图分类号: TM76

文献标志码: B

文章编号: 1009-0665(2012)02-0053-03